

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 20.04.2020
Dezernat VI	Amt Amt 66	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0116/20

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	05.05.2020	nicht öffentlich
Finanz- und Grundstücksausschuss	27.05.2020	öffentlich
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	28.05.2020	öffentlich
Stadtrat	04.06.2020	öffentlich

Thema: Bericht über den Stand der Bauarbeiten EÜ ERA

In seiner Sitzung am 07.12.2017 hat der Stadtrat im Zusammenhang mit der DS0453/17/1 die Verwaltung beauftragt, in der Stadtratssitzung eines jeden Quartals dem Stadtrat über den Stand der Bauarbeiten an der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee zu berichten.

Bauablauf

Die Tunneldecke Nord beginnend in Höhe der Alten Feuerwache bis hin zur Ernst-Reuter-Allee 38 (Blöcke 38 bis 49) ist hergestellt. Der Bereich wird derzeit versiegelt, sodass anschließend die Arbeiten für das Gleisdreieck Willy-Brandt-Platz erfolgen können. Dafür wurden an der Rotunde des City Carrés bereits die Borde in Richtung Innenstadt gesetzt. Die Zuwegung zu Pizza Hut wird im kommenden Monat im Endzustand hergestellt, d. h. die dortige Behelfsbrücke zurückgebaut, der Bereich verfüllt und anschließend gepflastert.

Die beiden Stützwände für die künftige Tunneleinfahrt auf der Innenstadtseite sind hergestellt. Der Trog sowie das Tunnelportal in Block 50 sind in Arbeit. Der geplante Tunnelaushub wird demnach zunächst auf der Südseite über das dort bereits bestehende Portal beginnen. Nach Fertigstellung der Nordseite wird auch dort der Boden unter Deckel ausgehoben.

Am Damaschkeplatz sind weitere Masten der MVB hinzugekommen. Zudem sind die Stützwände 1 und 2 jeweils auf der Süd- und der Nordseite fertiggestellt worden. Im Tunnel selbst werden die Fugenbandsysteme verbaut und blockweise die Tunnelsohle hergestellt.

Die Auswirkungen der Corona-Krise sind im Bereich Personalkapazitäten sowohl auf der Baustelle als auch bei allen anderen Projektbeteiligten vorhanden, halten sich jedoch noch in Maßen. Es ist derzeit nicht absehbar, inwieweit beispielsweise Materialverfügbarkeiten oder aber behördliche Auflagen bzw. Einschränkungen gegebenenfalls gesetzte Zwischentermine beeinflussen werden. Es ist nicht auszuschließen, dass Termine deswegen nicht gehalten werden könnten.

Finanzierung, Nachträge und aktueller Kostenrahmen

Durch die Bauzeitverlängerung ergeben sich weitere Mehrkosten. Eine konkrete Summe kann derzeit noch nicht beziffert werden, da die Prüfung und Verhandlung der Nachforderungen noch nicht abgeschlossen sind.

Dr. Scheidemann