

**Antrag**

öffentlich

Datum

23.06.2020

Nummer

A0146/20

Absender

**SPD-Stadtratsfraktion**

Adressat

Vorsitzender des Stadtrates  
Herr Hoffmann

Gremium

Sitzungstermin

Stadtrat

09.07.2020

Kurztitel

**Fahrradstraße in Cracau einrichten - Elberadweg erhalten und verbessern**

Der Stadtrat möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt im Zusammenhang mit den neuen Hochwasserschutzmaßnahmen in der Büchnerstraße in Cracau:

1. Die Babelsberger und Potsdamer Straßen als Fahrradstraßen einzurichten.
2. In der gesamten Büchnerstraße unmittelbar entlang des Elbdeiches einen 2 m breiten Asphaltstreifen als Fahrradweg anzulegen.
3. Die Ausschilderung für diese Radwegeverbindung neu anzulegen bzw. zu ergänzen.

**Begründung:**

Die Pechauer Straße, Genthiner Straße und Cracauer Straße sind nur für sehr mutige und hartgesottene Fahrradfahrer\*innen nutzbar. Deshalb ist der Deichkronenweg zwischen dem Heumarkt und Alt Prester eine wichtige Verkehrsverbindung für Radfahrer\*innen in Ostelbien. Er ist Teil des Elberadweges, wird aber auch von Jogger\*innen und Fußgänger\*innen häufig genutzt.

Durch die Sanierung des östlichen Elbdeichs soll der Deichkronenweg flussseitig von einer Mauer begrenzt werden. In einigen Bereichen, u. a. an der Büchnerstraße wird die Landseite durch ein Geländer gesichert. Laut der Planung des LHW von 2019 soll der Deichkronenweg eine Breite von 2 Metern erhalten. Diese Breite, die sich aus technischen Gründen kaum ändern lässt, ist insbesondere beim Begegnungsverkehr für Fußgänger\*innen, Jogger\*innen und Radfahrer\*innen nicht mehr ausreichend. Durch Mauer und Geländer wird zukünftig ein Ausweichen auf die Grasflächen des Deiches nicht mehr möglich sein (siehe Anlage).

Eine gute Alternative für Radfahrer ist die Straßenverbindung Potsdamer Straße / Babelsberger Straße / An der Kälberweide bis zum Pechauer Platz, da es sich hierbei um Wohngebietsstraßen mit überwiegend gutem Fahrbahnzustand handelt. Diese Verkehrsverbindung wurden auch schon mehrfach durch die Stadtverwaltung als Alternativroute zu den stark vom Kfz-Verkehr belasteten Cracauer Straße, Genthiner Straße und Pechauer

Straße genannt. Bisher ist aber auch auf dieser Strecke ein eher rüder Umgang anderer Verkehrsteilnehmer\*innen mit Fahrradfahrer\*innen zu beobachten. Eine Fahrradstraße würde die Position der Fahrradfahrenden verbessern und viele wichtige öffentlichen Einrichtungen, Schulen, Kitas, Kirchen und Einkaufsmöglichkeiten gefahrloser erreichbar machen.

Deshalb beantragen wir die Potsdamer Straße und Babelsberger Straße als Fahrradstraßen auszuweisen und zusätzlich das gesamte Umfeld (Elberadweg, Pechauer Platz, etc.) mit Wegweisern besser zu beschildern. Bei einer kurzfristigen Umsetzung des Antrages kann die Fahrradstraße schon im Vorfeld der Sperrungen durch Baumaßnahmen an den Deichabschnitten als künftige Umleitungsstrecke, bzw. generelle Alternativverbindung bekannt gemacht werden.

Die Büchnerstraße muss aufgrund der zukünftigen Nutzungseinschränkungen des Deichkronenweges in dieses Konzept einbezogen werden, da sich nur auf einem Teil der östlichen Seitenbahn ein nicht benutzungspflichtiger Radweg befindet. Die Fahrbahnoberfläche müsste für die Nutzung durch Radfahrer mindestens auf der südwestlichen Seite verbessert werden, was sich im Zuge des Deichbaus an der Büchnerstraße anbieten würde.

Entsprechende Maßnahmen sind auch im Verkehrsentwicklungskonzept und im Klimaanpassungskonzept der Landeshauptstadt enthalten. Allerdings ist eine Umsetzung auf Grund der zukünftigen Einschränkungen des Deichkronenweges noch dringender.

Mit spürbaren Einschränkungen für den motorisierten Individualverkehr ist bei diesen Maßnahmen nicht zu rechnen, da es sich bei den genannten Straßen um Wohngebietsstraßen handelt, die als Tempo-30-Zone ausgewiesen sind.

Es wird um eine sofortige Abstimmung gebeten!

Jens Rösler  
Fraktionsvorsitzender  
SPD-Stadtratsfraktion