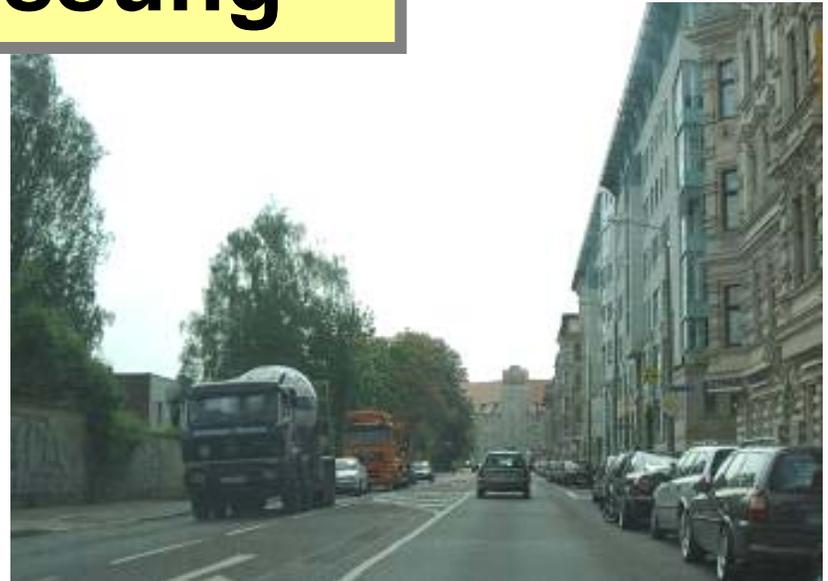




Kurzfassung





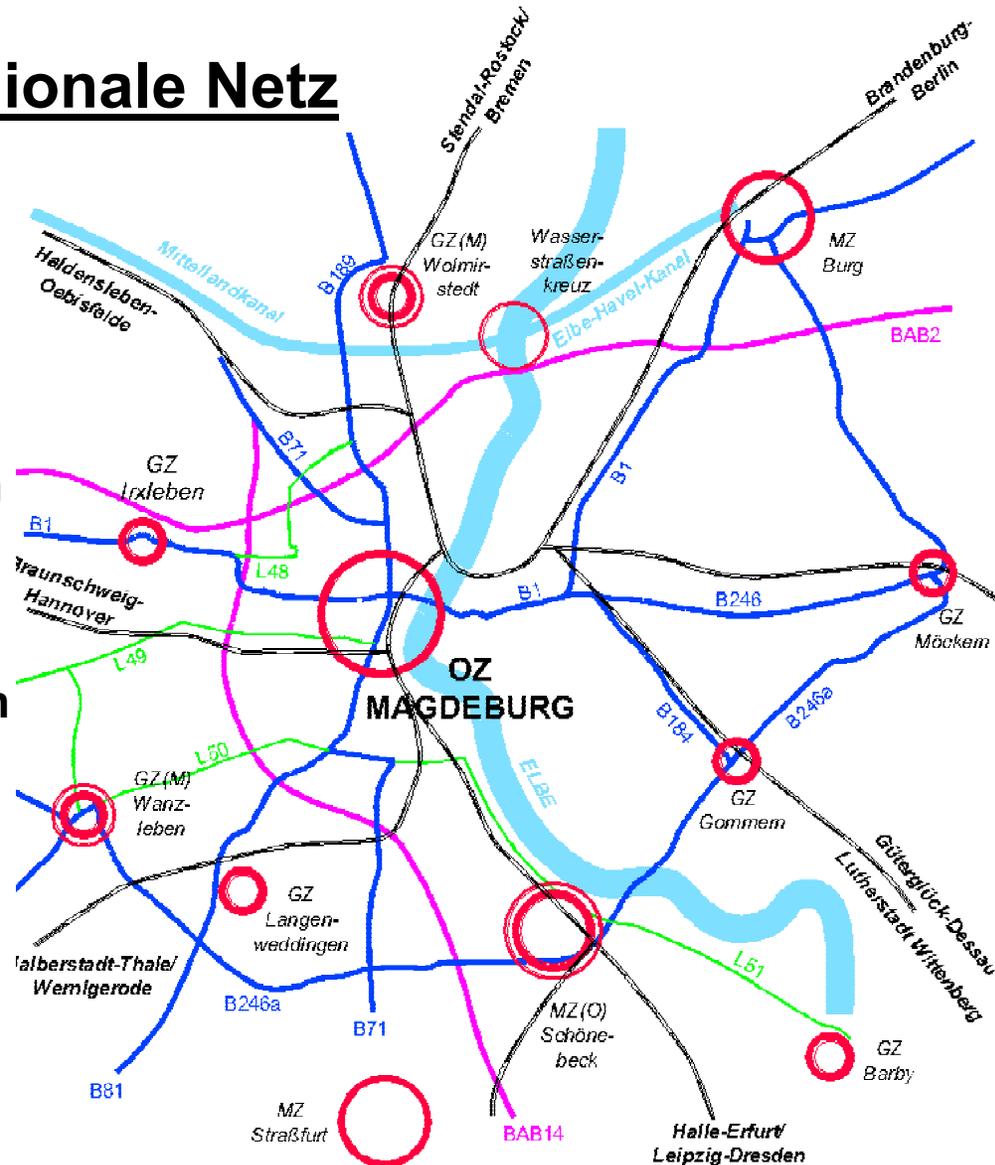
Untersuchungsbereich





Anbindung an das überregionale Netz

- OZ** Oberzentrum
- MZ (O)** Mittelzentrum mit Teilfunktion eines Oberzentrums
- MZ** Mittelzentrum
- GZ (M)** Grundzentrum mit Teilfunktion eines Mittelzentrums
- GZ** Grundzentrum

