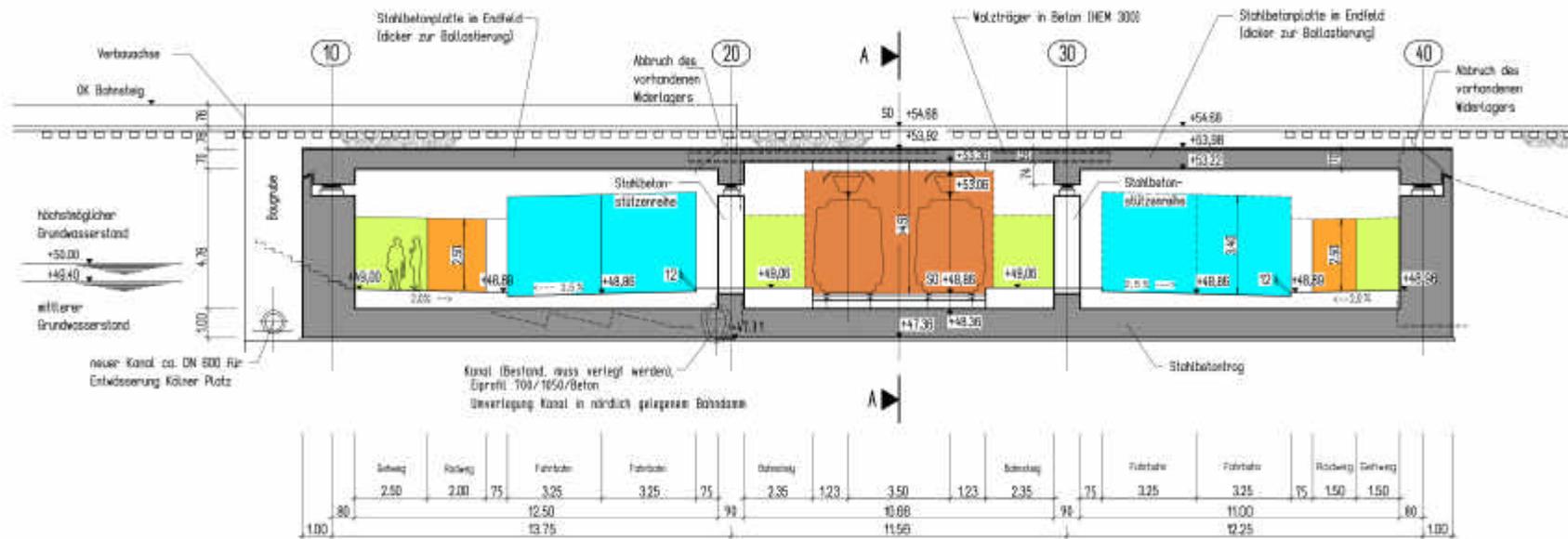


Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg

Variantenvergleich EÜ Ernst – Reuter - Allee



- ein gemeinsames Bauwerk
- mit Anpassung der Gradiente an die veränderte Höhensituation
- Überbauten als Holzträger-in-Beton (WIB)
- Unterbau als Halbrahmen
- 3-feldriger Überbau
- Barrierefreie Aufgänge zu Bahnsteigen nicht möglich
- Anpassung Tiefgarage City-Carree und Gleisdreieck