

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0235/10	23.09.2010
zum/zur		
F0141/10 – Stadtrat Bromberg		
Bezeichnung		
Sachstand Eisenbahnüberführung ERA		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	05.10.2010	

In der Sitzung des Stadtrates am 16.09.2010 wurde vorliegende Anfrage zur schriftlichen Beantwortung gestellt:

1. Wurde die, durch den Beschluss des Antrages A0211/09 geforderte, schriftliche Vereinbarung über die eventuelle Aufstockung des Förderbetrages im Fall einer Steigerung der Baukosten bereits geschlossen?
2. Liegt das Planfeststellungsverfahren im zeitlich veranschlagten Rahmen? Wenn nicht, in welcher Phase befindet sich das Planfeststellungsverfahren zum jetzigen Zeitpunkt?
3. Liegt gemäß dem Beschluss zum Antrag A0209/09 (Beschluss-Nr. 322-13 (V)10) vom 25.02.2010, ein verbessertes Verkehrsleitkonzept vor?
4. Ist die in der Information I0121/10 genannte Überarbeitung des Bauablaufplanes bereits abgeschlossen bzw. welchen Stand hat die Ausarbeitung derzeit erreicht?

Zu 1.

Die Förderung ist im Rahmen des vierten EFRE-Förderprogramms bis 2015 gesichert. Eine Aussage zur weiteren Förderung im fünften EFRE-Programm wird voraussichtlich Mitte 2011 erwartet.

Hinsichtlich der Finanzierung bei einer Erhöhung der Baukosten wurden in den vergangenen Jahren begründete Mehrkosten durch das LVwA Sachsen-Anhalt gefördert, wenn 10 % der Auftragssumme nicht überschritten wurden.

Werden die 10 % überschritten, so wird das Verlangen auf Förderung durch das LVwA dem Ministerium zur Entscheidung und Bestätigung vorgelegt. Dies gilt sowohl für EntflechtG als auch für die EFRE-Förderung.

Zu 2.

Der Baubeginn für die Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee verschiebt sich um 10 Monate (April 2012 nach Februar 2013).

Verzögerungen ergaben sich bei der Erstellung der Planfeststellungsunterlage. Diese resultieren zum einen aus sehr umfangreichen und zeitintensiven Abstimmungen mit der DB AG, speziell der DB Station und Service zur Problematik der Andienung des Drogeriemarktes auf der Ostseite des Planungsbereiches sowie der Parkplätze auf der Westseite. Weiterhin wurde durch die DB AG die Planung optimiert. Die Planung wurde um den Neubau der Bahnsteige erweitert.

Parallel dazu wurden sehr zeitintensive Abstimmungen zu den Planungen der Anlagen der AGM und der MVB geführt. Sie werden zu Beginn des Planfeststellungsverfahrens in einer Qualität vorliegen, die deren Genehmigung durch die Aufsichtsbehörden der Unternehmen erlaubt, d. h. in einer Planungstiefe, die über die für eine Planfeststellungsunterlage hinausgeht. Speziell im Fall der Entwässerungsanlagen war diese Vorgehensweise notwendig, da diese als vorgezogene Maßnahme im November 2011 beginnen soll.

Ebenfalls zeitaufwendig waren die Abstimmungen zum Bauablauf unter Berücksichtigung der Sperrzeiten der Beteiligten (Bahn, MVB, MIV). Durch eine Optimierung des Bauablaufes wird beispielsweise die Hauptbauzeit der DB AG reduziert. Die Bauleistungen erfolgen jetzt in 3 Bauphasen (EÜ Bahnsteige 10-13, EÜ Bahnsteige 9-6, Bahnsteige 1-5), anstelle der ursprünglich geplanten 10 Bauzustände (jede EÜ einzeln).

Auf Grund dieser vielfältigen Wechselbeziehungen ist es sehr komplex, einen Planungsstatus zu erreichen, der ein erfolgreiches Planfeststellungsverfahren zulässt. Der Beginn des Verfahrens ist auf den 15.10.2010 terminiert.

Zu 3.

Im Zuge der Planungsleistungen zur EÜ Ernst-Reuter-Allee wird ein Verkehrsleitkonzept erarbeitet. In diesem werden alle Bauabläufe dargestellt und den entsprechend erforderlichen Umleitungen und erforderlichen Sperrungen zugeordnet.

Das Verkehrsleitkonzept wird in engem Zusammenwirken mit dem Bauablaufplan erstellt. Die Überarbeitung ist noch nicht abgeschlossen. Nach Aktualisierung des Bauablaufplanes wird die Überarbeitung des Verkehrsleitkonzeptes vorgenommen.

Zu 4.

Derzeit erfolgt durch die Planungsarbeitsgemeinschaft eine Aktualisierung des Bauzeitenplanes. In diesem aktualisierten Bauzeitenplan werden die nachfolgenden Termine zum Bauablauf eingearbeitet.

Bauphase 1: SWM / AGM

Umverlegung Versorgungsleitungen
weiterführendes Entwässerungsnetz

November 2011 - April 2013

Bauphase 1: Leistungen der LH MD vorgezogene Maßnahmen LH MD

Umbau Gleisdreieck + HST Damaschkeplatz
+ LSA Damaschkeplatz

Juli 2012 - Dezember 2012

Umbau Taxistand

Juli 2012 - Oktober 2012

Bauphase 2: Leistungen der LH MD

Bauphase 2.1:

SÜD Absenkung MVB und
Herstellung Bohrpfähle A. 10 und Süd

Februar 2013 - Januar 2014

Bauphase 2.2:
NORD Absenkung MVB und
Herstellung Bohrpfähle Nord
einschließlich Herstellen der Zentral-
haltstellen Kölner Platz

Januar 2014 - Mai 2016

Bauphase 3: Leistungen der DB AG

Herstellung der EÜ's

Dezember 2013 - Dezember 2016

Beginn Sperrpause Gleise 10-12

16. Dezember 2013

Bauphase 4: Leistungen der LH MD

Fertigstellung Tunnel Süd und Nord

April 2015 - Juni 2016

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für
Stadtentwicklung, Bau und Verkehr