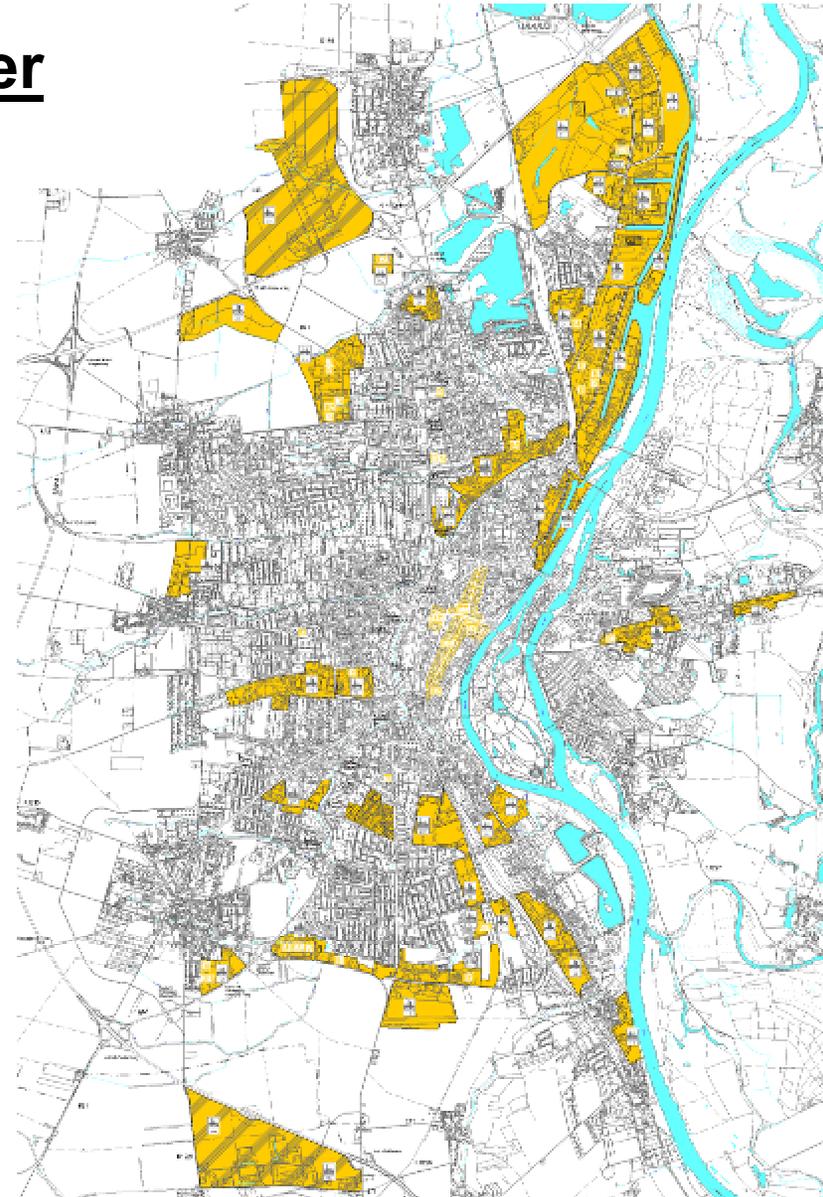




Industrie- und Gewerbegebiete der Landeshauptstadt Magdeburg

Strategien der Gewerbeansiedlung

- **Stärkung des gewerblich-industriellen Schwerpunktgebietes im Nordosten**
- **Ansiedlung von Hafenstruktur nutzenden Unternehmen im Hafenumbereich**
- **Reaktivierung vorhandener Gewerbe- und Industriebrachen**
- **Neuausweisung von Gewerbegebieten zur Verringerung vorhandener Ungleichgewichte in der funktionalen Zuordnung von Wohngebieten und Arbeitsstätten**
- **Neuausweisung von Gewerbe- und Industriegebieten im Einzugsbereich von Bundesautobahnen**
- **Sicherung der luftverkehrlichen Erschließung der Landeshauptstadt**





