

Niederschrift

Gremium	Sitzung - StBV/Z010(IV)/05			
	Wochentag, Datum	Ort	Beginn	Ende
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	Donnerstag, 13.10.2005	Baudezernat, An der Steinkuhle 6	16:00Uhr	18:20Uhr

Tagesordnung:

Öffentliche Sitzung

- 1 Begrüßung und Eröffnung der Sitzung
- 2 Straßenbefahrung zur Entscheidungshilfe für I0211/05

Anwesend:

Mitglieder des Gremiums

Stadtrat Olaf Czogalla

Stadtrat Bernd Krause

Stadtrat Walter Meinecke

Beratende Mitglieder

Stadtrat Michael Stage

Geschäftsführung

Frau Hannelore Kirstein

Vorsitzende/r

Stadtrat Reinhard Stern

entschuldigt

Mitglieder des Gremiums

Stadtrat Jürgen Canehl

Stadträtin Sabine Paqué

entschuldigt

Stadtrat Frank Schuster
Stadtrat Wolfgang Wähnelt
Stadtrat Hans-Jürgen Zentgraf

entschuldigt - vertreten durch SR Hildebrand

Öffentliche Sitzung

1. Begrüßung und Eröffnung der Sitzung

Stadtrat Czogalla eröffnete die Sitzung und begrüßte die Ausschussmitglieder und Vertreter der Verwaltung.

Herr Gebhardt (amt. AL 66) schlug folgenden Tourenplan vor:

0. Freiherr-vom-Stein-Straße
1. Am Krökentor / Kaiser-Otto-Ring
2. Leuschnerstraße
3. Braunschweiger Straße
4. Kroatenweg!
5. Erich-Weinert-Straße
6. Morgenstraße
7. Scheelestraße
8. Ostwaldstraße.

Die vorgeschlagene Objektauswahl zur Befahrung wurde von den Ausschussmitgliedern akzeptiert.

Bauprojekte aus der Anlage 7, Siedlungsstraßenbau, wurden unter Berücksichtigung der begrenzt zur Verfügung stehenden Zeit und der bei Siedlungsstraßenbaumaßnahmen ohnehin umfangreichen Bürger- und Öffentlichkeitsbeteiligung bewusst nicht in den Tourenplan eingearbeitet. Während der Haushaltsplanaufstellung 2006 mussten bereits weitere Kürzungen in den Sammelpositionen der Information 0211/05 im August und September 2005 von der Verwaltung vorgenommen werden.

Eine überarbeitete, gekürzte Objektliste der Sammelpositionen 2006 ist als Anlage beigefügt.

2. Straßenbefahrung zur Entscheidungshilfe für I0211/05

Einleitend erläuterte Herr Stohmann die Herangehensweise des Tiefbauamtes bei der Objektauswahl der jährlichen Bauprojekte. Folgende Kriterien führen zur Festlegung von Ausbau- und Sanierungsumfängen:

- Einbeziehung des gesamten Stadtgebietes einschl. Eingemeindungen zwecks Objektauswahl
- grundsätzlich muss Instandsetzungsbedarf der Straßenverkehrsanlage da sein
- Abhängigkeit der Baumaßnahmen vom Stand der Rekonstruktion der Hochbausubstanz
- Ergänzungsmaßnahmen zu größeren Investitionsobjekten in Umgebungs- und Zubringerbereichen
- besondere Beachtung der Fahrbahnzustände mit Buslinienbelegung
- Ergänzungsmaßnahmen um Einkaufs- und sonstigen gesellschaftlich notwendigen Zentren im Umgebungsbereich
- Gestaltung Umgebungsbereiche von Altenheimen und altersgerechtem Wohnen
- prophylaktische Auswechslung bituminöser Beläge in Hauptnetzstraßen, welche nicht Bestandteil des mittelfristigen Programmes, aber dringend notwendig sind (Beispiel Erich-Weinert-Straße, später Am Fuchsberg)
- Anstreben von gebietsweise systematischem Vorgehen bei Beachtung vorgenannter Kriterien

- Anstreben Realisierung abrechnungsfähiger Abschnitt im Rahmen der Straßenausbaubeitrags-satzung
- Reagieren auf den Bedarf der Maßnahme Träger öffentlicher Belange
- Berücksichtigung von Hinweisen und Eingaben
- Vorbereitung von städtischen Höhepunkten

Durchschnittliche Objektgrößen:

25 Maßnahmen bei einem Volumen nach 20%iger Kürzung von ca. 2,4 Mio Euro gerundet 96.000,00 Euro pro Maßnahme

Die Sammelpositionen sind für ein flexibles Reagieren des Straßenbulasträgers von eminenter Wichtigkeit, da für Vergabeverfahren und Realisierung bei Kassenschluss 1. Woche Dezember i. M. 6 Monate zur Verfügung stehen.

1. Freiherr-vom-Stein-Straße

Auf Wunsch einzelner Ausschussmitglieder wurden der Straßenzustand und die Frequentierung der Freiherr-vom-Stein-Straße beobachtet.

Einzelne Stadträte favorisieren zugunsten einer Lärminderung die Sperrung des Durchgangs-verkehrs mittels Verkehrszeichen und eine bituminöse Befestigung der Fahrspuren.

