

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Änderungsantrag

DS0124/18/4/1 öffentlich

Zum Verhandlungsgegenstand	Datum
DS0124/18/4	15.03.2019

Absender	
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	
Gremium	Sitzungstermin
Stadtrat	21.03.2019

Kurztitel
Verkehrsentwicklungsplan (VEP) 2030plus - Beschluss der Maßnahme (Baustein 4)

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr empfiehlt dem Stadtrat folgende Ergänzung zu den Maßnahmen 74, 75 und 82.

Maßnahme 74: Verbesserung des Verkehrsflusses Kreuzung Liebknechtstraße/Kleine Straße;

Maßnahme 75: Verbesserung des Verkehrsflusses Kreuzung Am Fuchsberg/Leipziger Chaussee;

Maßnahme 82: Optimierung des Durchgangsverkehrs über die B1 zur Entlastung von Berliner Chaussee, Strombrücke, Ernst-Reuter-Allee;

Wird dem Szenario 1 zugeordnet **zur Verbesserung des Verkehrsflusses für ALLE Verkehrsarten.**

Somit lautet der Änderungsantrag wie folgt:

1. Der Stadtrat nimmt das Integrierte Maßnahmenkonzept (Baustein 4, Anlage 1) zustimmend zur Kenntnis.
2. Der Stadtrat bestimmt als Basis der abschließenden Bearbeitung des Verkehrsentwicklungsplans 2030plus das Szenario 1 als Zielszenario, um im nächsten und letzten Schritt das Handlungskonzept (Baustein 5) und den Gesamtentwurf des VEP 2030plus fertigzustellen. Dabei werden die folgenden Maßnahmen gemäß Anlage 6 (entsprechend ihrer Nummerierung) neu zugeordnet:
  - Maßnahme 6 wird dem Szenario 1, mittel- bis langfristig zugeordnet
  - Maßnahme 8 wird dem Szenario 1, mittel- bis langfristig zugeordnet
  - Maßnahme 19 wird dem Szenario 1 zugeordnet (bei Bedarf)
  - Maßnahme 74 wird dem Szenario 1 zugeordnet **zur Verbesserung des Verkehrsflusses für ALLE Verkehrsarten.**
  - Maßnahme 75 wird dem Szenario 1 zugeordnet **zur Verbesserung des Verkehrsflusses für ALLE Verkehrsarten.**
  - Maßnahme 82 wird dem Szenario 1 zugeordnet **zur Verbesserung des Verkehrsflusses für ALLE Verkehrsarten.**

Abstimmung: 8-0-0

Vorsitzender  
Dr. Falko Grube