

Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg

Variantenvergleich EÜ Ernst – Reuter - Allee



Im Zuge des Variantenvergleichs werden vier Varianten betrachtet:

- Variante 0:
- gemeinsame Führung der Straßenbahntrasse und des MIV
 - Errichtung eines wasserdichten Troges zur Absenkung der Fahrbahn
 - Umverlegung des Mischwasserkanals aus dem Bereich des bestehenden Bauwerks
- Variante 1:
- getrennte Führung der Straßenbahntrasse und des MIV
 - Führung der Straßenbahntrasse im separaten Tunnel mit zweimaliger Querung MIV
 - Errichtung eines wasserdichten Troges zur Absenkung der Fahrbahn
 - Umverlegung des Mischwasserkanals aus dem Bereich des bestehenden Bauwerks
- Variante 2:
- getrennte Führung der Straßenbahntrasse und des MIV
 - Führung der Straßenbahntrasse in Mittellage der Ernst-Reuter-Allee
 - Aufweitung der bestehenden EÜ als neu zu errichtendes Bauwerk
 - Umverlegung des Mischwasserkanals aus dem Bereich des bestehenden Bauwerks
- Variante 3:
- getrennte Führung der Straßenbahntrasse und des MIV
 - Führung der Straßenbahntrasse in separater Ebene
 - Absenkung des MIV auf tiefergelegte Ebene (-1-Ebene)
 - Errichtung des Bauwerks innerhalb der vorhandenen Widerlager unter Reduzierung der Stützweite
 - Umverlegung des Mischwasserkanals aus dem Bereich des bestehenden Bauwerks