

Antrag Öffentlich	Datum 05.06.2003	Nummer A0076/03
Absender Olaf Czogalla, Stadtrat		Wird von der Verwaltung ausgefüllt. Aufgenommen in d. TO d. Sitzung d. Gremiums Stadtrat
Adressat Stadtratsvorsitzender Herrn Gerhard Heint Alter Markt 1 39090 Magdeburg		am 09.10.2003 14:00
Gremium Stadtrat	Sitzungstermin 03.07.2003 14:00	
Kurztitel Bedarfsermittlung Linienflugverbindungen		

Der Stadtrat möge beschließen:

Das Wirtschaftsdezernat wird beauftragt, durch eine Umfrage unter Magdeburger Unternehmen und Institutionen zu ermitteln, welche potentielle Verkehrsnachfrage für eine Luftverkehrsverbindung auf der Relation Magdeburg – München besteht.

Begründung:

Der in der geprüften mittel- und langfristigen Unternehmensplanung der Flughafen Magdeburg GmbH dargestellte Bedarf für eine Linienflugverbindung zwischen Magdeburg und München resultiert aus Schätzungen von Aufkommenspotentialen, die aus der Betrachtung vergleichbarer Wirtschaftsräume beruhen.

In der Abschätzung von Aufkommenspotentialen steht man vor einem grundsätzlichen Problem. Vor der Schaffung eines entsprechenden Angebotes ist eine Bedarfsermittlung erforderlich, jedoch ohne ein vorhandenes Angebot ist die Messung der Nachfrage nicht möglich.

Die Voraussetzung für die Rentabilität einer Flugverbindung nach München ist an mehrere Faktoren geknüpft: die ungünstige Bahnverbindung, lange Reisezeiten, zusätzliche Übernachtungskosten, relativ lange Anfahrtswege zu Flughäfen wie Berlin und Hannover, die zusätzliche Zeitverluste mit sich bringen.

Viele Reisende von Magdeburger Firmen und Institutionen, die vielfältige Geschäftskontakte zu Partnern in München haben und die heute bereits das Flugzeug ab Berlin benutzen, könnten bei geeigneter Preisgestaltung für einen Flug ab Magdeburg gewonnen werden.

Dieses latent vorhandene Potential, das bisher nicht quantifiziert wurde, gilt es bei einer exakteren Ermittlung des Bedarfes zu beziffern. Es kann dabei mit guten Gründen angenommen werden, dass bei einem preislich attraktiven Angebot durch die Bündelungsfunktion zumindest 1-2 Tagesrandverbindungen pro Woche ausgelastet werden könnten.

Durch das Wirtschaftsdezernat soll deshalb eine Umfrage erfolgen: die folgende Aspekte berücksichtigen sollte:

- Anzahl der Reisen pro Unternehmen mit dem Ziel München
- Reise mit Bahn/ Flugzeug
- Angabe der durchschnittlichen Kosten pro Reise

Diese Bedarfsermittlung wäre eine wesentliche Grundlage für die exaktere Planung als dies bisher geschehen ist und würde gegenwärtige Marktbedingungen wie Bahntarifsystem, Low Cost-Flugpreisen und weitere Faktoren berücksichtigen und könnte zu der erforderlichen Initialzündung für die Einrichtung einer dauerhaften Linienverbindung werden.



Olaf Czogalla
Stadtrat