

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 61	S0130/18	15.05.2018
zum/zur		
F0057/18 SPD-Stadtratsfraktion Stadtrat Dr. Grube		
Bezeichnung		
Errichtung eines P+R-Parkplatzes in Neu-Olvenstedt		
Verteiler		Tag
Der Oberbürgermeister		22.05.2018

Zu der in der Sitzung des Stadtrates am 05.04.2018 gestellten Anfrage nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

1. Besteht im Bereich der Straßenbahnd Haltestelle in Neu-Olvenstedt die Absicht, einen P+R-Parkplatz zu errichten?

Es besteht derzeit nicht die Absicht, im Bereich der Straßenbahnd Haltestelle in Neu-Olvenstedt einen P+R-Platz einzurichten.

2. Wenn nein, hält die Stadtverwaltung dies für sinnvoll und notwendig?

Die Akzeptanz von Park-and-Ride (P+R) hängt von den örtlichen Bedingungen für die Nutzung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) und des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) ab. Für die Landeshauptstadt Magdeburg ist einzuschätzen, dass im normalen Tagesverkehr wenig massive Stauscheinungen auftreten, das Parkraumangebot in der Innenstadt weist ausreichende Kapazitäten und angemessene Preise auf. Das Potenzial für P+R ist insgesamt sehr gering, ein größerer Bedarf an Stellplätzen ist nicht feststellbar.

Im Vergleich der Fahrzeiten von Neu-Olvenstedt (Klinikum) in die Innenstadt (Alleecenter) weist der MIV gegenüber dem ÖPNV derzeit deutliche Reisezeitvorteile auf: mit dem Pkw werden weniger als 20 Minuten benötigt, mit der Straßenbahn derzeit fast 30 Minuten - was z. T. auch mit der Baumaßnahme EÜ ERA zusammenhängt. Im Normalfall ohne Baumaßnahme EÜ ERA beträgt die Fahrzeit ca. 15 min.

Die Einrichtung eines P+R-Platzes in Neu-Olvenstedt ist aus derzeitiger Sicht nicht sinnvoll.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr