Redebeitrag des Vorsitzenden der Fraktion BfM Stadtrat Dr. Kutschmann

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister
Meine Damen und Herren,

ich finde es immer sehr gut, wenn manche Leute in bestimmten Beziehungen Emotionen zeigen, andere dabei auch einen kühlen Kopf bewahren. Das ist, glaube ich, manchmal ganz günstig, um einer Sache zum Erfolg zu verhelfen.

Sicher ist es, dass man das Problem Schiffshebewerk am Leben erhalten muss, dass man daranbleiben muss. Und die Bemühungen in der letzten Zeit waren ja nicht völlig vergeblich. Sicher haben wir nicht das erreicht, was wir eigentlich erreichen wollten. Für uns ist in Magdeburg das Schiffshebewerk natürlich ein tätiges Denkmal. Ich würde es nicht mit dem Dom vergleichen, das ist mir eigentlich eine Nummer zu groß, aber ich würde es schon vergleichen mit der Hyparschale, mit dem Aussichtsturm und auch mit dem Hundertwasserhaus, ohne Weiteres und deshalb müssen wir u. a. auch daran denken.

Interessant ist für mich eigentlich eine Bemerkung gewesen, die ich irgendwie vergessen hatte, dass beim Planfeststellungsverfahren der Betrieb des Schiffshebewerkes gesichert war. Mir kommen da so gewisse Parallelen in Erinnerung, wenn ich an den Bau der ICE-Strecke an Magdeburg vorbei, zwischen Berlin und Hannover denke. Auch damals war gesagt worden, ja, Magdeburg wird weiter bedient. Ein Schelm mag sich was dabei denken. Ich weiß nicht. Das vielleicht nur dazu.

Die Bedeutung wurde schon gesagt. Wirtschaftlich wurde auch schon auf einiges hingewiesen. Ich würde vielleicht nur für mich die Schlussfolgerung ziehen, was sollten wir als Landeshauptstadt tun. Wir sollten die Sache nach meiner Auffassung am Kochen halten. Das wird auch getan, u. a. durch die Veranstaltung heute. Wir sollten in Berlin versuchen, Druck zu machen. Wir sollten versuchen, im Rahmen unserer Möglichkeiten uns auch finanziell an dem Betrieb zu beteiligen und wir sollten insbesondere, das halte ich für sehr wichtig, erwarten, dass ein Konzept der Betreibung erstellt wird, dass wir sagen, so und so stellen wir uns das vor. So soll das laufen. Ich halte es schon für wichtig, dass die ...funktion des Schiffshebewerks erhalten bleibt. Die Erfahrung zeigt das ja. Und deshalb denke ich, dass auch für die Zukunft das sehr wichtig ist, dass man unter Umständen auch zwei Möglichkeiten hat, vom Mittellandkanal in die Elbe zu kommen. Ansonsten schließe ich mich den Ausführungen meiner Vorredner voll inhaltlich an. Wir sind eigentlich alle einer Auffassung.

Herzlichen Dank.