

HOHE PRIORITÄT

Kurzfristige Maßnahmen (bis 2025)

Kosten pro Maßnahme > 10 Mio. EUR

- 26 Optimierung eines (Blinden) Leitsystems für die Landeshauptstadt Magdeburg gemäß Prioritätenliste 20 (Innenstadt und innenstadtnahe Stadtteile (Bodenindikatoren/akustische Signale etc.))



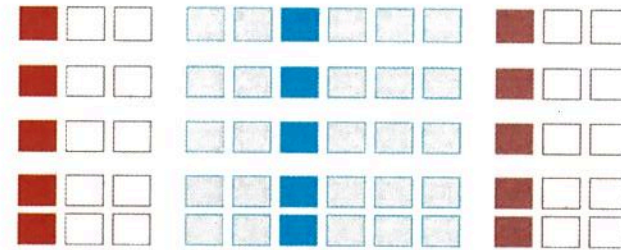
Kosten pro Maßnahme 5 bis < 10 Mio. EUR

- 27 Schulwegsicherung (Konzept, Umsetzungsmaßnahmen Straße/Fußwege/Querungen/LSA)
- 28 Vermeidung langer Wartezeiten an Fußgänger-LSA (Ziel 60 s bzw. max.90 s) (Umprogrammierung von ca. 150 LSA)



Kosten pro Maßnahme 1 bis < 5 Mio. EUR

- 29 Weiterentwicklung des bestehenden Parkleitsystems unter Einbeziehung u.a. des Bereichs Ostelbien zwecks Verkehrs- und Parkraumsteuerung bei Großveranstaltungen (Konzept)
- 30 Querungsmöglichkeiten an großen Straßen in der Gesamtstadt (z.B Mittelinseln, Gehwegvorstreckungen in Kreuzungsübergangsbereichen) (stadtweit ca. 150 Querungshilfen)
- 31 Bereitstellung von Radabstellmöglichkeiten | Fahrradbügeln insbesondere an Schnittstellen, ÖPNV-Haltestellen und öffentlichen Gebäuden 13,14
- 32 Verbreiterte Radaufstellstreifen und Einrichtung von ‚Fahrradschleusen‘ vor LSA 13
- 33 Verbesserung der Umsteigemöglichkeit zwischen Straßenbahn und Bus in Sudenburg (Endstelle Halberstädter Straße / Braunlager Straße)



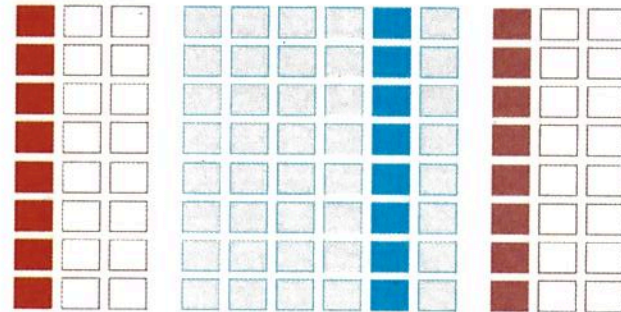
Kosten pro Maßnahme 0,5 bis < 1 Mio. EUR

- 34 Verkehrsberuhigte Pfälzer Straße an der Universität (ca. 200 m inkl. Umgestaltung / Umleitung und dgl.)



Kosten pro Maßnahme 0,1 bis < 0,5 Mio. EUR

- 35 Verlängerung des Radwegs auf der Theodor-Kozłowski-Straße bis Rothensee (ca. 1 km) 13
- 36 Einrichtung einer Straßenbahnhaltestelle "Goldschmiedebrücke" (in Richtung Süden)
- 37 Fußgänger-LSA Walter-Rathenau-Straße zwischen Universitätsplatz und Kaiser-Otto-Ring
- 38 Umbau der Pettenkofer Brücke als Gesamtmaßnahme (inkl. in beide Richtungen für Radverkehr befahrbar)
- 39 Konzept Ruhender Verkehr in Stadtfeld Ost, insbesondere Bereich Damaschkeplatz / Schellheimer Platz
- 40 Erstellung von Parkraumkonzepten für einzelne Problembereiche (ca. 10 Konzepte)
- 41 Haltestelle im Schwarzkopfweg (Bereich Puppendorf)
- 42 Aufwertung geeigneter Straßen für den Radverkehr (Ausweisung als Fahrradstraßen) 13 (Konzepte + Maßnahmen)



Kosten pro Maßnahme < 0,1 Mio. EUR

- 43 Ausweisung Ortsumgehung Ottersleben als Hauptroute anstelle Königstraße / Salbker Chaussee
- 44 Markierung eines Fahrradstreifens auf der Fahrbahn in der Jakobstraße 13
- 45 Neuordnung des Straßenraumes Fichtestraße/ Braunschweiger Straße / Kroatenweg
- 46 Freigabe von Einbahnstraßen für den Zweirichtungs-Radverkehr wo die Möglichkeit besteht (z.B. Matthisonstraße, Friesenstraße) (im Wesentlichen Beschilderungen) 13

