

**Erläuterungen zu den in der „Bewertung“ getroffenen Aussagen (Bezug: Anlagenteil)**

---

**Aufnahmekapazität:**

Bezieht sich jeweils auf die Klassenstufe 1 und die festgestellte Zügigkeit. Dabei wird von einer maximal möglichen Klassenstärke von je 28 Schülern ausgegangen.

Zügigkeit 1,0 (28 Schüler),

Zügigkeit 2,0 (56 Schüler)

Bei 2 zweizügigen Schulen ergibt sich beispielsweise eine Aufnahmekapazität von insgesamt 112 Plätzen.

**Voraussichtliche Anzahl Einschüler:**

2014/15 zeigt den Anmeldestand lt. Schuljahresanfangsstatistik 2014/15 an den kommunalen GS, unter Berücksichtigung der konkreten Anmeldungen an Schulen in freier Trägerschaft.

Bei den ab 2015/16 dargestellten Schülerzahlen konnte die standortkonkrete Anwahl der Schulen in freier Trägerschaft noch keine Berücksichtigung finden, da noch keine verlässlichen Daten vorhanden sind. Bisher betrug der Durchschnitt 10%.

Mit der Ersterfassung aller Schüler erfolgt die Zuordnung zur zuständigen Grundschule lt. Schulbezirk. Basis bildet die Wohnanschrift.

Zwischen erster Erfassung, aller Schüler und lt. Wohnanschrift zuzuordnendem Schulbezirk/Grundschule sowie der Einschulung und statistischer Erfassung, der Schüler im Rahmen der Schuljahresanfangsstatistik, liegen 2 Jahre.

In diesem Zeitfenster sind an einzelnen Standorten teilweise starke Schwankungen in den Anmeldezahlen zu verzeichnen (Verlust bis zu 36% der Ausgangszahl; Zuwachs bis zu 27%). Beispielhaft sind zu nennen: Verlust: GS Hegelstraße [36%], Amsdorfstraße [33%]; Zuwachs: GS Rothensee [27%], An der Klosterwuhne [14%]. Die Ursachen liegen u.a. in Zu- und Wegzüge, Rückstellungen oder Entscheidungen im Rahmen der sonderpäd. Feststellungsverfahren.

**Bedarf:**

Ausgehend vom höchsten Wert „Summe“ in der Tabelle, der aus den Hochrechnungen ermittelt wurde, ergibt sich bei Abzug von 10% an freie Träger der zu erwartende Bedarf an Plätzen.

### Darstellung der Schulbezirke (Cluster)

	<b>Grundschule Schulbezirk</b>	<b>Grobdarstellung Einzugsbereichsgrenzen</b>	<b>Bewertung</b>					
1	Hegelstraße Weitlingstraße	Norden: W.-Rathenau- Straße Osten: Elbverlauf Süden: Sternbrücke, Jahnring Westen: Bahntrasse, B71	Voraussichtliche Anzahl Einschüler (ab 2015/16 <b>ohne</b> Abgänge)					
			2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	
			Hegel	23	65	52	76	94
			Weitling	45	42	54	51	55
			<b>Summe</b>	<b>68</b>	<b>107</b>	<b>106</b>	<b>127</b>	<b>149</b>
			Aufnahmekap. (Klasse 1) bei Zusammenlegung: 2 x 56 Plätze (112) Bedarf (Abzug 10% fr. Träger, bezogen auf Höchstwert): 134					
			Alternative : Doppelnutzung von Horträumen/UR am Standort GS Weitlingstraße;					
2	Im Nordpark Am Umfassungsweg	Norden: Bebertaler Str/ Bahntrasse Osten: Elbverlauf Süden: B1/ W.-Rathenau-Str. Westen: B 71	Voraussichtliche Anzahl Einschüler (ab 2015/16 <b>ohne</b> Abgänge)					
			2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	
			Nordpark	53	73	66	73	77
			Umfassw.	36	36	35	30	48
			<b>Summe</b>	<b>89</b>	<b>109</b>	<b>101</b>	<b>103</b>	<b>125</b>
			Aufnahmekap. (Klasse 1) bei Zusammenlegung: 2 x 56 Plätze (112) Bedarf (Abzug 10% fr. Träger, bezogen auf Höchstwert): 113					
3	Am Vogelgesang An der Klosterwuhne	Norden: Neustädter See Osten: Bahntrasse Süden: Bahntrasse Westen: B 189	Voraussichtliche Anzahl Einschüler (ab 2015/16 <b>ohne</b> Abgänge)					
			2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	
			Vogelges.	64	86	57	64	86
			Klosterw.	74	95	84	65	79
			<b>Summe</b>	<b>138</b>	<b>181</b>	<b>141</b>	<b>129</b>	<b>165</b>
			Aufnahmekap. (Klasse 1) bei Zusammenlegung: 56+140 Plätze (196) Bedarf (Abzug 10% fr. Träger, bezogen auf Höchstwert): 163					
			GS „Am Vogelgesang“ hat mit Hort für 2014/15 die Doppelnutzung eines Hortraumes vereinbart.					