Erschließung der Industrie- und Gewerbegebiete durch Verkehrsträger





Funktionale Gliederung des vorhandenen Netzes

außerhalb des Stadtgebietes

nördlich **BAB 2**

und südwestlich **BAB 14**

Straßenkategorie A I

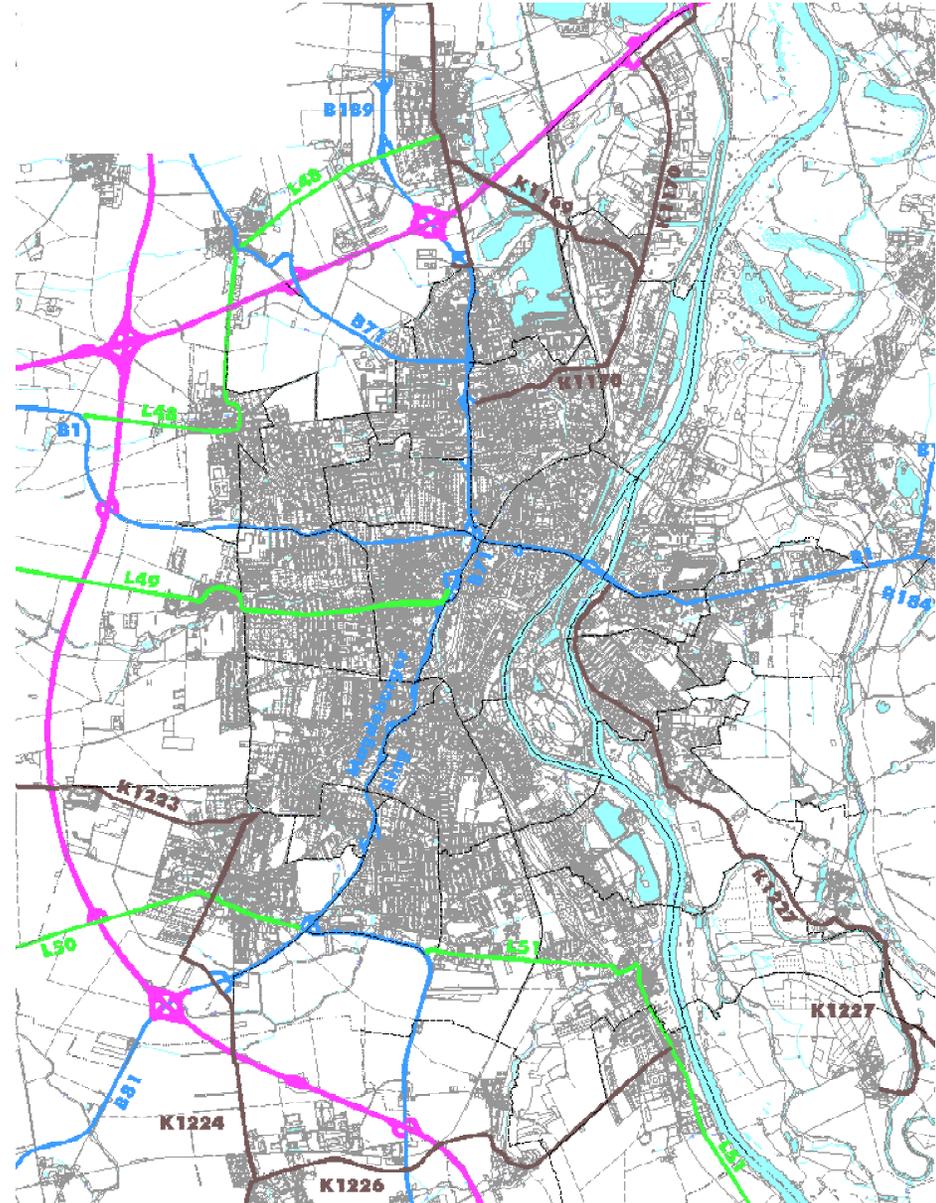
innerhalb des Stadtgebietes

B 1, B 71, B 81

Straßenkategorie B II; C II

L 48, L 49, L 50, L 51

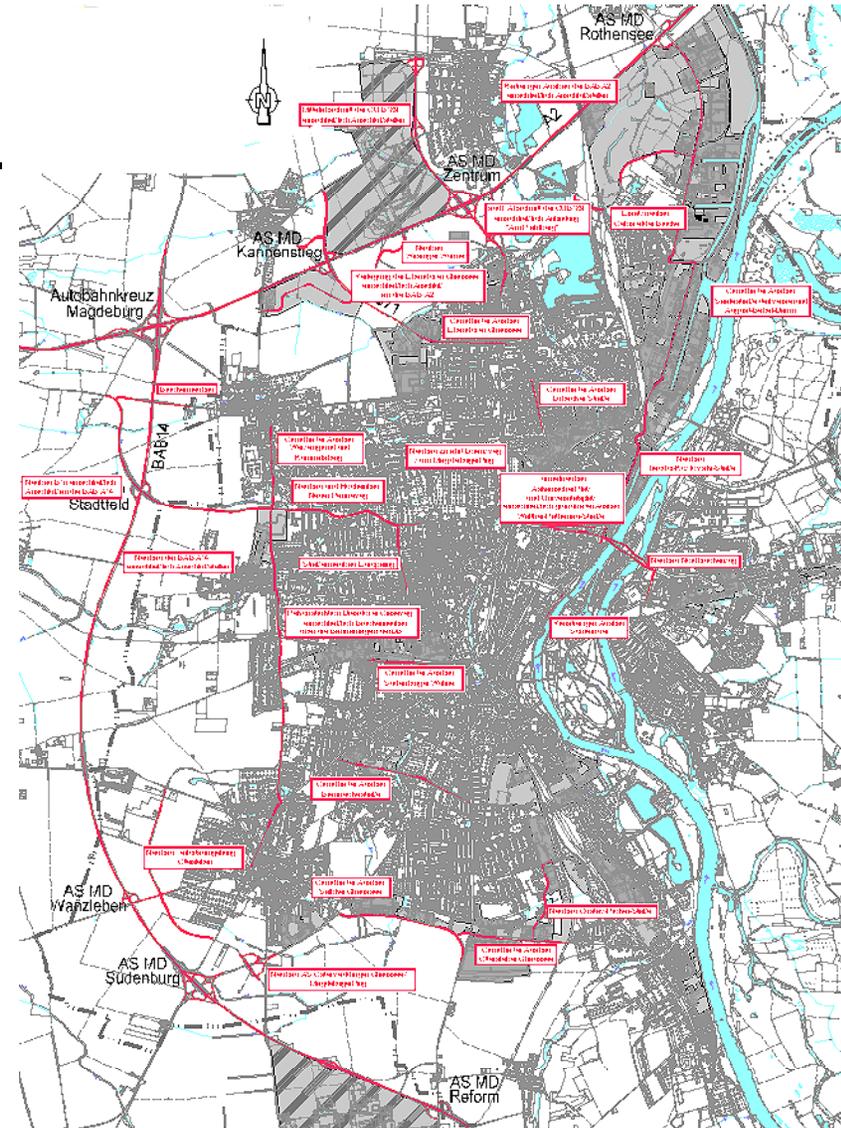
Straßenkategorie C III





Realisierung des Schwerverkehrskonzeptes 1995

- Ausbau BAB 2 und Neubau BAB 14
- Neubau / Rekonstruktion Jerusalem- und Friedensbrücke sowie Neubau Tunnel Sandtorstraße
- Neubau Ortsumgehung Ottersleben
- Neubau B1 Neuer Rennweg bis AS MD Stadtfeld
- Neubau Theodor-Kozlowski-Straße, Ausbau Saalestraße / Korbwerder Straße und August-Bebel-Damm
- Neubau Burger Straße
- Neubau Europaring





Vorhandene maßgebliche Defizite im Straßennetz der LH Magdeburg

- **Unterführungen von Bahnanlagen \leq 4,00 m Durchfahrtshöhe**

Warschauer Straße, Walther-Rathenau-Straße 4,00 m

Friedrich-List-Straße 3,30 m

Ernst-Reuter-Allee 3,40 m

Hallesche Straße 3,50 m

Rothenseer Straße 3,70 m

Schanzenweg 3,90 m

- **Unterführungen von Bahnanlagen \geq 4,20 m Durchfahrtshöhe**

Erich-Weinert Straße

Faulmannstraße



Schwerverkehrsbelastung 2003 in Fahrzeugen des Schwerververkehrs (SV)

Haupttrouten

Magdeburger Ring 3.300 – 4.900 SV / 24 h

August-Bebel-Damm / Sandtorstraße / Schleinufer
3.000 / 2.000 / 1.400 SV / 24 h

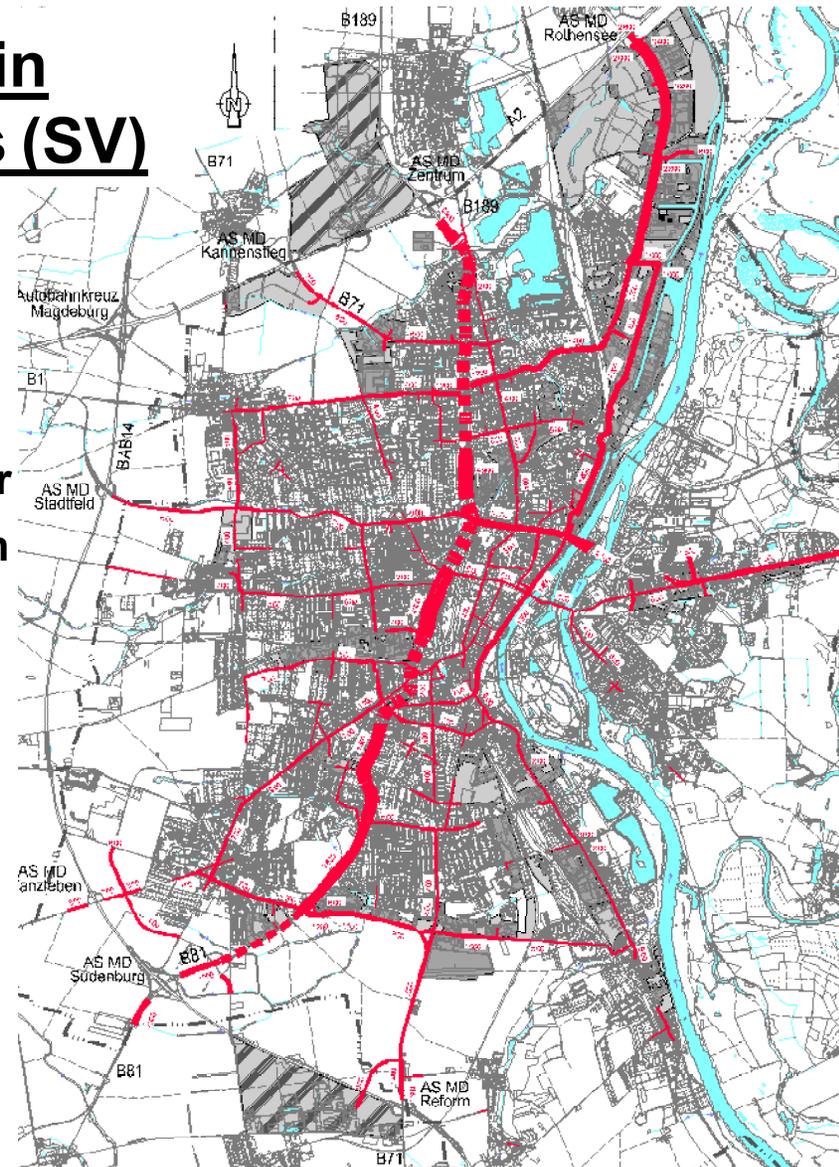
B 1 Berliner Chaussee – Magdeburger Ring
1.900 – 2.100 SV / 24 h

