

Landeshauptstadt Magdeburg  
Interfraktioneller Änderungsantrag

DS0424/18/19 öffentlich

Zum Verhandlungsgegenstand	Datum
DS0424/18	20.11.2018

Absender <b>Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, DIE LINKE/future!, Magdeburger Gartenpartei</b>	
Gremium	Sitzungstermin
Finanz- und Grundstücksausschuss	23.11.2018
Stadtrat	10.12.2018

Kurztitel
Haushaltsplan 2019 - Moderne Fahrradboxen für Touristen

An den touristischen Highlights von Magdeburg (Dom, Dommuseum, Marktplatzbereich, Johanniskirche, Kloster Unser Lieben Frauen, Petriförder, Schiffshebewerk usw.) sind mittelfristig moderne elektronisch gesteuerte Fahrradboxen – mindestens teilweise mit Lademöglichkeiten – aufzustellen, damit die radfahrenden Touristen während der Besichtigungen oder der Nutzung gastronomischer Einrichtungen ihre Fahrräder mit dem Gepäck sicher abstellen können. Die konkreten Standorte sind mit der Denkmalbehörde abzustimmen.

Dafür sind zunächst Mittel in Höhe von **50T€** in den Haushalt 2019 und **50T€** als VE in den Haushalt 2020 einzustellen.

Begründung:

Bereits 2002 hatten verschiedene Fraktionen des Stadtrates Anträge gestellt, die Infrastruktur für Radtouristen zu verbessern. Versuche Fahrradboxen auf und in Einrichtungen der Parkraumgesellschaft Magdeburg unterzubringen, scheiterten damals an der Finanzierung.

Auch nach der Anfrage von Stadtrat Hubert Salzborn (F0161/09) und der Stellungnahme dazu (S0309/09) von vor neun Jahren (!) hat sich in Magdeburg nichts weiter dazu getan. Allerdings wurde mit I0185/16 bestätigt, dass zur Reduktion des Fahrraddiebstahls derartige Maßnahmen erforderlich sind.

Für den Betrieb sollte mit einem der bundesweit tätigen Unternehmen (z.B. Fa. KIENZLER, Hausach; [www.bikeandridebox.de](http://www.bikeandridebox.de)) ein Betreibervertrag abgeschlossen werden. Über eine von der Stadt und MMKT bekanntgemachte Internetseite werden die Boxen per Smartphone reserviert, freigegeben und bezahlt. Die Stadt oder die MMKT legt die Benutzungsgebühren fest und erhält die jährliche Abrechnung von dem Betreiber.

Für die Anschaffung der Fahrradboxen incl. Ladedosen ist mit netto ca. 2 T€/Box zu rechnen.

Von der Wirtschaftsförderung bzw. der MMKT ist unter Einbeziehung des ADFC ein entsprechendes Standortkonzept und ein Leistungsverzeichnis zu erarbeiten und dann eine Ausschreibung vorzunehmen.

Oliver Müller  
DIE LINKE/future!

Olaf Meister  
Bündnis 90/Die Grünen

Roland Zander  
Magdeburger Gartenpartei