

Landeshauptstadt Magdeburg
Änderungsantrag

A0136/19/1 öffentlich

| | |
|----------------------------|------------|
| Zum Verhandlungsgegenstand | Datum |
| A0136/19 | 14.05.2019 |

| | |
|---|----------------|
| Absender | |
| Fraktion CDU/FDP | |
| Gremium | Sitzungstermin |
| Stadtrat | 16.05.2019 |
| Kurztitel | |
| Ganzjährige Verbindung zwischen Buckau und Cracau | |

Der Stadtrat möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt ebenfalls zu prüfen, welche finanziellen Mittel aufzuwenden sind, um eine Seilbahn für die Touristen, Bürgerinnen und Bürger Magdeburgs von Buckau zum Stadtpark als ganzjährige Attraktion zu errichten.

Begründung:

Magdeburg ist eine Metropole die stetig weiter wächst. Auch im Bereich Attraktionen und Tourismus muss Magdeburg größer denken. Aus diesem Grund wäre eine ganzjährige Seilbahn im Bereich Buckau – Cracau (Stadtpark) ein großer Schritt für die touristische Entwicklung Magdeburgs.

In Köln gibt es eine Seilbahn über den Rhein. Sie ist 935 Meter lang. Sie wurde zur Bundesgartenschau 1957 errichtet. Betreiber ist die Kölner Seilbahn-Gesellschaft mbH, seit 1998 eine Tochter der Kölner Verkehrs-Betriebe (KVB). Die Seilbahn hat bisher über 20 Millionen Fahrgäste befördert. Zu den normalen „Gondlern“ gehören inzwischen Sonderfahrten z.B. für Hochzeiten, geschlossene Gesellschaften oder Geburtstagsfeiern. Hinzu kommen Nachtfahrten im Jahr (z.B. zur Kölner Nacht der Seilbahn, zu Halloween, zur Langen Nacht der Museen). Es kommen jedes Jahr immer mehr Touristen nach Köln, um auch einmal das Panorama aus der Vogelperspektive erleben zu können.

Auch in Wuppertal soll eine Seilbahn zur Personenbeförderung entstehen, um den öffentlichen Personennahverkehr zu erweitern. Sie soll den Hauptbahnhof mit der Universität und dem Ortsteil Küllenhahn nahe dem Schulzentrum verbinden. Generell geht der Nahverkehr in die Luft. Weltweit entdecken Stadtplaner Gondelbahnen als Transportmittel der Zukunft. Überall entdecken Stadtplaner die Seilbahn als Lösung für den Massenverkehr, schneller, platzsparender und kostengünstiger zu bauen. Seilbahnen zählen zu den sichersten Verkehrsmitteln und überzeugen durch eine positive Umweltbilanz. Auch für Magdeburg wäre eine Seilbahn ein touristisches Highlight und ein positiver Bestandteil in der Bewerbung als Kulturhauptstadt 2025.

Michael Hoffmann
Stadtrat Fraktion CDU/FDP

Manuel Rupsch
Stadtrat Fraktion CDU/FDP