4	Am Kannenstieg Kritzmannstraße	Norden: A 2 Osten: B 189 Süden: Lorenzweg Westen: Holzweg, Agrarstraße	<p>Voraussichtliche Anzahl Einschüler (<u>ab 2015/16 ohne</u> Abgänge)</p> <table border="1" data-bbox="1144 225 2000 368"> <thead> <tr> <th></th> <th>2014/15</th> <th>2015/16</th> <th>2016/17</th> <th>2017/18</th> <th>2018/19</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kannen.</td> <td>59</td> <td>71</td> <td>77</td> <td>68</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>Kritzm.</td> <td>41</td> <td>61</td> <td>48</td> <td>62</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td><b>Summe</b></td> <td><b>100</b></td> <td><b>132</b></td> <td><b>125</b></td> <td><b>130</b></td> <td><b>127</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Aufnahmekap. (Klasse 1) bei Zusammenlegung: 56+84 Plätze (140) Bedarf (Abzug 10% fr. Träger, bezogen auf Höchstwert): 119</p> <p>Die GS „Kritzmannstraße“ wird vorauss. bis Mai 2015 saniert (zzt. ausgelagert im Lorenzweg) Zwischen beiden SBZ liegt der Olvenstedter Graseweg.</p>		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	Kannen.	59	71	77	68	60	Kritzm.	41	61	48	62	67	<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>132</b>	<b>125</b>	<b>130</b>	<b>127</b>												
	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19																																		
Kannen.	59	71	77	68	60																																		
Kritzm.	41	61	48	62	67																																		
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>132</b>	<b>125</b>	<b>130</b>	<b>127</b>																																		
5	Nordwest Am Fliederhof Alt Olvenstedt Am Grenzweg	Norden: Stadtteilgrenze Alt Olvenst., Olvenst. Graseweg Osten: Holzweg, Kamillenweg, Langfelder Weg Süden: Rennetal, Schrote Westen: Kümmelsberg, Stadtteilgrenze Alt Olvenst.	<p>Voraussichtliche Anzahl Einschüler (<u>ab 2015/16 ohne</u> Abgänge)</p> <table border="1" data-bbox="1144 708 2000 919"> <thead> <tr> <th></th> <th>2014/15</th> <th>2015/16</th> <th>2016/17</th> <th>2017/18</th> <th>2018/19</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Nordw.</td> <td>51</td> <td>53</td> <td>44</td> <td>36</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>Fliederh.</td> <td>38</td> <td>51</td> <td>36</td> <td>48</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>Olvenst.</td> <td>37</td> <td>29</td> <td>34</td> <td>21</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>Grenzw.</td> <td>67</td> <td>52</td> <td>42</td> <td>37</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td><b>Summe</b></td> <td><b>193</b></td> <td><b>185</b></td> <td><b>156</b></td> <td><b>142</b></td> <td><b>169</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Aufnahmekap. (Klasse 1) bei Zusammenlegung: 56+56+56+112 Plätze (280) Bedarf (Abzug 10% fr. Träger, bezogen auf Höchstwert): 174</p> <p>Sanierung der GS „Fiederhof“ über STARK III geplant.</p>		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	Nordw.	51	53	44	36	53	Fliederh.	38	51	36	48	45	Olvenst.	37	29	34	21	29	Grenzw.	67	52	42	37	42	<b>Summe</b>	<b>193</b>	<b>185</b>	<b>156</b>	<b>142</b>	<b>169</b>
	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19																																		
Nordw.	51	53	44	36	53																																		
Fliederh.	38	51	36	48	45																																		
Olvenst.	37	29	34	21	29																																		
Grenzw.	67	52	42	37	42																																		
<b>Summe</b>	<b>193</b>	<b>185</b>	<b>156</b>	<b>142</b>	<b>169</b>																																		

