

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 04.06.2019
Dezernat VI	Amt Amt 61	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0157/19

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	11.06.2019	nicht öffentlich
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	15.08.2019	öffentlich
Stadtrat	22.08.2019	öffentlich

Thema: Aktueller Arbeits- und Sachstand zum Zentralen Omnibus Bahnhof (ZOB) Magdeburg

Einführung und Rückblick

Mit Beschluss des Stadtrates in seiner Sitzung vom 05.12.2013 (Beschluss-Nr. 2069-71 (V) 13) zum Antrag A0149/13 wurde der Oberbürgermeister beauftragt, dem Stadtrat ein aktualisiertes Betriebskonzept (BHK) zur weiteren Entwicklung und Betreibung des ZOB Magdeburg zur Beschlussfassung vorzulegen. Bezugnehmend auf die Ausführungen der Information I0182/14 sowie der Stellungnahmen S0048/15 und S0072/15 erfolgte die Präsentation der Ergebnisse des BHK mit der Drucksache DS0135/15.

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung vom 25.06.2015 das ihm vorgelegte „Aktualisierte Betriebs- und Havariekonzept für den ZOB Magdeburg inkl. Konzept zur Nutzerfinanzierung (BHK)“ im Szenario I; Fall 1 (Kostenbeteiligung des ÖPNV) als Grundlage für den künftigen Betrieb des ZOB Magdeburg zur Drucksache DS0135/15 (Beschlussnummer 422-014(VI)15) beschlossen und somit dessen Umsetzung beauftragt.

Mit der Information I0143/16 wurde der Stadtrat über den aktuellen Arbeits- und Sachstand der zur Umsetzung des BHK erforderlichen, umfangreichen Teilmaßnahmen (z.B. Umbaumaßnahmen, Beschaffung von Dispositionssoftware, Einführung einer Entgeltspflicht) informiert.

Stand der Vorbereitungen der Umbaumaßnahmen

Der ZOB befindet sich im direkten Nahbereich zur Großbaumaßnahme Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee (EÜ ERA). Zur Vermeidung von Schäden, gegenseitiger Beeinträchtigungen und Schadensersatzansprüchen (Beweispflicht), wurden alle zur Umsetzung eines neuen Betriebskonzeptes erforderlichen baulichen Maßnahmen an Bauwerken des ZOB bis zur Fertigstellung der EÜ ERA ausgesetzt. Zudem verläuft derzeit über den Bereich des ZOB Magdeburg und durch den Personentunnel des Magdeburger Hauptbahnhofes der gesamte Fuß- und Radverkehr als einzige Wegeverbindung zwischen den Stadtteilen Stadtfeld Ost und Altstadt. Weiterhin dient seit Mai 2019 der östlich an den ZOB angrenzende Gehweg außerdem der Entfluchtung der Bahnsteige des Magdeburger Hauptbahnhofes.

Stand der Einführung des neuen Betriebskonzeptes

Um trotz Aussetzung der zur Umsetzung eines neuen Betriebskonzeptes erforderlichen baulichen Maßnahmen an Bauwerken des ZOB die Vorbereitungen zur Umsetzung eines neuen Betriebskonzeptes voranzutreiben, wurde das Thema weiterbearbeitet. Auf Grundlage einer Beratung zwischen Stadtplanungsamt als Eigentümerversammlung für den ZOB Magdeburg und den Magdeburger Verkehrsbetrieben GmbH & Co. KG als Betreiberin einigten sich beide Seiten darauf, das Betriebskonzept aus dem Jahr 2015 (punktuell) fortzuschreiben. Die Notwendigkeit der Fortschreibung begründet sich aufgrund zum Teil veränderter Ausgangslagen und zur Sicherstellung des Betriebes für den ZOB Magdeburg auch nach Umsetzung des Betriebskonzeptes. In einem ersten Schritt wurde dazu im Juni 2018 eine Verkehrszählung beauftragt, um das aktuelle Verkehrsaufkommen auf dem ZOB zu erfassen und auf dieser Grundlage das Betriebskonzept fortzuschreiben.

Fazit

Aufgrund der Baumaßnahme EÜ ERA kann derzeit die Maßnahme nicht umgesetzt werden. Gleichwohl wurden die notwendigen Vorbereitungen zur Umsetzung eines BHK vorangetrieben.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr