

| | | |
|--|--------------|--|
| Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister - | | Datum 23.04.2015 |
| Dezernat II | Amt II/01 | Öffentlichkeitsstatus öffentlich |

I N F O R M A T I O N

I0126/15

| Beratung | Tag | Behandlung |
|-----------------------|------------|------------------|
| Der Oberbürgermeister | 05.05.2015 | nicht öffentlich |
| Stadtrat | 25.06.2015 | öffentlich |

Thema: Projektstatus Hochwasser (MVB)

Mit Beschluss-Nr. 2005-69(V)13 zum Antrag A0111/13 hat der Stadtrat den Oberbürgermeister wie folgt beauftragt:

„Der Oberbürgermeister und die Mitglieder der Gesellschafterversammlung der MVB GmbH & Co. KG werden beauftragt, die Geschäftsführung der MVB GmbH & Co. KG nachdrücklich zu veranlassen alles dafür zu tun, den Straßenbahnverkehr auf den Linien zum Barleber See, insbesondere zur Ortslage Rothensee und zum Herrenkrug schnellstmöglich wieder in Betrieb nehmen zu können.

Zudem ist zu realisieren, gerade in der bevorstehenden kalten Jahreszeit die Umsteigebeziehungen besser abzustimmen und die wartenden Fahrgäste besser vor den Witterungseinflüssen zu schützen.

Dem Stadtrat ist über die hierzu unternommenen Aktivitäten bis zur Wiederinbetriebnahme monatlich zu berichten.“

Aufgrund des Antrages 0111/13 hat der Stadtrat am 14.10.2013 beschlossen, dass monatlich über die Maßnahmen zur Beseitigung der Hochwasserschäden 2013 bei der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB), insbesondere über die Wiederinbetriebnahme der Straßenbahn nach Rothensee/Barleber See und Herrenkrug zu berichten ist. Da der Straßenbahnbetrieb auf allen Strecken wieder aufgenommen wurde, wird zukünftig nur noch eine vierteljährliche Berichterstattung erfolgen (siehe dazu I013/14). Mit dieser Information wird Ihnen der Projektstatus „Hochwasser“ zum 16.04.2015 vorgelegt.

In der Anlage wurde von der MVB der aktuelle Projektstatus „Hochwasser“ dargestellt. Die Tabelle „Projektstatus Hochwasser“ zeigt die Fortschritte und Maßnahmen aller Schäden der MVB auf. Es werden insgesamt 11 Schwerpunkte ausgewiesen, von denen die Maßnahmen „Präventivmaßnahmen“, „Schienenersatzverkehre“ und „Gleisanlage Alt Salbke“ aktuell abgeschlossen sind.

Für die Maßnahme „Erneuerung Strombrückenzug“ wurde der Fördermittelantrag der MVB zurückgezogen, da die Planung über die Landeshauptstadt Magdeburg läuft und die Kosten für

die Signalisierung des geforderten Begegnungsverbots auf der Anna-Ebert-Brücke ins Hauptprojekt der Stadt übernommen wurden.

Die Gutachten für die Bahnenergieversorgungsanlage und für den Gleisbau August-Bebel-Damm liegen vor. Die Planungsstudie wurde abgeschlossen. Der Fördermittelantrag wurde am 17.11.2014 gestellt und befindet sich in der Prüfung beim Landesverwaltungsamt.

Mittels eines mobilen Gleichrichterunterwerks ist derzeit ein regulärer 10-Minuten-Takt in Richtung Herrenkrug sichergestellt. Der Fördermittelantrag für die Gesamtmaßnahme Herrenkrug wurde am 16.10.2014 gestellt. Die MVB hat am 27.01.2015 einen Fördermittelbescheid erhalten. Das Projekt befindet sich aktuell in der planmäßigen Umsetzung.

Für alle Projekte wurden Fördermittel beantragt, für fünf Maßnahmen erhielt die MVB einen Fördermittelbescheid, für vier sind bereits Fördermittel geflossen.

Zimmermann

Anlage (nicht öffentlich)