

**BV: Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee
- Kostentragung durch Auftraggeber**

Stand: 27.04.2015

Auftraggeber	DB AG	LH MD	AGM	SWM	MVB	Summe
	Kosten in TEUR					
Aufträge Bau netto						
vor Vergabe an Porr	1.374	368	15.121	876		17.739
Vergabe an Porr	8.434	37.524	832	646	10.507	57.944
noch zu vergeben	52	5.293				5.345
pro AG netto	9.860	43.185	15.953	1.523	10.507	81.028
pro AG netto / LH MD brutto	9.860	51.390	15.953	1.523	10.507	
Weiterber. Bau an LH MD brutto						
DB AG brutto	-6.065	6.065				
Verwaltungskosten	-607	607				
AGM, SWM, MVB netto			-13.691	-1.413	-5.254	
LH MD für AGM, SWM, MVB br.		24.227				
Regiekosten für LH MD brutto						
an AGM brutto		489	-489			
an SWM brutto		50		-50		
Nachteil an AGM brutto		3.494	-3.494			
Planung LH MD brutto, bisher		3.452				
Planung LH MD brutto, zukünftig		5.828				
Finanzierungsausgleich an MVB		3.185			-3.185	
Zwischensumme Ausgaben	3.188	98.787	-1.721	59	2.069	102.381
Weiterberechnung LH MD brutto						
an DB AG (41,32 %)						
Bauleistungen	31.245	-31.245				
Nachteilsausgleich	1.444	-1.444				
Planung	1.585	-1.585				
Verwaltungskosten	3.427	-3.427				
an MVB (Teilplanungen)		-299			299	
Summe Weiterberechnung	37.701	-38.000	0	0	299	0
Fördermittel		-24.200				-24.200
Summe Einnahmen		-62.200				
Gesamtausgaben pro AG	40.889	36.587	-1.721	59	2.368	78.181

Kosten (Auszahlungen): positiver Wert
Erstattung (Einzahlungen): negativer Wert

**Umfeldgestaltung der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee (I136166045)
(nicht Bestandteil der Übersicht)**

Beschluss-Nr. 1470-53(V)12
vom 04.10.2012

Planung: 300.000 EUR brutto
Bau: 1.620.000 EUR brutto

Vorteilsausgleich von DB AG: ca. 8.800.000 EUR