

2020-02-19

## **Uferwand IV, Hafenbecken II, Südseite**

### **Notfallmanagementplan**

**gültig bis 30.06.2020**

#### **Grundlage: Fachgutachterliche Stellungnahme vom 07.03.2019 (IB Fanger)**

In der Stellungnahme wird das Ergebnis der Untersuchungen zur Uferwand IV, Hafenbecken II, Südseite zusammengefasst.

Infolge des desolaten Zustandes der Spundwandkonstruktion ist im Bereich hinter der Spundwand nur ein eingeschränkter Umschlagsbetrieb bis zum Ersatz der Spundwand möglich. Die eingeschränkten Belastungszustände gemäß den statischen Untersuchungen (Belastungsansätze 0 und 1, ohne Erdstoffsicherheiten) sind bis dahin unbedingt zu gewährleisten.

#### **Maßnahmenkatalog**

1. Das Messprogramm zur Kontrolle der Lage der Spundwand und des Gleiskörpers ist durchzuführen und auszuwerten. Aufgrund der Auswertung der ersten Messreihe wurde ein vierteljährlicher Zyklus festgelegt. Sollten sich im Rahmen der Messungen Bewegungen der Spundwand oder Setzungen zeigen (außerhalb der Toleranz durch Temperaturschwankungen), sind unverzüglich alle Umschlagsaktivitäten einschließlich Bahnbetrieb einzustellen. Der Gutachter hat eventuell notwendige Sofortmaßnahmen, wie z.B. kürzere Messreihen (Vorschüttungen, landseitige Entlastungen) festzulegen und zu veranlassen.

V: TMHG  
T: laufend

2. Jeglicher Eintrag von Horizontallasten in die Spundwandkonstruktion ist vollständig auszuschließen. Alle Festmachereinrichtungen sind zu demontieren, ein provisorisches Festmachen ist auszuschließen, das Liegeverbot im Bereich ohne Dalben ist durchzusetzen.  
Zum Festmachen der Schiffe sind derzeit ausschließlich die Festmachedalben zu nutzen. Die Nutzung der äußeren Leitdalben wird zur Zeit untersagt. Eine statische Untersuchung zur temporären Nutzung der Leitdalben zum Anlegen ist vorher durchzuführen.

V: MUT, TMHG, Nutzer  
T: laufend

3. Im Streifen von ca. 8,00 m Breite zwischen Kaikante und Gleis 3 der Hafenbahn sind jegliche Stapellasten auszuschließen. Die Verkehrsbelastung liegt bei max. 10 kN/m<sup>2</sup>. Damit ist ein LKW-Verkehr mit einer max. Achslast von

11,5 t (Einzelachse)  
2 x 8,0 t (Doppelachse)  
3 x 7,0 t (Dreifachachse)

möglich.

Der Fahrzeugverkehr ist nur für Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten zulässig. Notwendiger Fahrzeugverkehr ist auf einen ca. 3,0 m breiten Streifen am Gleis 3 zu beschränken. Die befahrbaren und freizuhaltenden Bereiche sind entsprechend zu markieren.

V: TMHG, MUT, Nutzer  
T: laufend

4. Bei besonderen Ereignissen, z. B. Feuerwehreinsätzen o. ä. sind die Zufahrten

- westlich
- östlich

zu nutzen.

Auch hier ist der Streifen parallel zum Gleis 3 zu nutzen. Ein lastfreier Streifen entlang der Kaikante von mindestens 3,0 m Breite ist auch bei solchen Havariefällen einzuhalten.

V: TMHG, MUT, Nutzer  
T: laufend

5. Die Wasserstände hinter der Spundwand sind zu kontrollieren, die Ergebnisse sind zu dokumentieren. Ein erhöhter Wasserstand hinter der Spundwand ist komplett auszuschließen. Sollten die Messergebnisse ein Aufstau bzw. eine Differenz zeigen, ist der Zugverkehr auf dem Gleis 3 einzustellen. Der Wasserstand ist schnellstmöglich mittels Pumpen auf das Niveau im Hafenbecken abzusenken, erst dann kann das Gleis 3 wieder befahren werden.

