

## **1. Anforderungen an kleine Kreisverkehrsplätze**

Die zunehmende Bedeutung von kleinen Kreisverkehrsplätzen aufgrund der günstigen Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit und den Verkehrsablauf sowie die Akzeptanz der Bevölkerung, haben zu dem "Merkblatt für die Anlage von kleinen Kreisverkehrsplätzen" der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen geführt. Das Merkblatt enthält besonders Hinweise zu Entwurf, Bemessung und Gestaltung und zur Entscheidungsfindung der geeigneten Knotenpunktsform sein. Durch das Merkblatt werden die Eigenschaften von kleinen Kreisverkehrsplätzen in Bezug auf

- die Verkehrssicherheit
- den Verkehrsablauf und die Leistungsfähigkeit
- die Umweltverträglichkeit
- den Straßenraum
- die Wirtschaftlichkeit
- die Akzeptanz

beschrieben.

### **1.1. Einsatzkriterien**

Der Einsatz von kleinen Kreisverkehrsplätzen orientiert sich an der verkehrlichen Situation sowie den stadtstrukturellen Gegebenheiten und dem städteräumlichen Umfeld. Ihr Einsatz ist daher aus verkehrlicher Sicht geeignet:

- zur Erhöhung der Verkehrssicherheit besonders an Knotenpunkten mit nicht angebrachter Geschwindigkeit, schlechter Erkennbarkeit und unzureichenden Sichtverhältnissen
- zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit an vorfahrtsgeregelten bzw. an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten, wo es bisher zu erheblichen Wartezeiten führte (Gesamtverkehrsstärken bis zu 15 000 Kfz/24h können problemlos und mit geringen Wartezeiten abgewickelt werden)
- zur Verknüpfung von mehr als vier Knotenpunktszufahrten
- zur Vermeidung der Herstellungs- und Betriebskosten einer Lichtsignalanlage

bzw. sollte nicht zur Anwendung kommen:

- bei zu hohen Verkehrsstärken und den daraus resultierenden längeren Wartezeiten
- bei über den Knotenpunkt geführten schienengebundenen ÖPNV ohne Lichtsignalanlage
- bei Flächenmangel eine sachgerechte Gestaltung eines Kreisverkehrsplatzes nicht möglich ist
- bei ung