

**Anfrage**

öffentlich

Datum

10.05.2005

Nummer

F0139/05

Absender

**Oliver Müller, PDS-Fraktion im Magdeburger Stadtrat**

Adressat

Oberbürgermeister

Herrn Dr. Lutz Trümper

Gremium

Stadtrat

Sitzungstermin

12.05.2005

Kurztitel

Einsatz eines Minibusses (Cabrioliner) über die Sternbrücke

Im Zuge der eindrucksvollen Sternbrückeneröffnung gelangte die Streckenführung der Buslinie 59 in die Diskussion.

Für mich stellt sich jedoch vordergründig weniger die Frage der Streckenführung als die Bedienung der Linie mit attraktiven und publikumswirksamen Fahrzeugen selbst. Andere Städte am Elbestrom wie zum Beispiel Dresden machen es uns seit Jahren vor, wie bspw. bei Stadtrundfahrten bzw. attraktiven Innenstadtstrecken u.ä. mittels besonders attraktiven Fahrzeugen wie Doppelstockbussen bzw. variablen Kleinbussen mit je nach Wetterlage zu öffnenden Faltdächern, so genannte „Cabrioliner“, ausgewählte Linien der Fahrgastzahl und dem jeweiligen Streckenprofil entsprechend zu bedienen und damit auch zusätzliche Fahrgäste zu gewinnen sind. Die LH Magdeburg sollte hier nicht länger abseits stehen und zumindest einmal ihre eigenen bzw. auch privat ausgerichtete Möglichkeiten prüfen und somit vielleicht den Verkehrsbetrieben neben den eher kritikbegleitenden Einsatz von Anrufbus-Bussen auch einmal zu positiven Schlagzeilen verhelfen und den Einsatz von Touristen ansprechenden Mini-bzw.-Cabrio-Bussen auf dieser für Magdeburg ganz besonderen Buslinie – bereits in früheren Tagen gab es hier zwar ohne Sternbrücke doch zumindest in Ergänzung des regulären Busverkehrs den bei den Magdeburgern und vor allem den Kindern sehr beliebten *Minibus* (Börde-Bahn) – prüfend in Erwägung ziehen. Noch dazu vor dem Hintergrund, dass an normalen, veranstaltungsfreien Tagen die bislang zum Einsatz gelangenden Gelenkbusse ohnehin bei weitem nicht ausgelastet sind und die eher etwas schmal geratene Sternbrücke nicht unbedingt zum Befahren mit diesen großen Bussen einlädt, deren Einsatz Tagen mit Großveranstaltungen im Stadtpark bzw. bei Konzerten in der Stadthalle etc. vorbehalten bleiben sollte.

**Ich frage daher den Oberbürgermeister,**

wie denken Sie über die Möglichkeit, durch den Einsatz eines Mini-bzw.-Cabrio-Busses die Attraktivität der Linienführung maßgeblich zu erhöhen und das zweifellos vorhandene touristische Potential der Strecke mit der nunmehrigen Fahrt mittels Sternbrücke über die Elbe hinweg zu nutzen und stimmen Sie mit mir darin überein, dass damit auch die Attraktivität des Kulturparkes *Rotehorn* insgesamt um eine weitere Facette bereichert würde?

Ich bitte um eine kurze mündliche Stellungnahme und eine schriftliche Antwort.

Oliver Müller