

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 08.08.2016
Dezernat II	Amt II/01	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**I N F O R M A T I O N**

**I0200/16**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	16.08.2016	nicht öffentlich
Stadtrat	15.09.2016	öffentlich

**Thema: Projektstatus Hochwasser (MVB)**

**Mit Beschluss-Nr. 2005-69(V)13 zum Antrag A0111/13 hat der Stadtrat den Oberbürgermeister wie folgt beauftragt:**

„Der Oberbürgermeister und die Mitglieder der Gesellschafterversammlung der MVB GmbH & Co. KG werden beauftragt, die Geschäftsführung der MVB GmbH & Co. KG nachdrücklich zu veranlassen alles dafür zu tun, den Straßenbahnverkehr auf den Linien zum Barleber See, insbesondere zur Ortslage Rothensee und zum Herrenkrug schnellstmöglich wieder in Betrieb nehmen zu können.

Zudem ist zu realisieren, gerade in der bevorstehenden kalten Jahreszeit die Umsteigebeziehungen besser abzustimmen und die wartenden Fahrgäste besser vor den Witterungseinflüssen zu schützen.

Dem Stadtrat ist über die hierzu unternommenen Aktivitäten bis zur Wiederinbetriebnahme monatlich zu berichten.“

Aufgrund des Antrages 0111/13 hat der Stadtrat am 14.10.2013 beschlossen, dass monatlich über die Maßnahmen zur Beseitigung der Hochwasserschäden 2013 bei der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB), insbesondere über die Wiederinbetriebnahme der Straßenbahn nach Rothensee/Barleber See und Herrenkrug zu berichten ist. Da der Straßenbahnbetrieb auf allen Strecken wieder aufgenommen wurde, wird zukünftig nur noch eine vierteljährliche Berichterstattung erfolgen (siehe dazu I0313/14). Mit dieser Information wird Ihnen der Projektstatus „Hochwasser“ zum 07.07.2016 vorgelegt.

In der Anlage wurde von der MVB der aktuelle Projektstatus „Hochwasser“ dargestellt. Die Tabelle „Projektstatus Hochwasser“ zeigt die Fortschritte und Maßnahmen aller Schäden der MVB auf. Es werden insgesamt 11 Schwerpunkte ausgewiesen, von denen die Maßnahmen „Präventivmaßnahmen“, „Schienenersatzverkehre“, „Provisorische Inbetriebnahme Betriebshof Nord“ und „Gleisanlage Alt Salbke“ aktuell abgeschlossen sind.

Für die Maßnahme „Erneuerung Strombrücken zug“ wurde der Fördermittelantrag der MVB zurückgezogen, da die Planung über die Landeshauptstadt Magdeburg läuft und die Kosten für die Signalisierung des geforderten Begegnungsverbots auf der Anna-Ebert-Brücke ins Hauptprojekt der Stadt übernommen wurden.

Der Fördermittelantrag für den Gleisbau August-Bebel-Damm wurde am 17.11.2014 gestellt, den Bescheid erhielt die MVB am 11.06.2015. Einen Änderungsantrag stellte die MVB mit Datum vom 10.03.2016 aufgrund einer Planungsfortschreibung, ein weiterer Änderungsantrag mit Datum vom 18.05.2016 wurde aufgrund von Kostensteigerungen (Umweltverträglichkeitsprüfungen und Gleiskreuz) gestellt. Am 06.06.2016 wurden die Mittel bewilligt. Die Planungsleistungen sind beauftragt.

Mittels eines mobilen Gleichrichterunterwerks ist derzeit ein regulärer 10-Minuten-Takt in Richtung Herrenkrug bis zum Betriebshof Nord sichergestellt. Der Fördermittelantrag für die Gesamtmaßnahme Herrenkrug wurde am 16.10.2014 gestellt. Die MVB hat am 27.01.2015 einen Fördermittelbescheid erhalten. Mit Datum vom 29.02.2016 wurde aufgrund einer Planungsfortschreibung ein Änderungsantrag gestellt. Die ersten Fördermittel wurden an die MVB ausgezahlt. Das Projekt befindet sich aktuell in der planmäßigen Umsetzung. Die Bauleistungen sind größtenteils beauftragt.

Für alle Projekte wurden Fördermittel bewilligt, für sechs Maßnahmen sind bereits Fördermittel geflossen. Ein Fördermittelantrag für ein Teilprojekt wurde abgelehnt.

Zimmermann

Anlage

Übersicht Projektstatus Hochwasser per 07.07.2016 - nicht öffentlich