Leipziger Chaussee 1.400 SV / 24 h

Kastanienallee 1.400 SV / 24 h

Salbker Chaussee 1.200 SV / 24 h

Nebenrouten 300 – 800 SV / 24 h





Vergleich der Schwerverkehrsbelastung 1991 / 93 und 2001 / 03

Rückgang der Schwerverkehrs- (SV) Belastung

- Magdeburger Ring um 30-50 % infolge Verlagerung des Durchgangsverkehrs auf BAB 2 und 14 (- 2.000 / - 4.200 SV / 24 h)
- B1 Berliner Chaussee bis Renneweg um 40-60 % (- 2.000/ - 1.700 SV / 24 h)
- Verkehrszug Schleinufer- Alt Westerhüsen um 40-70 % (- 1.800 SV / 24 h)
- Halberstädter Chaussee um 50-70 % (- 900/ - 1.300 SV / 24 h)



Schwerverkehrsvorrangnetz 2005

Kriterien für die Zuordnung von Straßenabschnitten zum Schwerverkehrsvorrangnetz

- **aktuelle Schwerverkehrsbelastung**
- **Straßenfunktion bzw. Straßenkategorie**
- **Netzelement von Umleitungsstrecken für den Autobahnverkehr im Havariefall**
- **bestehende Routen des Schwerlastverkehrs**

Das Schwerverkehrsvorrangnetz wird gebildet aus

- **Bundesautobahnen**
- **Hauptrouten des Schwerverkehrs**
- **Nebenrouten des Schwerverkehrs**
- **Erschließungsrouten des Schwerverkehrs**



Schwerverkehrsvorrangnetz 2005

Hauptroutes

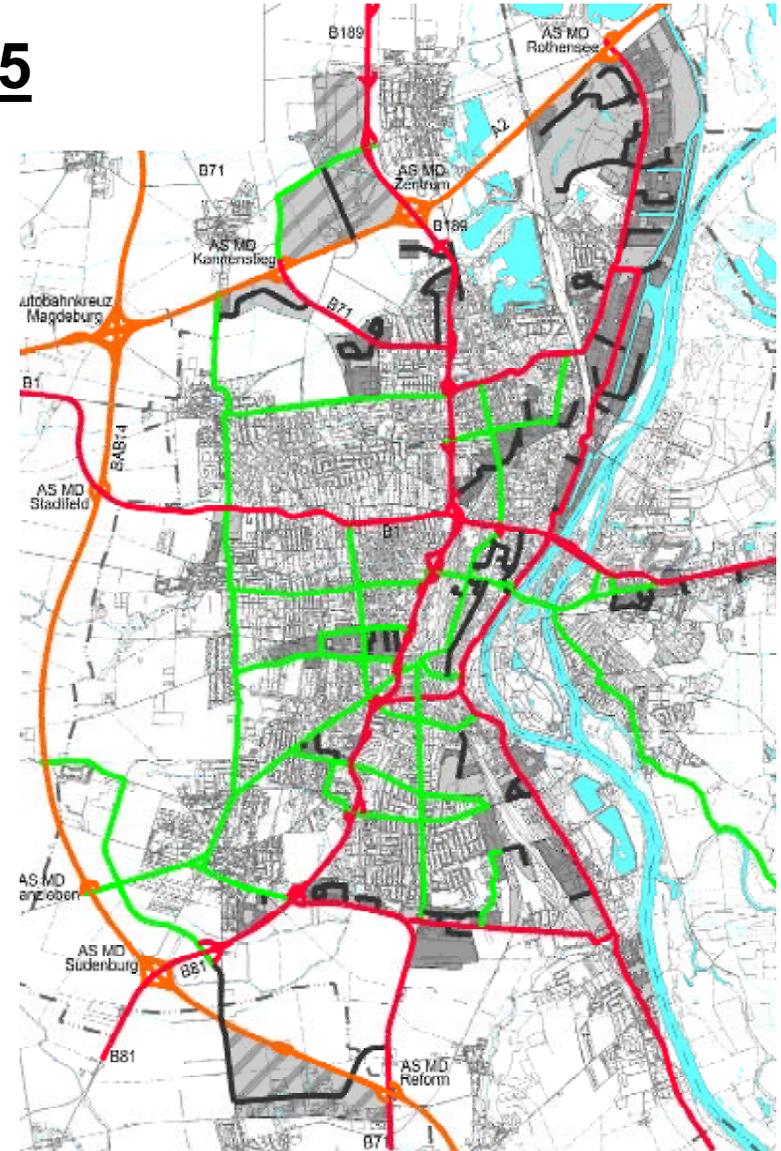
Aufnahme des Durchgangsverkehrs sowie des überregionalen Quell- und Zielverkehrs des Schwerverkehrs

Nebenroutes

Führung des Quell-/ Zielverkehrs von den Hauptroutes zu den Industrie- und Gewerbegebieten

Erschließungsrouten

Führung des Quell-/ Zielverkehrs in bzw. innerhalb des Industrie- und Gewerbegebietes