V: TMHG  
T: laufend

  
Dr. Maly

  
Schulle



# Kontrollmessung

Vermessungsbüro Dipl.-Ing. (FH) Dietwalt Hartmann

Überwachung Spundwand Hafengebäude II (Uferwand IV)-Südseite

Gemeinde: Magdeburg

Objekt: Spundwand Zweigkanal Becken 2 Südsteite

Auftraggeber: Magdeburger Hafen GmbH

Gem. ab: siehe Messreihe

durch: Milius, Schulze

Verfahren: Leica polar (A) unter Abdeckung, (B) Mitte, (C) über Wasserspiegel

## ABWEICHUNG LOTUNG

GBNr.19-8209

Kanal KM	Station	07.05.19	17.05.19	26.06.19	18.11.19		Differenz	Differenz			
		Nullmess	1. Beob.	2. Beob.	3. Beob.	4. Beob.	in mm	in mm			
188A	188	3,776	3,773	3,768	3,782		-6	-14			
188B	188	3,737	3,732	3,731	3,746		-9	-15			
188C	188	3,707	3,700	3,700	3,710		-3	-10			
190A	190	2,793	2,788	2,785	2,795		-2	-10			
190B	190	2,783	2,781	2,777	2,786		-3	-9			
190C	190	2,778	2,776	2,772	2,777		1	-5			
200A	200	2,837	2,835	2,833	2,842		-5	-9			
200B	200	2,826	2,823	2,820	2,831		-5	-11			
200C	200	2,813	2,811	2,809	2,815		-2	-6			
225A	225	2,870	2,873	2,871	2,871		-1	0			
225B	225	2,835	2,836	2,836	2,842		-7	-6			
225C	225	2,809	2,808	2,807	2,811		-2	-4			
250A	250	2,976	2,978	2,978	2,974		2	4			
250B	250	2,981	2,982	2,981	2,980		1	1			
250C	250	2,998	2,998	2,998	2,997		1	1			
275A	276	2,970	2,971	2,974	2,965		5	9			
275B	276	2,955	2,956	2,957	2,954		1	3			
275C	276	2,944	2,945	2,947	2,943		1	4			
300A	300	2,896	2,895	2,896	2,899		-3	-3			
300B	300	2,879	2,877	2,878	2,881		-2	-3			
300C	300	2,860	2,860	2,860	2,863		-3	-3			
325A	325	2,820	2,820	2,822	2,821		-1	1			
325B	325	2,801	2,802	2,802	n.m.		n.m.	n.m.			
325C	325	2,781	2,780	2,781	n.m.		n.m.	n.m.			
350A	350	2,728	2,728	2,730	2,727		1	3			
350B	350	2,747	2,746	2,749	n.m.		n.m.	n.m.			
350C	350	2,771	2,772	2,773	n.m.		n.m.	n.m.			
400A	400	2,724	2,724	2,725	2,728		-4	-3			
400B	400	2,735	2,737	2,739	2,738		-3	1			
400C	400	2,745	2,745	2,745	2,745		0	0			
425A	425	2,760	2,759	2,760	2,760		0	0			
425B	425	2,794	2,793	2,796	2,796		-2	0			
425C	425	2,814	2,815	2,815	2,814		0	1			
450A	425	2,779	2,779	2,778	2,779		0	-1			
450B	450	2,765	2,763	2,764	2,765		0	-1			
450C	450	2,752	2,752	2,751	2,751		1	0			
475A	475	2,808	2,807	2,811	2,805		3	6			
475B	475	2,782	2,784	2,783	2,783		-1	0			
475C	475	2,795	2,795	2,797	2,795		0	2			
486A	486	2,789	2,789	2,787	2,787		2	0			
486B	486	2,827	2,827	2,828	2,827		0	1			
486C	486	2,852	2,852	2,853	2,852		0	1			
511A	511	4,671	4,672	4,673	4,670		1	3			
511B	511	4,675	4,677	4,679	4,672		3	7			
511C	511	4,676	4,677	4,679	4,675		1	4			
525A	525	4,787	4,788	4,787	4,787		0	0			
525B	525	4,765	4,764	4,765	4,762		3	3			
525C	525	4,756	4,757	4,755	4,754		2	1			

Grundwassermessstellen hinter Spundwand Südseite Hafenbecken II

BWu HBII [NN]	Pegel Rothensee Pegelnullpunkt				Schleuse Rothensee UP Pegelnullpunkt				Bezeichnung	67-17-v-n/98			WST 2			HAM 05			67-16-v-n			
	[NHN]	[NN]	ELWIS	Differenz	[NHN]	[NN]	Pegel online	Differenz		Pegellatte TTD (Hafenmeister)	GOK (AHC)	ROK	Differenz zu Pegel TTD	GOK (AHC)	ROK	Differenz zu Pegel TTD	GOK (AHC)	ROK	Differenz zu Pegel TTD	GOK (AHC)	ROK	Differenz zu Pegel TTD
	[m]	[m]	[m]	[cm]	[m]	[m]	[m]	[cm]		[m]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]
39,80	37,19	37,23			35,57	35,61			40,14													
10.02.2020	40,18	40,22	2,99		40,20	40,24	4,63		40,14													
11.02.2020	40,03	40,07	2,84	-15	40,03	40,07	4,46	-17	40,02	-12												
12.02.2020	39,86	39,90	2,67	-17	39,88	39,92	4,31	-15	39,86	-16												
13.02.2020	39,94	39,98	2,75	8	40,00	40,04	4,43	12	39,96	10												
14.02.2020	40,07	40,11	2,88	13	40,12	40,16	4,55	12	40,01	5	5,46	40,25	11	6,81	39,85	-28	7,02	40,10	-4	6,30	40,03	-11
15.02.2020	40,12	40,16	2,93	5	40,21	40,25	4,64	9														
16.02.2020	40,19	40,23	3,00	7	40,18	40,22	4,61	-3														
17.02.2020	40,16	40,20	2,97	-3	40,20	40,24	4,63	2	40,14	13	5,40	40,31	17	6,74	39,93	-21	6,94	40,18	4	6,20	40,13	-1
18.02.2020	40,06	40,10	2,87	-10	40,06	40,10	4,49	-14	40,06	-8												
19.02.2020	39,98	40,02	2,79	-8	39,97	40,01	4,40	-9	39,98	-8												
20.02.2020	39,96	40,00	2,77	-2	39,93	39,97	4,36	-4	39,94	-4	5,41	40,30	36	6,81	39,86	-8	7,01	40,11	17	6,28	40,05	11
21.02.2020	39,92	39,96	2,73	-4	39,98	40,02	4,41	5	39,92	-2												
22.02.2020	39,92	39,96	2,73	0	39,94	39,98	4,37	-4														
23.02.2020	39,90	39,94	2,71	-2	39,90	39,94	4,33	-4														
24.02.2020	39,93	39,97	2,74	3	39,96	40,00	4,39	6	39,92	0												
25.02.2020	39,98	40,02	2,79	5	39,99	40,03	4,42	3														
26.02.2020																						
27.02.2020																						

Grundwassermessstellen hinter Spundwand Südseite HB II

