

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Drucksache DS0091/08	Datum 20.02.2008
Dezernat: VI	Amt 61	Öffentlichkeitsstatus öffentlich	

Beratungsfolge	Sitzung Tag	Behandlung	Zuständigkeit
Der Oberbürgermeister	11.03.2008	nicht öffentlich	Genehmigung (OB)
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	27.03.2008	öffentlich	Beratung
Ausschuss für Regionalentwicklung, Wirtschaftsförderung und kommunale Beschäftigungspolitik	24.04.2008	öffentlich	Beratung
Finanz- und Grundstücksausschuss	30.04.2008	öffentlich	Beratung
Stadtrat	08.05.2008	öffentlich	Beschlussfassung

Beteiligungen Amt 66,FB 62	Beteiligung des	Ja	Nein
	RPA		
	KFP		
	BFP		

Kurztitel

Schnittstellenmaßnahme am Hauptbahnhof

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt, die folgenden Teilbausteine

1. Treppenanlage Bahnsteig 3 und 4
2. städtebauliche Aufwertung der MVB-Haltestellen – Kölner Platz und Damaschkeplatz
3. Umgestaltung Kölner Platz
4. Verlagerung Andienung des Hauptbahnhofes

dem Grunde nach zu bestätigen und die Finanzierung der Teilbausteine 1 und 3 in die mittelfristige Finanzplanung einzustellen.

Begründung:

Die Vorplanung zum Ausbau der Brücken Ernst-Reuter-Allee liegt seit Dezember 2007 im Tiefbauamt vor, dass für den Ausbau des Eisenbahnknotens innerhalb der Landeshauptstadt Magdeburg federführend ist. Neben der fachlichen Prüfung der Ausbauparameter und Diskussion über die rechnerischen Standards (dazu erfolgt eine gesonderte Stellungnahme) ergibt sich eine zwingend notwendige finanzielle Beteiligung der Landeshauptstadt Magdeburg an den Schnittstellenmaßnahmen. Bei einer Finanzierung über das Schnittstellenprogramm des Landes ist bei einer 80 %-igen Förderung der förderfähigen Kosten eine Beteiligung von 20 % der Landeshauptstadt Magdeburg notwendig (Maßnahmen 1 und 3). Der Teilbaustein 2 soll von der MVB GmbH in Verbindung mit dem Schnittstellenprogramm des Landes und der Teilbaustein 4 durch DB Netz AG (Projekt Kreuzungsvereinbarung) finanziert und umgesetzt werden.

In der Anlage 1 sind die Grobkosten für die Teilbausteine aufgeführt.

Für die Landeshauptstadt Magdeburg ergibt sich ein Finanzbedarf von ca. 1.040 T€
Gegenwärtig wird eingeschätzt, dass 2008/2009 Planungskosten für die Teilbausteine 1 und 3 sowie anteilige Baukosten für die Treppenanlage erforderlich sind.

Die DB Netz AG plant die Nutzung des Kölner Platzes als Baustelleneinrichtung ab 2009. Die Umgestaltung des Kölner Platzes kann erst nach Freimachung der Fläche durch die DB Netz AG erfolgen. Nach vorliegenden Bauablaufplänen wird eingeschätzt, dass ab 2014 mit der Umgestaltung des Platzes begonnen werden kann.

- Anteiliger Finanzbedarf der LH Magdeburg ca. 1.040 T€
- davon :
- 2008: 30 T€
- 2009: 70 T€
- 2013: 20 T€
- 2014: 320 T€
- 2015: 600 T€

Anlage:

- | | |
|----------|--|
| Anlage 1 | Übersicht Teilbausteine Schnittstelle Hauptbahnhof |
| Anlage 2 | Ansicht in Richtung Süden |
| Anlage 3 | Teilbausteine Schnittstelle Hauptbahnhof |