Routen des Schwerlastverkehrs 2005

Quelle

Ziel

Gewerbegebiet Sudenburger Wuhne

FAM Magdeburger
Förderanlagen und Bau-
maschinen GmbH

BAB 2
Magdeburger Hafen
Schönebecker Hafen
BAB14

Industriegebiet 17 „Enercon/Stahlgießerei“

Rothenseer Rotorblatt-
fertigung GmbH

BAB 2

Industriegebiet 30 „SKET-Schilfbreite“

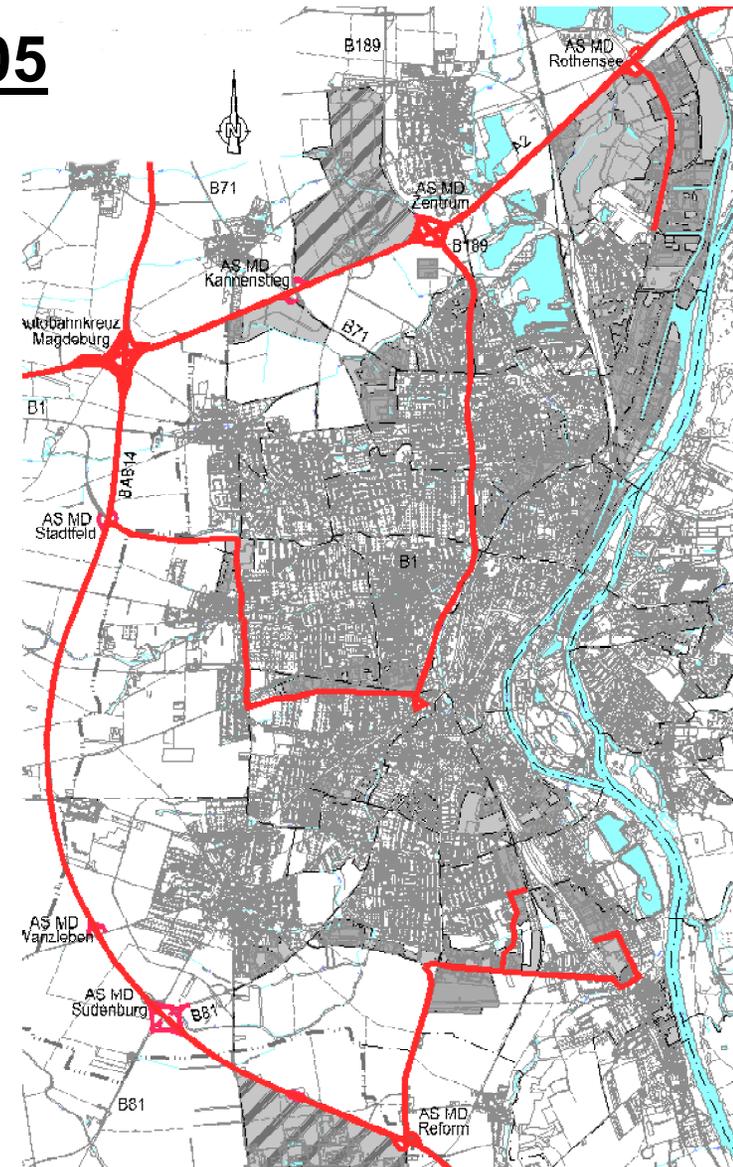
SAM Stahlurm und
Apparatebau Magdeburg
GmbH

BAB 14

Industriegebiet 12 „SKL-Industrie- und Gewerbepark“

SAM Stahlurm und
Apparatebau Magdeburg
GmbH

Industriegebiet 30
„SKET-Schilfbreite“

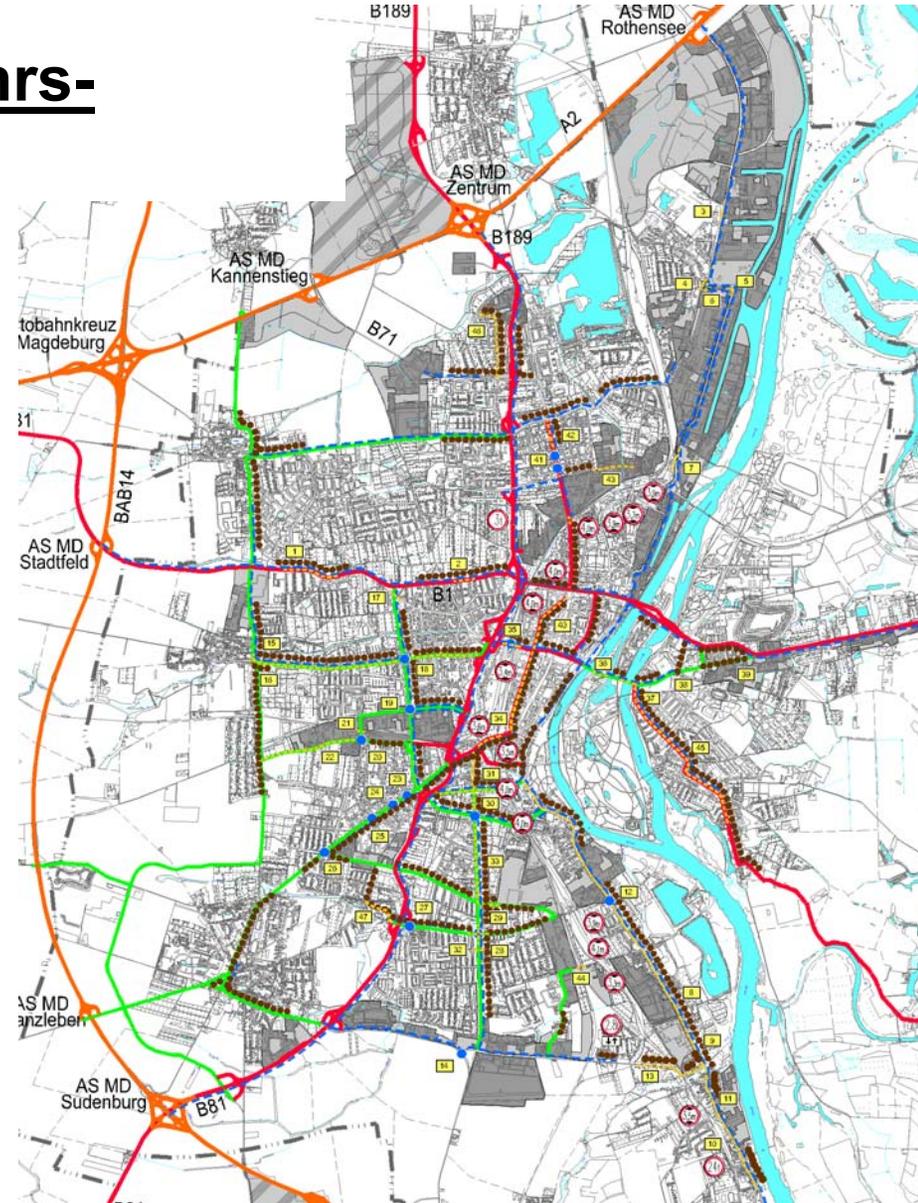




Bewertung des Schwerverkehrsvorrangnetzes 2005

Bewertungskriterien:

-  hohe Verkehrsbelastung ≥ 10.000 Kfz/24h
-  Unfallschwerpunkt
-  Umfeldkonflikt
-  straßenbauliche Defizite