6	Schmeilstraße Diesdorf	Norden: B 1, Am Schroteanger Osten: Beimsstraße Süden: Bahntrasse, Niendorfer Grund Westen: Stadtgrenze	<p>Voraussichtliche Anzahl Einschüler (<u>ab 2015/16 ohne</u> Abgänge)</p> <table border="1" data-bbox="1144 225 2000 365"> <thead> <tr> <th></th> <th>2014/15</th> <th>2015/16</th> <th>2016/17</th> <th>2017/18</th> <th>2018/19</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Schmeil.</td> <td>21</td> <td>31</td> <td>29</td> <td>31</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>Diesdorf</td> <td>46</td> <td>69</td> <td>66</td> <td>65</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td><b>Summe</b></td> <td><b>67</b></td> <td><b>100</b></td> <td><b>95</b></td> <td><b>96</b></td> <td><b>98</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Aufnahmekap. (Klasse 1) bei Zusammenlegung und nach Sanierung Diesdorf (4 Züge): 112 Plätze Bedarf (Abzug 10% fr. Träger, bezogen auf Höchstwert): 90</p> <p>Sanierung der GS Diesdorf über STARK III geplant; eventuell Schul-Anbau über städtische Mittel, da lt. Förderkriterien (STARK III) keine Förderung von Neubau;</p> <p>Bisherige Beschlusslage: GS Schmeilstraße soll bei dauerhaftem Erreichen von je mindestens 100 Schülern erhalten bleiben.</p>		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	Schmeil.	21	31	29	31	37	Diesdorf	46	69	66	65	61	<b>Summe</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>96</b>	<b>98</b>						
	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19																												
Schmeil.	21	31	29	31	37																												
Diesdorf	46	69	66	65	61																												
<b>Summe</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>96</b>	<b>98</b>																												
7	Amsdorfstraße Friedenshöhe Ottersleben	Norden: Bahntrasse Osten: B 71, Lemsdorf Süden: A 14 Westen: Diesdorfer Graseweg	<p>Voraussichtliche Anzahl Einschüler (<u>ab 2015/16 ohne</u> Abgänge)</p> <table border="1" data-bbox="1144 809 2000 986"> <thead> <tr> <th></th> <th>2014/15</th> <th>2015/16</th> <th>2016/17</th> <th>2017/18</th> <th>2018/19</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Amsdorf.</td> <td>57</td> <td>91</td> <td>73</td> <td>103</td> <td>107</td> </tr> <tr> <td>Frieden.</td> <td>50</td> <td>67</td> <td>59</td> <td>82</td> <td>84</td> </tr> <tr> <td>Ottersle.</td> <td>127</td> <td>110</td> <td>108</td> <td>94</td> <td>121</td> </tr> <tr> <td><b>Summe</b></td> <td><b>234</b></td> <td><b>268</b></td> <td><b>240</b></td> <td><b>279</b></td> <td><b>312</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Aufnahmekap. (Klasse 1) bei Zusammenlegung: 112+ 84+ 112 Plätze (308) Bedarf (Abzug 10% fr. Träger, bezogen auf Höchstwert): 280</p> <p>Zum Schuljahr 2015/16 wird die GS Amsdorfstraße an den sanierten Standort Braunschweiger Straße umziehen. Dieser Standort kann im Maximum eine 4-Zügigkeit aufnehmen. Die Klassenstufe 4 der GS Ottersleben ist an der Sek Wille ausgelagert, da die Kapazitätsgrenze an der GS erreicht wurde; Ziel der Zusammenlegung der bisherigen SBZ muss eine Entlastung der GS Ottersleben bzw. Friedenshöhe sein.</p>		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	Amsdorf.	57	91	73	103	107	Frieden.	50	67	59	82	84	Ottersle.	127	110	108	94	121	<b>Summe</b>	<b>234</b>	<b>268</b>	<b>240</b>	<b>279</b>	<b>312</b>
	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19																												
Amsdorf.	57	91	73	103	107																												
Frieden.	50	67	59	82	84																												
Ottersle.	127	110	108	94	121																												
<b>Summe</b>	<b>234</b>	<b>268</b>	<b>240</b>	<b>279</b>	<b>312</b>																												

