

Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg

Variantevergleich EÜ Ernst – Reuter - Allee



Zeilen-Nr.	Bewertungskriterien	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3
5	Ausbildung der Schnittstelle im Bahnhofsbereich				
6	Leistungsreserven in Bezug auf zukunftsorientierte Verkehrsentwicklung				
7	Sicherheitsaspekte bei der Gestaltung des ÖPNV				
8	Sicherheitsaspekte bei der Gestaltung des MIV				
9	Sicherheitsaspekte bei der Gestaltung des Bahnverkehrs				
10	Erreichbarkeit der Bahnsteige/ Schaffung einer Barrierefreiheit				

Vorteil :

klein



groß