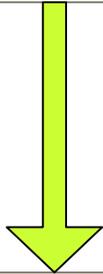




Realisierung der Schwerverkehrskonzeption 1995

Wegweisung

Aufstellung von Infotafeln an Ortseingängen der Stadt



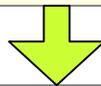
Teilumsetzung:

stadtteilorientierte innerstädtische Wegweisung aufgebaut, (Ausweisung der Einzelziele im Nahbereich)

Aufbau eines GVZ

mit Anbindung an Wasserstraße, Bahn und überörtliches Straßennetz

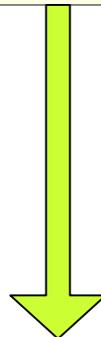
Entlastung des Stadtstraßennetzes mit optimierten logistischen Transportketten



rechtsverbindlicher B-Plan liegt vor, derzeit keine Investoren

Standortplanung

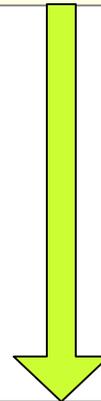
in peripherer Lage mit guter Verknüpfung zu überregionalen Quellen und Zielen



bei Revitalisierung der Altstandorte und bei Ausweisung von Neustandorten umgesetzt

Schwerverkehrsreduzierung

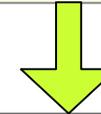
Nutzung der Straßenbahn als Transportmittel,
Einführung einer Schwerverkehrsgebühr



als z.Zt. nicht umsetzbar eingeschätzt

Herausnahme von Trassen d.Vorrangnetz

Schönebecker Straße,
Schleinufer,
Kirschweg



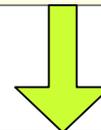
Schleinufer u. Kirschweg im Prognosevorrangnetz enthalten, nach Bau der Entlastungsstr. ist Verkehrszug Schönebecker Straße - Alt Salbke nicht mehr im Vorrangnetz

Neubau

BAB 14
Verlegung B 189
Th.-Kozlowski-Str.
Europaring
OU Ottersleben
Gustav-Ricker-Str.
Verlängerung
Burger Straße
AST Brenneckestr.

Ausbau

BAB A 2
Brenneckestraße
Diesdorfer Graseweg
Friedr.-List-Straße



noch nicht realisiert:

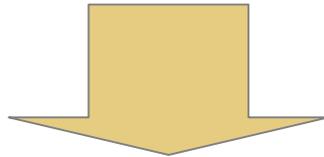
Verlängerung
Burger Straße
Ausbau Friedrich-List-Straße



Schwerverkehrsvorrangnetz Prognose

Grundsätze

- Bündelung des Schwerverkehrs auf konfliktarme Vorrangrouten
- Reduzierung des Netzes auf verkehrlich notwendige Strecken
- Beseitigung / Minimierung bestehender Defizite und Umfeldkonflikte



Ableitung von Prognose-Netzzuständen entsprechend der Realisierbarkeit der Maßnahmen

Realisierung der **kurzfristigen** Maßnahmen

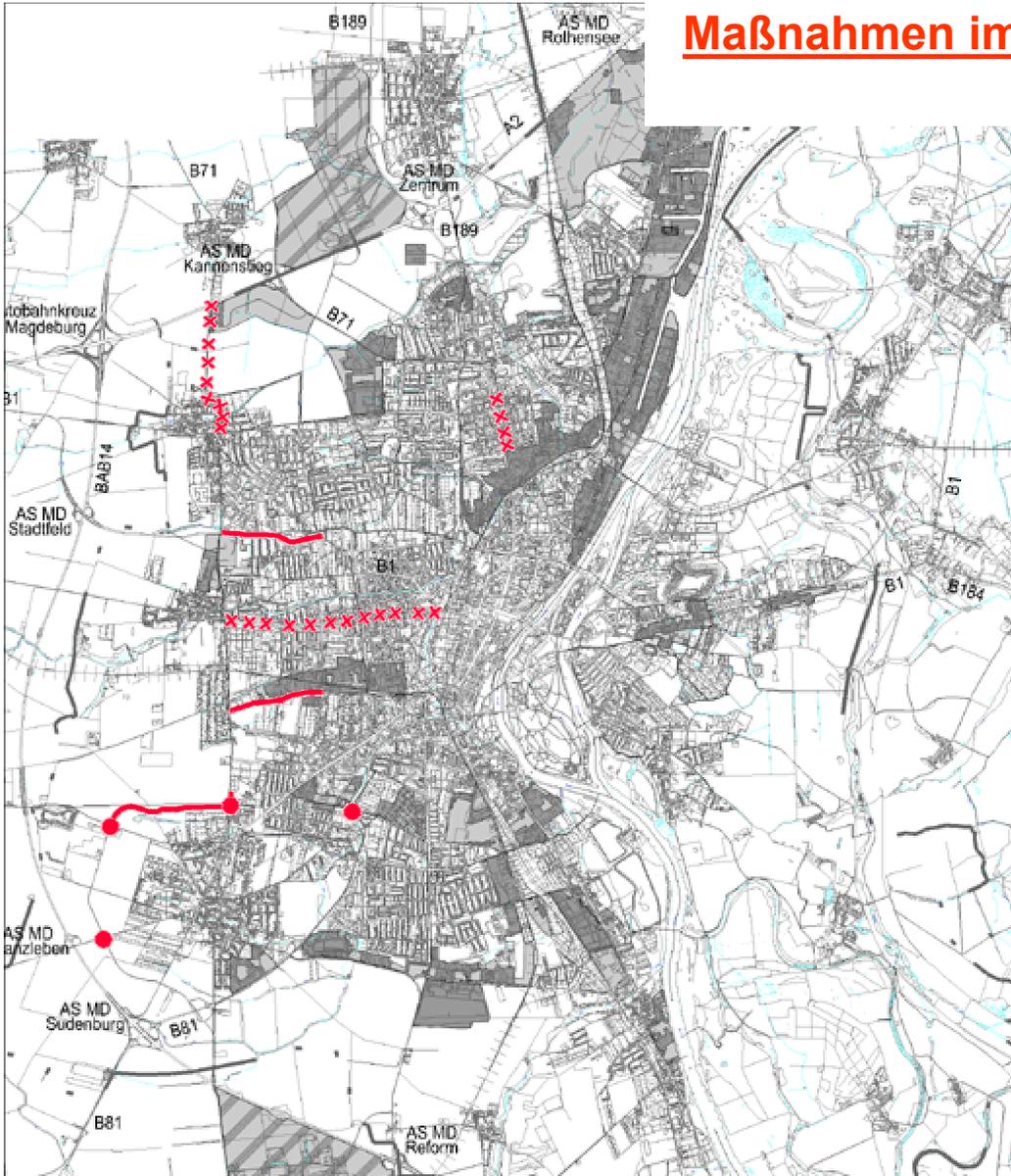
Realisierung der **mittelfristigen** Maßnahmen