8	Leipziger Straße Am Hopfengarten Lindenhof	Norden: Halberstädter Straße Osten: Bahntrasse Süden: Beyendorf- Sohlen Westen: Magdeburger Ring	<p>Voraussichtliche Anzahl Einschüler (<u>ab 2015/16 ohne</u> Abgänge)</p> <table border="1" data-bbox="1144 225 2004 400"> <thead> <tr> <th></th> <th>2014/15</th> <th>2015/16</th> <th>2016/17</th> <th>2017/18</th> <th>2018/19</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leipzig.</td> <td>109</td> <td>140</td> <td>127</td> <td>160</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td>Hopfeng.</td> <td>46</td> <td>41</td> <td>38</td> <td>28</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>Lindenh.</td> <td>83</td> <td>73</td> <td>67</td> <td>81</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td><b>Summe</b></td> <td><b>238</b></td> <td><b>254</b></td> <td><b>232</b></td> <td><b>269</b></td> <td><b>240</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Aufnahmekap. (Klasse 1) bei Zusammenlegung: 112+ 56+ 112 Plätze (280) Bedarf (Abzug 10% fr. Träger, bezogen auf Höchstwert): 242</p> <p>Im EZB der GS Leipziger Straße befindet sich die Unterkunft f. Asylbewerber (Grusonstraße). Bei Öffnung und Zusammenschluss der SBZ ist nicht abzusehen, wie sich das Wahlverhalten im neu definierten Bereich verändern wird.</p>		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	Leipzig.	109	140	127	160	140	Hopfeng.	46	41	38	28	33	Lindenh.	83	73	67	81	67	<b>Summe</b>	<b>238</b>	<b>254</b>	<b>232</b>	<b>269</b>	<b>240</b>
	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19																												
Leipzig.	109	140	127	160	140																												
Hopfeng.	46	41	38	28	33																												
Lindenh.	83	73	67	81	67																												
<b>Summe</b>	<b>238</b>	<b>254</b>	<b>232</b>	<b>269</b>	<b>240</b>																												
9	Buckau Salbke Westerhüsen	Norden: Sternbrücke Osten: Elbverlauf Süden: Stadtgrenze Westen: Bahntrasse	<p>Voraussichtliche Anzahl Einschüler (<u>ab 2015/16 ohne</u> Abgänge)</p> <table border="1" data-bbox="1144 810 2004 986"> <thead> <tr> <th></th> <th>2014/15</th> <th>2015/16</th> <th>2016/17</th> <th>2017/18</th> <th>2018/19</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Buckau</td> <td>38</td> <td>76</td> <td>61</td> <td>68</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>Salbke</td> <td>44</td> <td>57</td> <td>51</td> <td>66</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>Westerh.</td> <td>30</td> <td>26</td> <td>25</td> <td>24</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td><b>Summe</b></td> <td><b>112</b></td> <td><b>159</b></td> <td><b>137</b></td> <td><b>158</b></td> <td><b>152</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Aufnahmekap. (Klasse 1) bei Zusammenlegung: 56+ 84+ 28 Plätze (168) Bedarf (Abzug 10% fr. Träger, bezogen auf Höchstwert): 143</p> <p>Die GS „Westerhüsen“ soll über das STARKIII- Programm als 1 ½-zügige GS saniert werden.</p>		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	Buckau	38	76	61	68	53	Salbke	44	57	51	66	71	Westerh.	30	26	25	24	28	<b>Summe</b>	<b>112</b>	<b>159</b>	<b>137</b>	<b>158</b>	<b>152</b>
	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19																												
Buckau	38	76	61	68	53																												
Salbke	44	57	51	66	71																												
Westerh.	30	26	25	24	28																												
<b>Summe</b>	<b>112</b>	<b>159</b>	<b>137</b>	<b>158</b>	<b>152</b>																												