Aus Sicht der Verwaltung ist die Freiherr-vom-Stein-Straße relativ schwach befahren und in einem guten baulichen Zustand.

Zur Abwägung einer weiteren Vorgehensweise werden in Kürze Verkehrszählungen durchgeführt und ausgewertet.

2. Am Krökentor zwischen Walther-Rathenau-Straße und Erzbergerstraße

- katastrophaler Gehweg auf der Nordostseite
- Verbleib der Schwarzdecke auf dieser Umleitungsstrecke Am Krökentor zur Minimierung der Ingenieurschul-Gebäude-Erschütterungen in Abstimmung mit der Leitung des Hauses
- Höhenanpassungen der Parkstreifen bei Inkaufnahme eines etwas stärkeren Quergefälles auf der Südwestseite

Vorteil: Bei Havarien im Tunnel bzw. im Kreisel bleibt die Straße Am Krökentor jeder Zeit umleitungsfähig.

3. Kaiser-Otto-Ring

- Verbleib des Schwarzdeckenbelages im Fahrbahnbereich mit der Zielstellung, den Kaiser-Otto-Ring umleitungstüchtig zu erhalten
- günstige Trasse für den Radverkehr in einer 30-km-Zone
- zwingend notwendige Bordregulierungen bei Mitgestaltung des nördlichen Gehwegbereiches von der Lüneburger Straße bis zum Ende des bereits vorhandenen Bereiches
- Aufgabe des nicht mehr nutzungsfähigen Radweges und Rückbau desselben im südlichen Grünbereich zu Gunsten der Großbäume

4. Leuschnerstraße

- starke Deformierungen speziell im Polygonalpflasterbereich stellen starke Verkehrsgefährdungen dar
- großer Höhenversatz zwischen der Beton- und der Polygonalpflasterstraße bei starker Verkehrsgefährdung

- Verkehrszunahme durch Erschließung des Eigenheimgebietes zwischen Schwalbenweg und alter Leuschnerstraße
- Schaffung einer ordentlichen Verkehrsanlage im Umgebungsbereich eines toll gestalteten Spielplatzes und einer großzügig ausgebauten Wendeschleife
- Beibehaltung des bereits im Rahmen einer Aufgrabung befestigten Gehwegbereiches bei Korrektur einzelner Höhendifferenzen

5. Braunschweiger Straße zwischen Wolfenbütteler Straße und Kroatenweg

- enorm differierende Fahrbahnbreiten bei Nichtordnung des ruhenden Verkehrs
- sich zersetzende Seitenbahnbefestigungen im Einzugsbereich Schule, Schaffung ordentlicher Querungshilfen, mithin Schaffung von Verkehrssicherheit
- Fortsetzung der zwingend notwendigen Straßeninstandsetzungen in Sudenburg

6. Kroatenweg zwischen Bergstraße und Astonstraße

- verkehrssichere Einpassung der Senkrechtparker
- Schaffung der Entwässerungseinrichtungen für die Flächen des ruhenden Verkehrs
- Fahr- und Seitenbahnanpassungen in diesem Zusammenhang
- Schaffung von Verkehrssicherheit allgemein

7. Erich-Weinert-Straße

- Betrachtung der Erich-Weinert-Straße im Komplex mit den absolut wichtigen Straßenzügen Schleinufer, Erich-Weinert-Straße, Am Fuchsberg, Wiener Straße, Magdeburger Ring, Südring
- absolut schwächstes Glied in diesem Ringsystem stellt die Erich-Weinert-Straße dar
- zerfallende Natursteinbordanlagen
- keine auskömmlichen Radwegführungen
- stark reißender Gussasphaltbelag im Fahrbahnbereich aus dem Jahre 1970
- Schaffung von Verkehrssicherheit in den Seitenbahnen
- Anstreben einer durchgehend gleichen Fahrstreifenbreite

Zurzeit bestehende Problematik:

- noch zwingend notwendige Kabelverlegungen von Trägern öffentlicher Belange, Finanzlage weiterhin ungeklärt auch für 2006

8. Morgenstraße zwischen Heinrichstraße und Kastanienstraße

- katastrophale Seitenbahnverhältnisse
- fast hundertprozentiger Abschluss der Hochbausanierung im Frühjahr 2005
- starke Deformierungen im Fahrbahnbereich, welche durch bituminöse Überbauung in diesem Zusammenhang zu beseitigen sind
- Schaffung von Flächen für den ruhenden Verkehr auf der Ostseite im Schatten der im Fahrbahnbereich platzierten und erhaltenswerten Platane
- Verkehrssicherheit

9. Scheelestraße in der Curiesiedlung

- Ergänzung der westlichen Gehbahn nach nunmehr zu erwartendem Abschluss der Hochbausanierung analog zur östlichen Gehbahn

10. Ostwaldstraße

- katastrophaler Zustand insgesamt
- Verkehrssicherheit
- Hochbausanierung soll noch 2005 abgeschlossen werden

18.20 Uhr Ende der Sitzung.

Scanneranlagen gekürzte Objektliste der Sammelpositionen 2006

Die Niederschrift erhält ihre endgültige Fassung mit Bestätigung in der darauffolgenden Sitzung.

Reinhard Stern
Vorsitzende/r

Hannelore Kirstein
Schriftführer/in