Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg

Variantenvergleich EÜ Ernst – Reuter - Allee

Kosten-übersicht	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Bauwerks-kosten Gesamt (brutto)	37,24 Mio €	54,49 Mio €	41,13 Mio €	36,74 Mio €
Anteil (brutto) **DB AG**	23,75 Mio €	21,63 Mio €	24,20 Mio €	23,49 Mio €
Anteil (brutto) **LH MD/MVB**	13,50 Mio €	32,85 Mio €	16,93 Mio €	13,24 Mio €
In den Kosten enthalten sind:	- Herausnahme des Mischwasserkanals aus dem EÜ-Bereich und neue Verlegung - Trogbauwerk - Gleis- und Bahnsteigbrücken - Neubau der Widerlager - Straßen- und Straßenbahnbau in den genannten Baugrenzen - Baubehelfe Bahn - Anpassung Einfahrt Tiefgarage City-Carree über abgesenktes Gleisdreieck	- Herausnahme des Mischwasserkanals aus dem EÜ-Bereich und neue Verlegung - Trogbauwerk, Gleis- und Bahnsteigbrücken für EÜ Strasse - Neubau der Widerlager - Anpassung der Bahn-steige - Tunnel und Trog-bauwerk für EÜ Straßen-bahn - Straßen- und Straßen-bahnbau in den genannten Baugrenzen - Baubehelfe Bahn - Anpassung Einfahrt Tiefgarage City-Carree über abgesenktes und verlegtes Gleisdreieck - Umbau Damaschke-platz mit neu ange-ordneten Haltestellen im Adelheidring und Olvenstedter Straße	- Herausnahme des Mischwasserkanals aus dem EÜ-Bereich und neue Verlegung - Gleis- und Bahnsteig-brücken für EÜ einschließlich der zugehörigen Unter-bauten - Teilabriss der Wider-lager - Anpassung der Bahn-steige - Straßen- und Straßen-bahnbau in den genannten Baugrenzen - Baubehelfe Bahn - Anpassung Einfahrt Tiefgarage City-Carree über abgesenktes und verlegtes Gleisdreieck	- Herausnahme des Mischwasser-kanals aus dem EÜ-Bereich und neue Verlegung - Gleis- und Bahnsteig-brücken für EÜ einschließlich der zugehörigen Unter-bauten - Errichtung des Tunnel für den Straßenverkehr in Deckelbauweise - Anpassung der Rampen des Magdeburger Rings - Straßen- und Straßenbahnbau in den genannten Baugrenzen - Baubehelfe Bahn - Anpassung Einfahrt Tiefgarage City-Carree unter dem Gleisdreieck - Anbindung Kölner Platz und ehem. Bahnpostamt von Ebene 0 aus - Umverlegung MVB-Haltestelle Weinarkade

einschließlich der zu erwartenden Risikokosten

Die Kostenteilung erfolgte auf der Grundlage von Fiktiventwürfen unter Berücksichtigung der aktuellen Aufgabenstellung (vgl. S.2)
Die Zusammenstellung der Kosten ist der folgenden Seite zu entnehmen.