Realisierung der **langfristigen** Maßnahmen

Realisierung der **Maßnahmen nach Ausblick ...**



Maßnahmen im Schwerverkehrsvorrangnetz kurzfristige Maßnahmen



**Neubau Ausfahrt Brenneckestraße
(Magdeburger Ring)**

**Grundhafter Ausbau Sudenburger
Wuhne (Abschnitt Beimstraße bis
Diesdorfer Graseweg)**

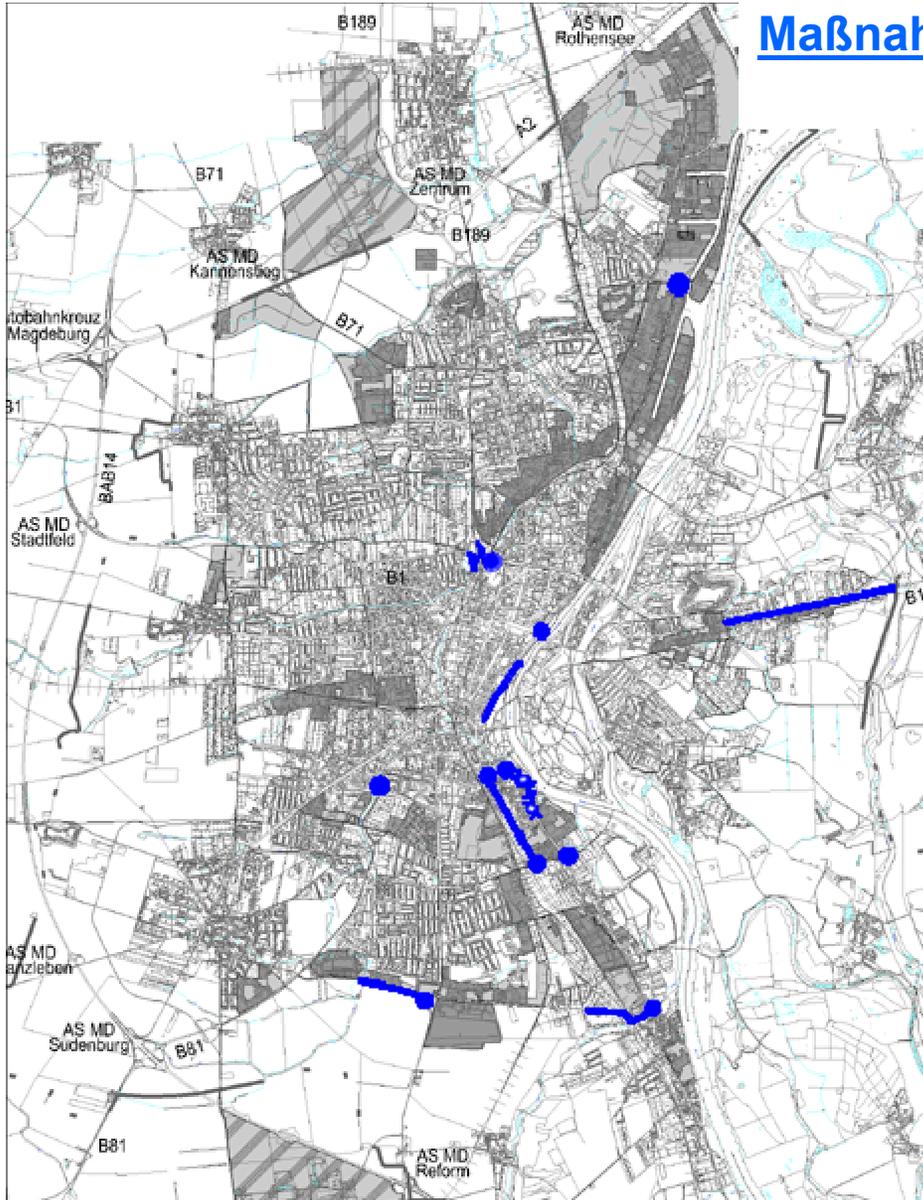
**Neubau Ortsumgehung Ottersleben
4. Bauabschnitt**

Vierstreifiger Ausbau neuer Rennweg

**Herausnahme Agrarstraße,
Große Diesdorfer Straße und
Lübecker Straße aus Vorrangnetz**



Maßnahmen im Schwerverkehrsvorrangnetz mittelfristige Maßnahmen



Neubau Entlastungsstraße Südost zwischen
Warschauer Straße und Schanzenweg

Umbau Kreuzungspunkt Bahn/W.-Rathenau-Str.

Neubau Nordostschleifenfahrbahn und
Südostrampe AS Albert-Vater-Straße

Ausbau KP Johannisbergstraße/Schleiufer

Ausbau Ottersleber Straße

Ausbau KP Faulmannstraße/Alt Westerhüsen/
Alt Salbke

Vierstreifiger Ausbau Schleiufer (Abschnitt
Kiek in de Köken bis Geißlerstraße)

