

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		<b>Drucksache</b> <b>DS0125/07</b>	<b>Datum</b> 14.03.2007
<b>Dezernat: VI</b>	<b>Amt 66</b>	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich	

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzung</b> <b>Tag</b>	<b>Behandlung</b>	<b>Zuständigkeit</b>
Der Oberbürgermeister	20.03.2007	nicht öffentlich	Genehmigung (OB)
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	22.03.2007	öffentlich	Beratung
Stadtrat	12.04.2007	öffentlich	Beschlussfassung

<b>Beteiligungen</b> <b>Amt 61</b>	<b>Beteiligung des</b>	<b>Ja</b>	<b>Nein</b>
	<b>RPA</b>		x
	<b>KFP</b>		
	<b>BFP</b>		

### **Kurztitel**

Gebührenpflichtiger Parkstreifen Editharing Ostseite und Westseite

### **Beschlussvorschlag:**

Auf der Grundlage des Änderungsantrages zur DS 0349/06/24 und der I 0053/07 Maßnahme 45 Haushaltskonsolidierung beschließt der Stadtrat am Editharing gebührenpflichtige Parkplätze einzurichten.

Pflichtaufgaben	freiwillige Aufgaben	Maßnahmenbeginn/ Jahr	finanzielle Auswirkungen			
			JA		NEIN	x
x		2007				

Gesamtkosten/Gesamtein- nahmen der Maßnahmen	jährliche		Finanzierung		Objektbezogene		Jahr der	
	Folgekosten/ Folgelasten		Eigenanteil (i.d.R. = Kreditbedarf)		Einnahmen (Zuschüsse/ Fördermittel, Beiträge)		Kassenwirk- samkeit	
(Beschaffungs-/ Herstellungskosten)	ab Jahr							
	keine	x						
Euro	15.600,00		Euro		Euro		Euro	2007

Haushalt				Verpflichtungs- ermächtigung				Finanzplan / Invest. Programm					
veranschlagt:		Bedarf:		veranschlagt:		Bedarf:		veranschlagt:		Bedarf:			
Mehreinn.:				Mehreinn.:				Mehreinn.:					
				Jahr				Euro					
davon Verwaltungs- haushalt im Jahr				davon Vermögens- haushalt im Jahr 2007									
	mit		Euro		mit	15.600,00	Euro						
Haushaltsstellen				Haushaltsstellen									
				2.68000.935400.9-99									
				Prioritäten-Nr.:									

federführendes/r Amt/FB	Sachbearbeiter Manfred Weinert	Unterschrift AL/FBL Thorsten Gebhardt
----------------------------	-----------------------------------	--

verantwortlicher Beigeordneter	Jörn Marx Unterschrift	
-----------------------------------	---------------------------	--

**Begründung:**

Der betreffende Bereich ist im Eigentum der Landeshauptstadt Magdeburg. Die Fläche ist in ungebundener Bauweise befestigt.

Das Amt 66 sieht im Jahre 2007 die Möglichkeit, die Fläche mit zu tränkendem Ausbaupflaster (Fräsgut) so herzustellen, dass eine Nutzung auch bei/nach Regenereignissen zumutbar ist. Diese Reparatur wird vom Bauhof des TBA durchgeführt werden können. Ein fachgerechter Ausbau (Pflasterung) ist aus Sicht des TBA, auch aus finanziellen Gründen, derzeit weder leistbar noch an dieser Stelle erforderlich.

Gemäß StVO soll die größte Entfernung zwischen einem Einstellplatz und dem zugehörigen Parkscheinautomaten (PSA) 100 m nicht überschreiten. Rein formal, jedoch kaum zumutbar, würde man mit einem PSA 200 m Parkbereich abdecken.

Die Verwaltung schlägt vor, den Parkbereich bis zum Abzweig in die Gellertstraße zu fassen. Das sind ca. 200 m und dafür sollten 2 PSA aus Nutzerfreundlichkeit vorgesehen werden. Selbiges ist auch auf der Westseite, dort parken die Fahrzeuge längs auf der Fahrbahn, denkbar. Hier wäre ein PSA ausreichend, da Parkscheine auch auf der anderen Straßenseite erworben werden können (wechselseitige Anordnung der Parkscheinautomaten).

### ***Überschlägige Errechnung der Einnahmen nach Einführung der Gebührenpflicht für die Parkstreifen Editharing:***

Anzahl der Stellplätze Westseite:	20
Anzahl der Stellplätze Ostseite:	80
<b>Gesamt:</b>	<b>100</b>

<b>Gebührenpflicht:</b>	Montag – Freitag:	10 Stunden
	Samstag:	8 Stunden

<b>Gebühren:</b>	0,50 € = 1 Stunde
	1,00 € = 2 Stunden
	1,50 € = 10 Stunden

**Einnahmen pro Stellplatz:**

<b>Variante A (Dauerparker):</b>	1,50 € pro Tag x 6 Wochentage = 9,00 € pro Woche
<b>Variante B (Hohe Fluktuation):</b>	1,00 € für 2 Stunden x 5 = 5,00 € pro Tag (Mo – Fr) x 4 = 4,00 € pro Tag (Sa) = 24,00 € pro Woche

**Hypothese:**

Dauerparker 50 %, Kurzparker 50 %

arithmetisches Mittel aus **Variante A und B**

= 16,50 €pro Woche x 52 Wochen

= 858,00 €pro Jahr

*85.800,00 € pro Jahr (100 % Auslastung)***Gesamteinnahmen:****ca. 60.060,00 €** (bei durchschnittl. Belegung von 70 %)

<b>Hinweis:</b>	Die oben errechnete Summe ist rein hypothetisch, da sich das Parkverhalten der Kraftfahrer nach Einführung der Gebührenpflicht nur schwer einschätzen lässt.
-----------------	--

Der bereits bewirtschaftete Parkplatz Editharing/Gellertstraße wird im Zuge dieser Maßnahme ebenfalls als Billigparkplatz ausgewiesen.