

Landeshauptstadt Magdeburg  
 Änderungsantrag

|   |            |                            |            |
|---|------------|----------------------------|------------|
| DS0092/05/2   | öffentlich | Zum Verhandlungsgegenstand | Datum      |
|   |            | DS0092/05                  | 27.05.2005 |
| Absender<br>Hans-Werner Brüning<br>PDS-Fraktion im Magdeburger Stadtrat   |            |                            |            |
| Gremium   |            | Sitzungstermin             |            |
| Stadtrat  |            | 09.06.2005                 |            |
| Kurztitel<br><br>Strategische Perspektiven des Flugplatzes Magdeburg (Business Airport Magdeburg)<br>Grundsatzbeschluss zur mittel- und langfristigen Weiterentwicklung |            |                            |            |

Änderungsantrag zum Punkt 2 des Änderungsantrages zur DS 0092/05 -  
 strategische Perspektiven Verkehrslandeplatz Magdeburg.

Der Punkt 2 ist durch folgende Formulierungen vollständig zu ersetzen:  
 Der Stadtrat beschließt den Erhalt des Status quo für den Flugplatz Magdeburg Süd  
 mit folgenden Prämissen:

- a) Erhalt der Zulassung für Luftfahrzeuge mit einer Startmasse von bis zu 5,7t.
- b) Erhalt des Luftraumes „Foxtrott“.
- c) Erhalt des bestehenden Instrumentenanflugverfahrens.

Begründung:

Diese Definition für den Status quo entspricht den flugplatztechnischen Gegebenheiten. Ihr Erhalt ist die Grundbedingung für die Betreuung des Verkehrslandeplatzes entsprechend der jetzigen Zulassung. Alle anderweitigen Formulierungen halten wir für wirtschaftlich nicht vertretbar (Ausbau auf 1800 m Landebahn) bzw. rechtlich bedenklich (Willensbekundung zur Aufrechterhaltung des Planfeststellungsbeschlusses über sein gesetzlich vorgeschriebenes Verfallsdatum hinaus).

Hans-Werner Brüning