

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0055/20	04.02.2020
zum/zur		
F0026/20 Fraktion DIE LINKE Stadtrat Karsten Köpp		
Bezeichnung		
Verkehrssicherheit am Klusdamm verbessern		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	25.02.2020	

Die in der Sitzung des Stadtrates am 23.01.2020 gestellten Fragen in der Anfrage F0026/20 möchte die Stadtverwaltung wie folgt beantworten.

1. *Wann geht die o. g. Geschwindigkeitsanzeige mit Smiley am Klusdamm in Betrieb?*

Nachdem nunmehr der städtische Haushalt freigegeben ist, werden die beiden Anzeigen ausgeschrieben und nachfolgend aufgestellt.

2. *Wann und mit welchen Ergebnissen wurden an welchen Stellen in den Monaten September, Oktober, November und Dezember 2019 auf der Straße „Klusdamm“ Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt? Wie stellt sich dazu die begründete Bewertung des Oberbürgermeisters dar?*

Die letzte Geschwindigkeitsmessung wurde am 30.08.2019 am Klusdamm durchgeführt. In der Zeit von 06:35 Uhr bis 13:00 Uhr wurden 360 Fahrzeuge gemessen und lediglich 7 Fahrzeuge haben die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschritten. Dabei waren 5 Verstöße mit weniger als 10 km/h Überschreitung und 2 Verstöße mit einer Überschreitung unter 15 km/h.

Seit 2016 wurden bereits in unregelmäßigen Abständen Messungen zu unterschiedlichen Tageszeiten durchgeführt. Auch bei diesen Messungen war kein kritisches Fahrverhalten feststellbar, welches regelmäßige Kontrollen erfordern würden.

Zur objektiven Beurteilung der Verkehrssituation am Klusdamm wurde der Kraftverkehr im September 2019 eine Woche lang, 24 Stunden am Tag, mittels eines Statistikgerätes überwacht. Die Auswertung der Messdaten ergab, dass die sogenannte Kontrollgröße „V85“, einen Wert von 53 km/h ergab. Dieser Wert stellt einen Maßstab zur Veranschaulichung des Verkehrsgeschehens in Bezug auf die Geschwindigkeit dar und bedeutet hier, dass 85 % der erfassten Fahrzeuge nicht schneller als 53 km/h fahren.

Im Verhältnis zu anderen Straßen im Stadtgebiet mit ähnlichem Verkehrsaufkommen, zeigt diese Statistik ein vorwiegend sehr diszipliniertes Fahrverhalten auf.

Dr. Scheidemann