

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 16.04.2015
Dezernat III	Amt Team 5	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**I N F O R M A T I O N**

**I0119/15**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	21.04.2015	nicht öffentlich
Ausschuss für Regionalentwicklung, Wirtschaftsförderung und kommunale Beschäftigungspolitik	28.05.2015	öffentlich
Stadtrat	25.06.2015	öffentlich

**Thema: Schiffshebewerk Magdeburg-Rothensee - Jahresbericht 2014**

Am 27. April 2014 startete das Schiffshebewerk Magdeburg-Rothensee in seine zweite Saison nach der Wiederinbetriebnahme am 24.08.2013. Eröffnet wurde diese mit einem großen Familienfest durch den Oberbürgermeister Herrn Dr. Trümper, Herrn Landrat Walker aus dem Landkreis Börde und Herrn Hartewig vom Förderverein „Technische Denkmale Sachsen Anhalt e. V.“. Nach der offiziellen Saisonöffnung wurde ein abwechslungsreiches, vielfältiges Programm für alle Altersgruppen geboten. Programmhöhepunkte waren u.a. die Auftritte der Stargäste der Goombay Dance Band („Sun of Jamaica“), der Heideländer Musikanten, des OK-Live-Ensembles mit ihrem Show- und Artistikprogramm sowie des Shanty-Chors Magdeburg. Moderiert wurde das bunte Programm von Frank Wiedemann / radio SAW.

Die kleinen Besucher kamen in der bunten Kinderwelt voll auf ihre Kosten. Neben Hüpf- und Kletterburgen, Bungee-Trampolin, Bastel- und Schminkstationen gab es Eis und andere süße Leckereien. Zahlreiche Vereine und Organisationen waren mit Ständen vertreten und informierten zum Rad- und Wassertourismus sowie über das Schiffshebewerk. Der Förderverein Technische Denkmale in Sachsen-Anhalt e.V. stellte seine aktuelle Spendenaktion zugunsten des technischen Denkmals vor.

Ebenfalls angeboten wurde die Rundfahrt „Große Acht“ mit dem Fahrgastschiff „Stadt Magdeburg“. Erstmals führte die Rundfahrt über das Magdeburger Wasserstraßenkreuz wieder durch das Schiffshebewerk. Schließlich wurden mehrere Schleusungsfahrten mit der „Sachsen-Anhalt“ beim Familienfest angeboten. Am 30. September 2014 endete die erste erfolgreiche Saison nach der Wiedereröffnung des Schiffshebewerkes am 24.08.2013.

Die Sicherung des saisonalen Betriebes bildete den Schwerpunkt der Arbeiten im Jahr 2014. Bereits 2013 begonnene Instandsetzungsmaßnahmen wurden fertiggestellt sowie mit der Planung und Umsetzung notwendiger Sicherungsmaßnahmen für den weiteren Betrieb begonnen und teilweise abgeschlossen.

Nachfolgende Instandsetzungs- und –erhaltungsmaßnahmen bildeten den Schwerpunkt der erforderlichen Sanierungsarbeiten:

- Sanierung des Niederganges zur Trogkammer Süd

- Sanierung des Niederganges zur Trogkammer Nord
- Die Erneuerung der TI-MMMO-Anoden
- Erneuerung der Kathodischen Korrosionsschutzanlage der Trogbrücke
- Rostschutzmaßnahmen.

Mit Hilfe der Förderung durch das Land Sachsen-Anhalt, der umliegenden Landkreise und Kommunen und Spenden konnten die zum Erhalt und zur Betreuung wichtigsten Sanierungen durchgeführt werden. Es wurden 92.586,- Euro investiert, um die notwendigen Instandsetzungsmaßnahmen zu realisieren.

Weitere Einnahmen wurden durch die am 27.06.2014 in Kraft getretene Entgeltordnung in Höhe von 5.698,00 EUR erzielt.

Während der Saison 2014 haben

- 241 Fahrgastschiffe mit 16.493 Passagieren
- 332 Sportboote
- 72 Kanus und
- 8 sonstige Kleinboote

das Schiffshebewerk passiert.

Insgesamt fielen im Jahr 2014 u. a. für Instandsetzungs- und –erhaltungsmaßnahmen, Bewirtschaftung, Wartung, Planungen und Personal Kosten in Höhe von 313.732,00 EUR an. Einnahmen konnten in diesem Zeitraum u. a. in Höhe von 197.827,00 EUR getätigt werden, darunter waren Fördermittel des Landes Sachsen-Anhalt in Höhe von 146.500 EUR, Spenden des Fördervereines in Höhe von 10.000,00 EUR und Gelder vom Landkreis Börde, Jerichower Land und der Stadt Wolmirstedt von insgesamt 35.000,00 EUR.

Im Detail wird auf die Ausführungen des beigefügten Jahresberichtes 2014 verwiesen.

Rainer Nitsche  
Beigeordneter

**Anlage**  
Jahresbericht 2014