

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Drucksache DS0145/05	Datum 14.03.2005
Dezernat: VI	Amt 66		

Beratungsfolge	Sitzung Tag	Behandlung	Beschlussvorschlag		
			ange- nommen	abge- lehnt	ge- ändert
Der Oberbürgermeister	29.03.2005	nicht öffentlich			
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	21.04.2005	öffentlich			
Stadtrat	12.05.2005	öffentlich			

Beteiligte Ämter FB 02	Beteiligung des	Ja	Nein
	RPA		
	KFP		
	BFP		

Kurztitel

Einführung eines Flexitickets

Beschlussvorschlag:

Auf der Grundlage der Anfrage F 0039/05 und der Stellungnahme S 0027/05 des Tiefbauamtes beschließt der Stadtrat die Einführung eines Flexitickets an allen bewirtschafteten Parkautomaten des Tiefbauamtes.

Pflichtaufgaben	freiwillige Aufgaben	Maßnahmenbeginn/ Jahr	finanzielle Auswirkungen			
			JA		NEIN	x

Gesamtkosten/Gesamtein- nahmen der Maßnahmen	jährliche		Finanzierung		Objektbezogene		Jahr der	
	Folgekosten/ Folgelasten		Eigenanteil (i.d.R. = Kreditbedarf)		Einnahmen (Zuschüsse/ Fördermittel, Beiträge)		Kassenwirk- samkeit	
(Beschaffungs-/ Herstellungskosten)	ab Jahr							
	keine							
Euro		Euro		Euro		Euro		

Haushalt				Verpflichtungs- ermächtigung				Finanzplan / Invest. Programm					
veranschlagt:		Bedarf:		veranschlagt:		Bedarf:		veranschlagt:		Bedarf:			
Mehreinn.:				Mehreinn.:				Mehreinn.:					
				Jahr				Euro					
davon Verwaltungs- haushalt im Jahr				davon Vermögens- haushalt im Jahr									
	mit		Euro		mit		Euro						
Haushaltsstellen				Haushaltsstellen									
				Prioritäten-Nr.:									

federführendes Amt	Sachbearbeiter: Manfred Weinert Tel: 540-5234	Unterschrift AL Thomas O`Gilvie
-----------------------	--	------------------------------------

verantwortlicher Beigeordneter	Werner Kaleschky Unterschrift	
-----------------------------------	----------------------------------	--

Begründung:

Da in den letzten Monaten von Bürgern, Politikern und den Medien die Diskussion um die Einführung des Flexitickets neu inszeniert wurde, will die Stadtverwaltung dem Wunsch nach einem flexibleren Parken in der Innenstadt von Magdeburg Rechnung tragen und die bereits bekannte Lösungsvariante umsetzen.

Aus diesem Grund wird vorgeschlagen, dass Parkscheine mit unterschiedlicher Farbgebung im Stadtgebiet eingeführt werden. (siehe Anlage)

Der blaue Parkschein kann dann für die ausgewiesene Parkdauer an allen Parkscheinautomaten, die sich in Baulast des Tiefbauamtes (TBA) befinden, benutzt werden. Der rote Parkschein ist dagegen nur auf den ausgeschilderten Billigparkplätzen des TBA zu benutzen (siehe Anlage). Die Parkscheinautomaten die sich in der Billigtarifzone befinden, werden entsprechend farblich gekennzeichnet.

Durch das Flexiticket ist der Parker nun in der Lage, an verschiedenen Parkierungseinrichtungen für seine im Voraus bezahlte Parkzeit zu verweilen. Dies ist sowohl für den Bürger als auch für die Innenstadthändler sehr attraktiv und kundenfreundlich, da die Parkzeit durch den möglichen Standortwechsel im vollem Umfang genutzt werden kann. Der Stadt entstehen nur geringfügige Einnahmeverluste, die Parkscheinautomaten brauchen nicht aufwendig und kostenintensiv umgerüstet werden und die Kontrollfähigkeit ist zu jeder Zeit durch die Ordnungskräfte der Landeshauptstadt Magdeburg optimal gewährleistet.

Die Einführung des Flexitickets könnte nach entsprechendem Beschluss innerhalb von ca. 8 Wochen erfolgen.

Anlagen:

- Übersicht Parkscheinautomaten
- Design der Tickets