

Anfrage öffentlich	Datum 06.12.2018	Nummer F0266/18
Absender Stadtrat Karsten Köpp Fraktion DIE LINKE/future!		
Adressat Oberbürgermeister Herrn Dr. Lutz Trümper		
Gremium Stadtrat	Sitzungstermin 06.12.2018	

Kurztitel Geschwindigkeitskontrollen und Unfallgeschehen in den ostelbischen Stadtteilen

Ich frage den Oberbürgermeister:

1. Wann (Tag, Zeitraum) führte die Landeshauptstadt Magdeburg zwischen dem 01.11.2017 und dem 31.10.2018 in den Stadtteilen Berliner Chaussee, Brückfeld, Cracau, Herrenkrug, Pechau, Prester, Randau-Calenberge und Werder an jeweils welchen Orten Geschwindigkeitskontrollen durch?
2. Wie viele Geschwindigkeitsübertretungen wurden bei den in Frage 1 erfragten Geschwindigkeitskontrollen jeweils festgestellt?
3. Wie hoch war bei den in Frage 1 erfragten Geschwindigkeitskontrollen jeweils absolut und relativ der Anteil der Geschwindigkeitsübertretungen, die mit einem Verwarngeld geahndet wurden? Welche Veränderungen ergeben sich absolut und relativ zum Vergleichszeitraum des Vorjahres?
4. In welcher Höhe erzielte die Landeshauptstadt Magdeburg Erträge aus den zwischen dem 01.11.2017 und dem 31.10.2018 in den Stadtteilen Berliner Chaussee, Brückfeld, Cracau, Herrenkrug, Pechau, Prester, Randau-Calenberge und Werder festgestellten Geschwindigkeitsübertretungen und welche Veränderungen ergeben sich absolut und relativ zum Vergleichszeitraum des Vorjahres?
5. Wie viele Verkehrsunfälle wurden zwischen dem 01.11.2017 und dem 31.10.2018 in den Stadtteilen Berliner Chaussee, Brückfeld, Cracau, Herrenkrug, Pechau, Prester, Randau-Calenberge und Werder festgestellt. Welche Veränderungen ergeben sich absolut und relativ zum Vergleichszeitraum des Vorjahres?
6. Wann (Tag, Zeitpunkt) ereigneten sich die in Frage 5 erfragten Unfälle an jeweils welchen Orten?
7. Wie viele Verletzte waren bei den in Frage 6 erfragten Unfällen jeweils zu verzeichnen und wie hoch war dabei absolut und relativ der Anteil der Schwerverletzten?
8. Wie hoch war jeweils der Sachschaden bei den in Frage 6 erfragten Unfällen?
9. In welcher Weise werden die Ergebnisse von Geschwindigkeitskontrollen und Unfallgeschehen in der Landeshauptstadt ausgewertet?

10. Welche Konsequenzen zieht der Oberbürgermeister aus den Ergebnissen von Geschwindigkeitskontrollen und der Entwicklung des Unfallgeschehens jeweils für verkehrliche Regelungen in den Stadtteilen Berliner Chaussee, Brückfeld, Cracau, Herrenkrug, Pechau, Prester, Randau-Calenberge und Werder?

Ich bitte um eine ausführliche schriftliche Antwort.

Karsten Köpp
Stadtrat