

**Anfrage**

öffentlich

Datum

07.03.2005

Nummer

F0069/05

Absender  
**Stadtrat Jürgen Canehl**  
**SPD-Stadtratsfraktion**

Adressat

Oberbürgermeister  
Herrn Dr. Lutz Trümper

Gremium

Stadtrat

Sitzungstermin

10.03.2005

Kurztitel

Neue Abfahrt vom Magdeburger Ring auf die Albert-Vater-Straße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Trümper,

der Volksstimme vom 18.02.2005 war zu entnehmen, dass nach entsprechender Bewilligung eines 75 % Zuschusses nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz mit einem Kostenaufwand von insgesamt ca. 350.000 Euro (Eigenanteil 87.500 Euro) am Magdeburger Ring aus Richtung Süden eine gesonderte Abfahrt auf die Albert-Vater-Straße entstehen soll.

Mit dem Bau könnte im Sommer begonnen werden, falls der Bewilligungsbescheid rechtzeitig erteilt wird. Mit der Maßnahme soll die Leistungsfähigkeit der B 1 erhöht werden.

Daraus resultieren für mich einige Fragen:

1. Gibt es auf der derzeitigen Abfahrt vom Ring auf die B 1 regelmäßig Stauungen, die den Verkehrsfluss auf dem Ring behindern?
2. Wie viel Fläche würde neu versiegelt? Wie viel nach der Satzung geschützte Bäume müssten dazu gefällt werden?
3. Würde die zusätzliche Abfahrt in Richtung Stadtfeld eine Signalsteuerung bekommen?
4. Kann die bisherige Abfahrt in ihrer Breite zurückgebaut werden? Könnte dann auf die Ampelsteuerung in Richtung Universitätsplatz verzichtet werden?
5. Wie viel Autoverkehr (24 Std./Werktag) ...

... gab es unmittelbar vor Beginn der Baumaßnahme Uniplatztunnel auf der B 1

- im Abschnitt Walter-Rathenau-Str. (Magdeburger Ring - Uniplatz)
- im Abschnitt Albert-Vater-Straße (Magdeburger Ring - Stormstraße)?

... wird auf den beiden genannten Abschnitten erwartet, wenn der Universitätsplatztunnel, der vierspurige Ausbau des Renneweges und die neue Abfahrt verwirklicht sind?

Ich bitte um eine schriftliche Beantwortung.

Jürgen Canehl  
Stadtrat der SPD-Fraktion