

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -	Datum 18.03.2005
Dezernat VI	Amt Amt 61

INFORMATION

I0080/05

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	29.03.2005	nicht öffentlich
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	21.04.2005	öffentlich

Thema: Führung der Buslinie 59 nach Eröffnung der Sternbrücke

Die Information wurde im Zusammenwirken mit der MVB GmbH erarbeitet. Die in der Anlage beigefügte Information zur Führung der Buslinie 59 nach Eröffnung der Sternbrücke wird hiermit zur Kenntnis gegeben und anschließend an die Stadtratsfraktionen weitergeleitet.

Vor Inbetriebnahme der Linie wird eine entsprechende Presseveröffentlichung an die Medien übergeben.

Kaleschky
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr

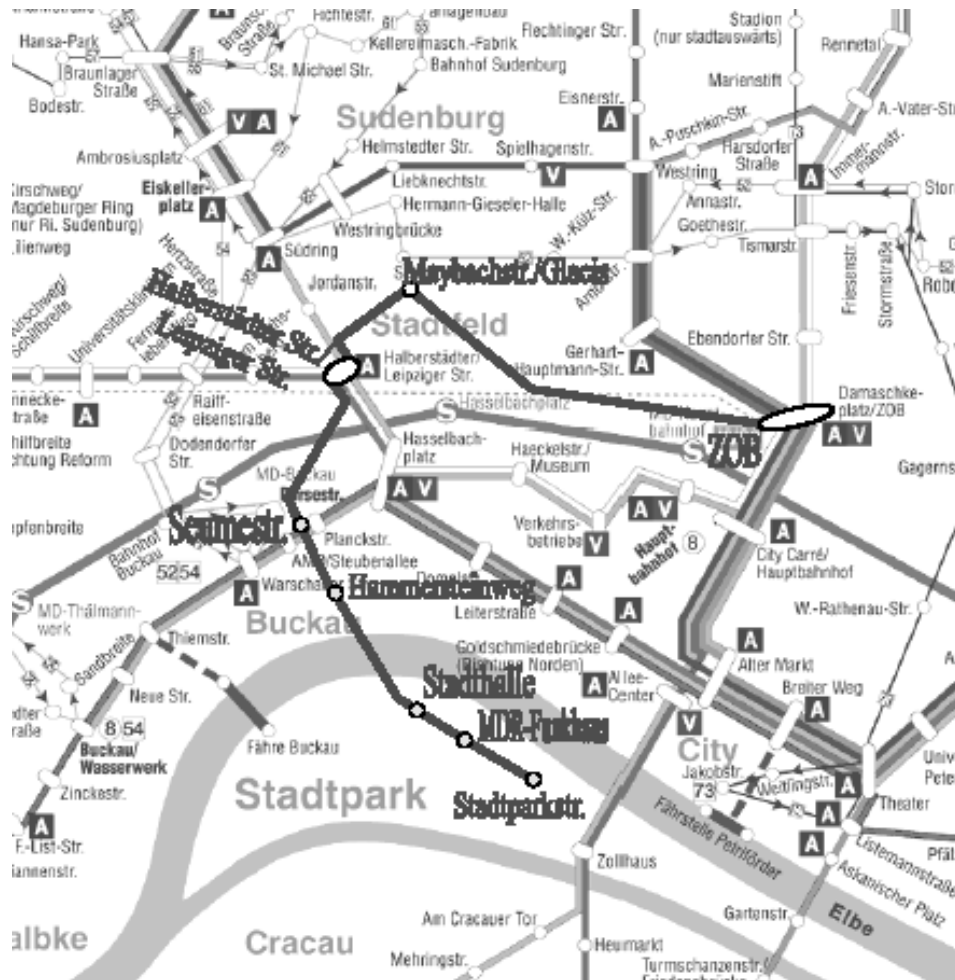
Bearbeiter: Herr Heine
Tel.: 5405355

Anlage

Information zur Führung der Buslinie 59 ab dem 02.05.2005 nach Eröffnung der Sternbrücke

1.1. Linienführung:

Stadtparkstraße - MDR-Funkhaus – Stadthalle – Sternbrücke – Planckstr. – Seumestr. – Carl-Miller-Str. – Halberstädter Str. – Magdeburger Ring – Maybachstraße – **ZOB** und zurück



Linienlänge:	5,0 km hin bzw. 5,3 km zurück = 10,3 km im Umlauf
Tägliche Fahrplankilometer:	74 Montag – Freitag, 123 Samstag - Sonntag
Fahrzeit im Umlauf:	26 min
Kosten:	nahezu unverändert bei ca. 80 T€

1.2. Haltestellen:

Stadtparkstraße
MDR-Funkhaus
Stadthalle
Hammersteinweg (Parkplatz)
Seume-/Planckstr. (Umstieg zu den SL 2,8)
Halberst./Leipziger Str. (Umstieg zu den SL 3,9,10)
Maybachstr./Glacis
ZOB (Umstieg Strab/DB/Regionalbus)

1.3. Fahrplan:

Montags – freitags in der HVZ zu den bisherigen Zeiten 5 bzw. 6 Einzelfahrten in der Zeit von 06:00 - 17:30 Uhr bzw. mögliche Neuabstimmung mit Stadthalle und Funkhaus, Sonnabends und Sonntags im Sommerhalbjahr von 12 bis 19 Uhr alle 40 min.

1.4. Diensterteilung:

Anzahl und Lage der Dienste verändern sich zum gegenwärtigen Zustand nicht (1 Dienst). Durch die Endstelle am Zentralen Omnibusbahnhof ergeben sich günstige Bedingungen für die Gewährung der Wendezeit und der vorgeschriebenen Pausen für das Fahrpersonal.

1.5. Bewertung:

Mit der Fertigstellung der aus GVFG-Fördermitteln finanzierten Sternbrücke verkehrt die Buslinie 59 über die Sternbrücke.

Die neue Linienführung gewährleistet eine gute Anbindung der Stadthalle an das übrige ÖPNV-Netz, insbesondere an den Hauptbahnhof und den Zentralen Omnibusbahnhof sowie an den Damaschkeplatz, der besonders für den Veranstaltungsverkehr, der einen Großteil der Leistungen auf der Linie 59 ausmacht, von Bedeutung ist. Verkehrlich neuralgische Punkte wie der Hasselbachplatz und die Ernst-Reuter-Allee werden umgangen und der Zentrale Omnibusbahnhof in das städtische Nahverkehrsnetz einbezogen.

Mit der gewählten Neutrassierung werden parallele Linienführungen zu vorhandenen Bus- und Straßenbahnlinien vermieden. Weiter entsteht der Vorteil der Schnittstellenanbindung zu den SL 2 und 8 an der Haltestelle Seumestraße / Planckstraße sowie SL 3,9 und 10 an den Haltestellen Halberstädter Straße / Leipziger Straße.