

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 24.06.2015
Dezernat VI	Amt Amt 61	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0167/15

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	30.06.2015	nicht öffentlich
Stadtrat	03.09.2015	öffentlich

Thema: Fortschreibung Radverkehrskonzept

Mit der Stellungnahme der Verwaltung **S0281/12** wurde der Stadtrat über die weitere Verfahrensweise zur Fortschreibung der Radverkehrskonzeption (RVK) der Landeshauptstadt Magdeburg informiert.

Es wurde in der Stellungnahme herausgearbeitet, dass der frühestmögliche Zeitpunkt für den Einstieg in die Fortschreibung der RVK erst **nach** Abschluss des Aufstellungsprozesses des Verkehrsentwicklungsplans (VEP) 2030*plus* gegeben ist. Es wurde als nicht zielführend eingeschätzt, sektoral bezogene Konzepte, wie etwa die Fortschreibung der Radverkehrskonzeption (siehe o. g. Stellungnahme der Verwaltung) oder die Erstellung eines Konzeptes für Radschnellwege (siehe S0063/14) vor der Beschlussfassung zum VEP 2030*plus* durch den Stadtrat beschließen zu lassen.

Eine ausgewogene Betrachtung der Verkehrsarten Fuß-, Rad-, motorisierten Individual- und Öffentlichen Personennahverkehr sowie Wirtschaftsverkehr wäre sonst im Rahmen der Erstellung des VEP 2030*plus* nicht mehr gegeben.

Bisher wurden im Zuge der Erstellung des VEP 2030*plus* drei von fünf Bausteinen abgearbeitet (siehe I0086/15). Demnach ist nach heutigem Kenntnisstand geplant, den VEP 2030*plus* im **II. Quartal 2016** zur Beschlussfassung fertigzustellen.

Derzeit wird die Öffentlichkeit am VEP 2030*plus* in Form einer Umfrage zur Entwicklung von Maßnahmen (Ideenblatt zur Entwicklung von Maßnahmen) beteiligt. Es zeichnet sich hierbei schon ab, dass dem Radverkehr ein zunehmender Stellenwert beigemessen wird.

Aus dieser Entwicklung könnten im Rahmen des VEP 2030*plus* wichtige strategische Grundsätze beschlossen werden, die für die Fortschreibung der RVK von Bedeutung sein könnten.

Die Ideensammlung untermauert somit das weitere Vorgehen, sektorale Konzepte erst nach Beschlussfassung des VEP 2030*plus* erstellen und beschließen zu lassen.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr