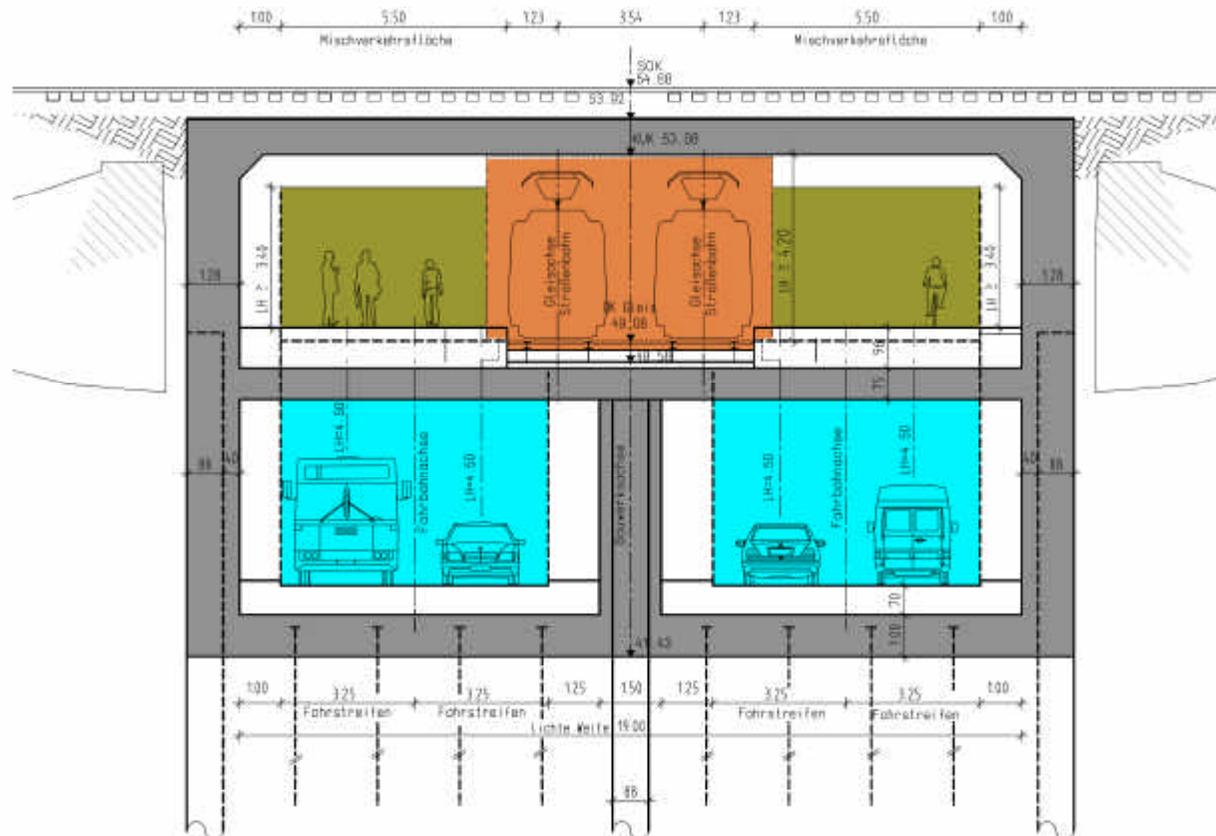


Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg

Variantenvergleich EÜ Ernst – Reuter - Allee



- ein gemeinsames Bauwerk
- Verlegung des MIV in eine Ebene –1
- Straßenbahntrasse mit Fußgängerzone in Ebene 0
- mit Anpassung an neue Höhensituation für MIV
- Überbauten DB als Walzträger-in-Beton (WIB)-Rahmen
- Unterbau als zweizelligen Tunnel zur Aufnahme des MIV