10	Am Elbdamm Am Brückfeld Am Pechauer Platz	Norden: Herrenkrug Osten: Umflutkanal Süden: Randau-Calenberge Westen: Elbverlauf	<p>Voraussichtliche Anzahl Einschüler (<u>ab 2015/16 ohne Abgänge</u>)</p> <table border="1" data-bbox="1144 225 2000 400"> <thead> <tr> <th></th> <th>2014/15</th> <th>2015/16</th> <th>2016/17</th> <th>2017/18</th> <th>2018/19</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Elbdam.</td> <td>38</td> <td>49</td> <td>63</td> <td>54</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>Brückf.</td> <td>45</td> <td>59</td> <td>67</td> <td>64</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>Pech.PI.</td> <td>52</td> <td>70</td> <td>48</td> <td>51</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td><b>Summe</b></td> <td><b>135</b></td> <td><b>178</b></td> <td><b>178</b></td> <td><b>169</b></td> <td><b>157</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Aufnahmekap. (Klasse 1) bei Zusammenlegung: 56+ 56+ 84 Plätze (196) Bedarf (Abzug 10% fr. Träger, bezogen auf Höchstwert): 160</p> <p>Alle drei Schulen sind saniert, die SBZ beschreiben flächenmäßig große Bereiche. Nächstgelegene GS für Schüler aus Pechau, Randau- Calenberge ist die 3-zügige GS Am Pechauer Platz; es entstehen Busfahrzeiten (Linie 56) zwischen rd. 15 bis 25 Minuten</p>		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	Elbdam.	38	49	63	54	49	Brückf.	45	59	67	64	56	Pech.PI.	52	70	48	51	52	<b>Summe</b>	<b>135</b>	<b>178</b>	<b>178</b>	<b>169</b>	<b>157</b>						
	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19																																		
Elbdam.	38	49	63	54	49																																		
Brückf.	45	59	67	64	56																																		
Pech.PI.	52	70	48	51	52																																		
<b>Summe</b>	<b>135</b>	<b>178</b>	<b>178</b>	<b>169</b>	<b>157</b>																																		
11	Rothensee	Norden: Mittellandkanal Osten: Verbindungskanal Schleuse Süden: Königswerder Westen: Bahntrasse	<p>Voraussichtliche Anzahl Einschüler (<u>ab 2015/16 ohne Abgänge</u>)</p> <table border="1" data-bbox="1144 777 2000 847"> <thead> <tr> <th></th> <th>2014/15</th> <th>2015/16</th> <th>2016/17</th> <th>2017/18</th> <th>2018/19</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rothens.</td> <td>23</td> <td>22</td> <td>27</td> <td>21</td> <td>32</td> </tr> </tbody> </table> <p>Aufnahmekap. (Klasse 1) bei Zusammenlegung: 28 Plätze Bedarf (Abzug 10% fr. Träger, bezogen auf Höchstwert): 29</p>		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	Rothens.	23	22	27	21	32																								
	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19																																		
Rothens.	23	22	27	21	32																																		
12	Am Westernplan Am Westring Annastraße Am Glacis (Modell-Projekt)	Norden: Rennetal, Lorenzweg Osten: Bahntrasse Süden: Bahntrasse Westen: Europaring, Beimsstraße	<p>Voraussichtliche Anzahl Einschüler (<u>ab 2015/16 ohne Abgänge</u>)</p> <table border="1" data-bbox="1144 1019 2000 1230"> <thead> <tr> <th></th> <th>2014/15</th> <th>2015/16</th> <th>2016/17</th> <th>2017/18</th> <th>2018/19</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>West.pla.</td> <td>63</td> <td>110</td> <td>107</td> <td>98</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>Westring</td> <td>41</td> <td>63</td> <td>62</td> <td>71</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>Annastr.</td> <td>65</td> <td>83</td> <td>74</td> <td>108</td> <td>89</td> </tr> <tr> <td>Glacis</td> <td>43</td> <td>50</td> <td>57</td> <td>63</td> <td>86</td> </tr> <tr> <td><b>Summe</b></td> <td><b>212</b></td> <td><b>306</b></td> <td><b>300</b></td> <td><b>340</b></td> <td><b>349</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Aufnahmekap. (Klasse 1) bei Zusammenlegung: 112+ 56+ 84+52 (304) Plätze Bedarf (Abzug 10% fr. Träger, bezogen auf Höchstwert): 314</p>		2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	West.pla.	63	110	107	98	110	Westring	41	63	62	71	64	Annastr.	65	83	74	108	89	Glacis	43	50	57	63	86	<b>Summe</b>	<b>212</b>	<b>306</b>	<b>300</b>	<b>340</b>	<b>349</b>
	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19																																		
West.pla.	63	110	107	98	110																																		
Westring	41	63	62	71	64																																		
Annastr.	65	83	74	108	89																																		
Glacis	43	50	57	63	86																																		
<b>Summe</b>	<b>212</b>	<b>306</b>	<b>300</b>	<b>340</b>	<b>349</b>																																		