

















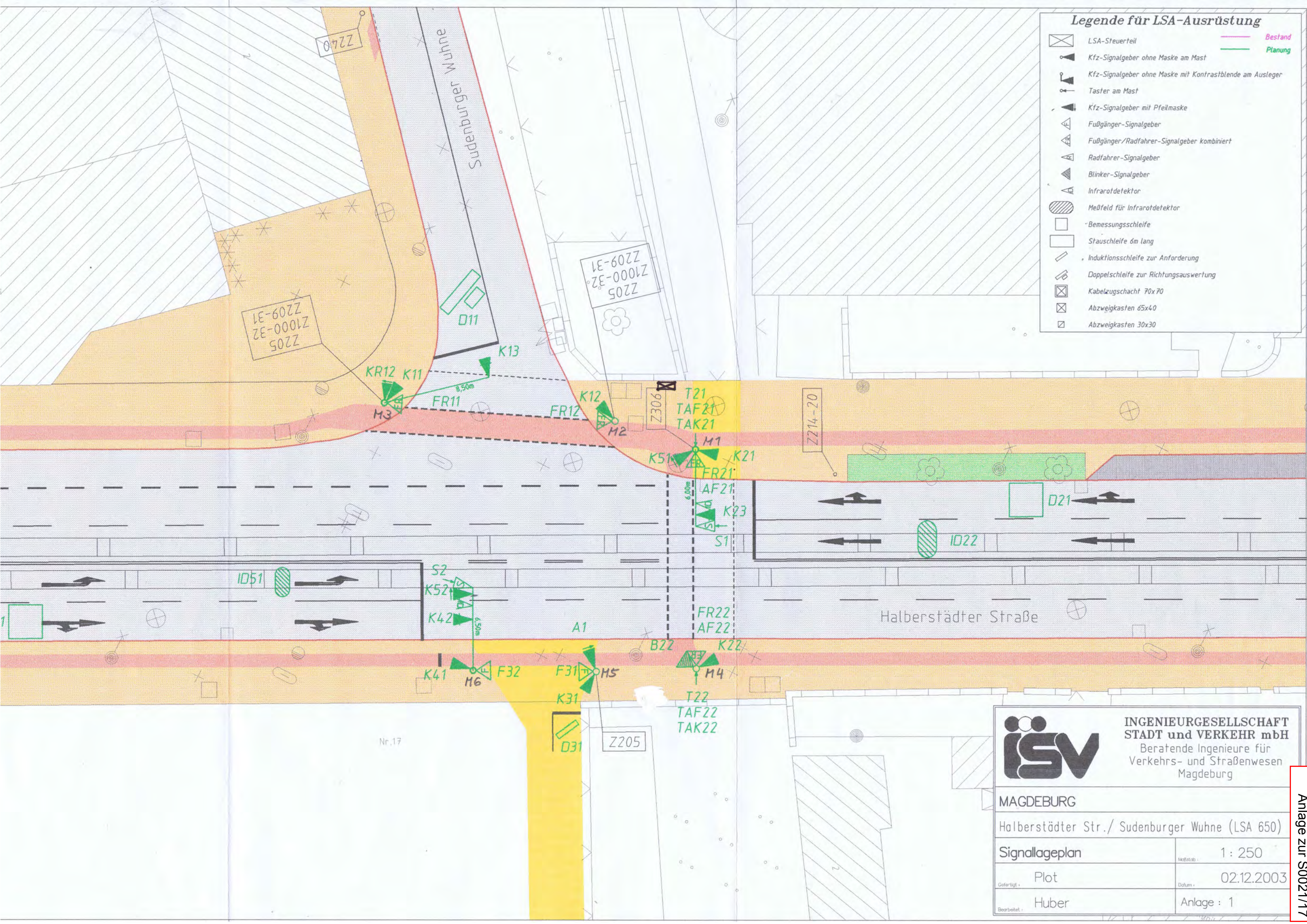


### Legende für LSA-Ausrüstung

-  LSA-Steuerkasten
-  Kfz-Signalgeber ohne Maske am Mast
-  Kfz-Signalgeber ohne Maske mit Kontrastblende am Ausleger
-  Taster am Mast
-  Kfz-Signalgeber mit Pfeilmaste
-  Fußgänger-Signalgeber
-  Fußgänger/Radfahrer-Signalgeber kombiniert
-  Radfahrer-Signalgeber
-  Blinker-Signalgeber
-  Infrarotdetektor
-  Meßfeld für Infrarotdetektor
-  Bemessungsschleife
-  Stauschleife 6m lang
-  Induktionsschleife zur Anforderung
-  Doppelschleife zur Richtungsauswertung
-  Kabelzugschacht 70x70
-  Abzweigkasten 65x40
-  Abzweigkasten 30x30





**INGENIEURGESELLSCHAFT  
STADT und VERKEHR mbH**  
Beratende Ingenieure für  
Verkehrs- und Straßenwesen  
Magdeburg

**MAGDEBURG**  
Halberstädter Str./ Sudenburger Wuhne (LSA 650)

Signallageplan		Maßstab : 1 : 250
Gefertigt	Plot	Datum : 02.12.2003
Bearbeitet	Huber	Anlage : 1

Anlage zur S0021/17