## Maßnahmeplan

Grenze Untersuchungsgebiet

1. Querungshilfe über die Albert–Vater–Straße in Höhe Martin–Andersen–Nexö–Straße
2. Querungshilfe über die Albert–Vater–Straße in Höhe Röntgenstraße
3. Querungshilfe über die Freiherr–vom–Stein–Straße in Höhe Gellertstraße
4. Sperrung der spitzwinkligen Einfahrt von der Klopstockstraße in die Freiherr–vom–Stein–Straße
5. Wechselseitige Anordnung des Ruhenden Verkehrs in der Röntgenstraße
6. Abschnittsweise Aufhebung des Bordsteinparkens in der Berta–von–Suttner–Straße
7. Gesonderte Untersuchung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit am Knotenpunkt Olvenstedter Straße / Freiligrathstraße
8. Schwarzdeckeneinbau im Einmündungsbereich Herderstraße / Freiherr–vom–Stein–Straße bis Olvenstedter Straße
9. Halteverbot im Einmündungsbereich Westernplan in die Klopstockstraße (Hausdurchfahrt)
10. Umgestaltung des Knotenpunktes Olvenstedter Straße / Herderstraße / Gerhart–Hauptmann–Straße / Ebendorfer Straße als Kreisverkehr (langfristig)
11. Umgestaltung der Westseite des Damaschkeplatzes als Kreisverkehr im Zusammenhang mit dem Neubau der Eisenbahnbrücken über die Ernst–Reuter–Allee

Landeshauptstadt Magdeburg
Stadtplanungsamt

*Verkehrskonzept*
*Stadtfeld–Ost / Westernplan*

Unterlage [9]

Maßstab 1: 4.000

Magdeburg im Oktober 2006

Ingenieurbüro Buschmann
Verkehrsplanung, Straßen- und Tiefbau
Klewitzstraße 7, 39112 Magdeburg
Tel.: 0391/6 21 34 26, Fax: 0391/6 21 34 25