Leistungs- und Tragfähigkeitserhöhung
Berliner Chaussee

Neubau Rampe Lemsdorfer Weg

KP- Optimierung Salbker Chaussee/
Leipziger Chaussee

Ausbau Salbker Chaussee

Ausbau KP Saalestr./Korbwerder/Steinkopfsinsel



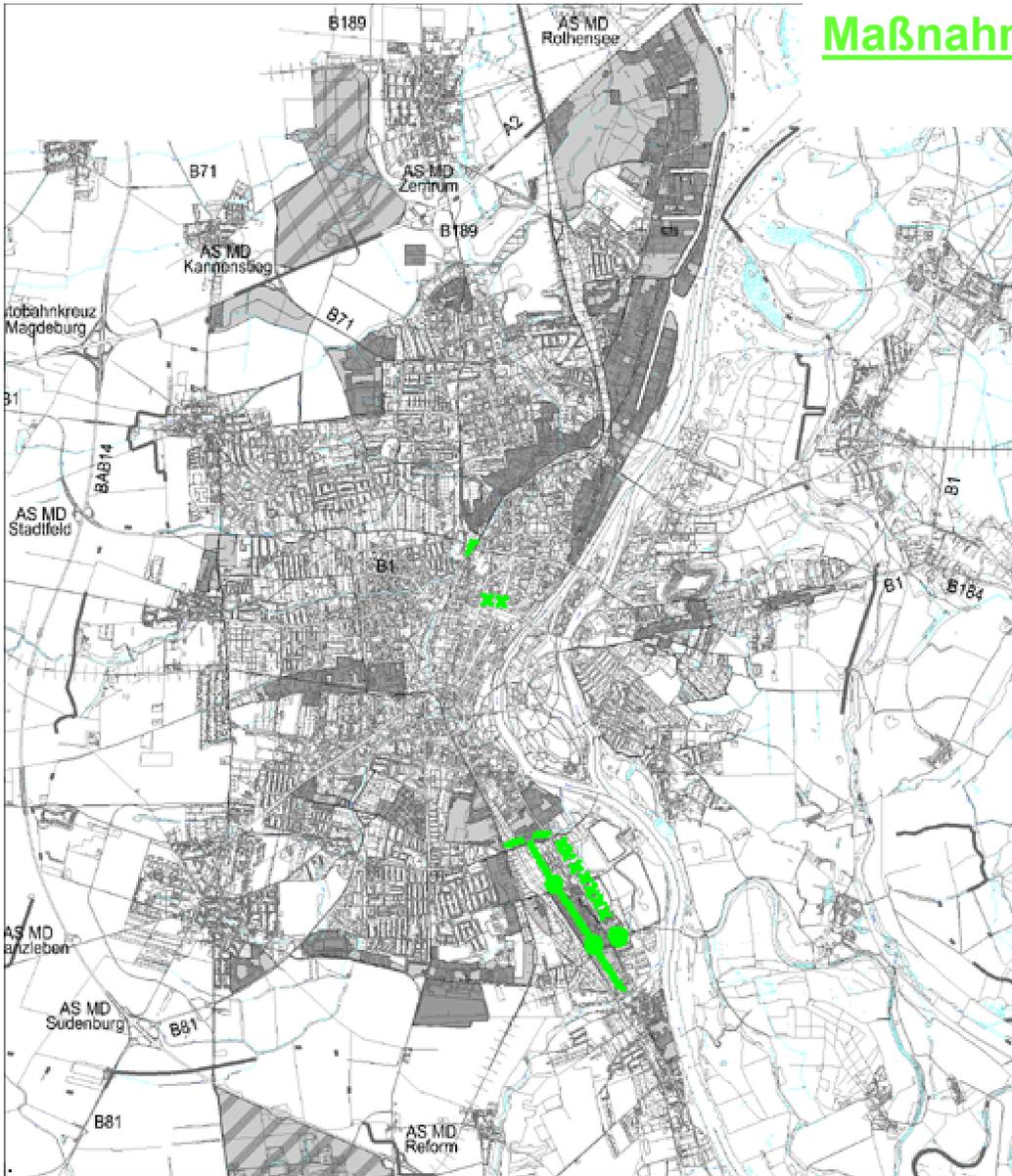
Maßnahmen im Schwerverkehrsvorrangnetz langfristige Maßnahmen

Neubau Entlastungsstraße zwischen
Schanzenweg und Faulmannstraße

grundhafter Ausbau Schanzenweg

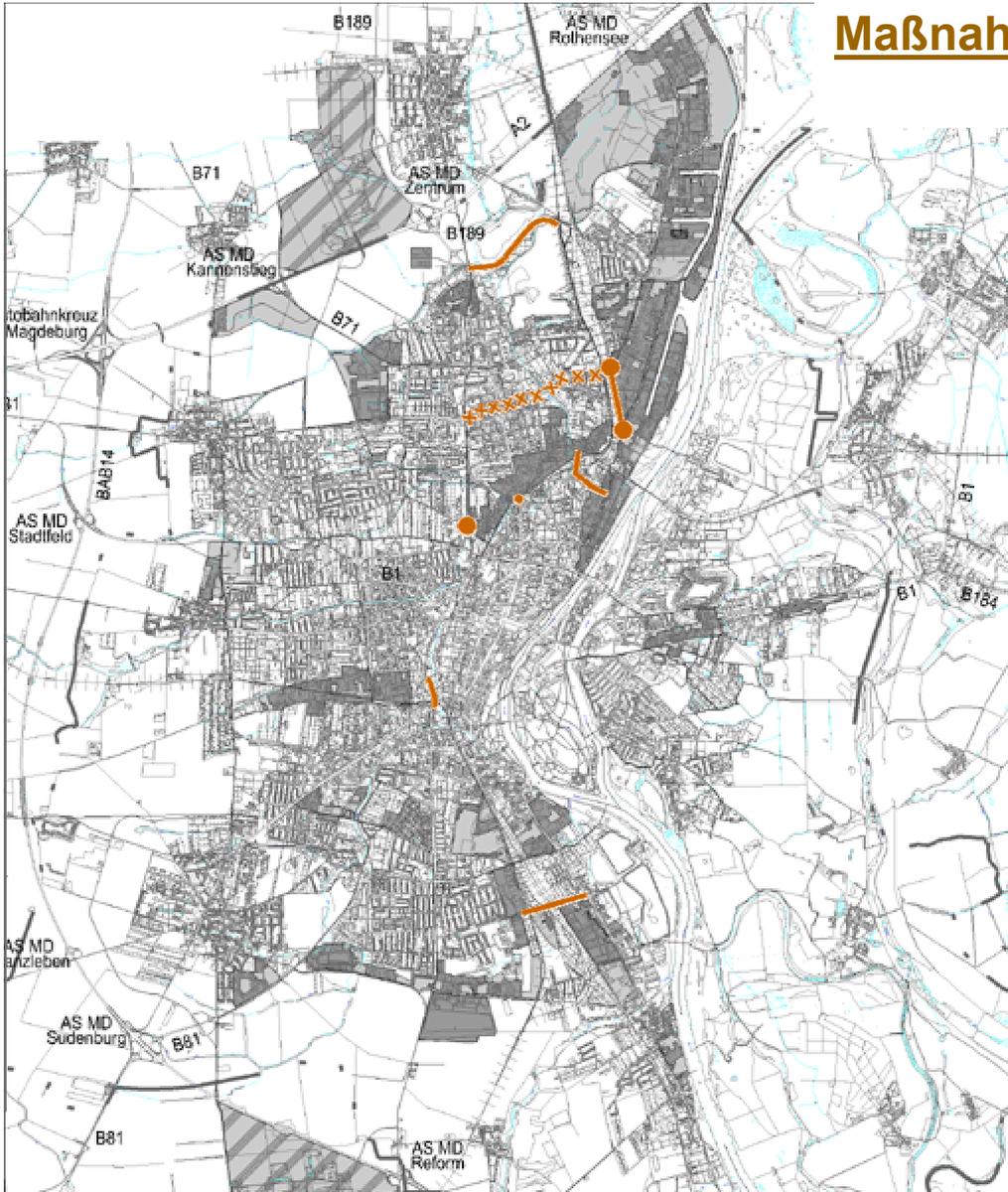
Neubau der Südostschleifenfahrbahnen
an der Anschlussstelle Albert-Vater-
Straße des Magdeburger Ringes

Herausnahme der Ernst-Reuter-Allee im
Abschnitt Otto-von-Guericke-Straße bis
Breiter Weg aus dem
Schwerverkehrsvorrangnetz





Maßnahmen im Schwerverkehrsvorrangnetz Ausblick



Grundhafter Ausbau Friedrich-List-Straße

Ausbau Allerstraße zwischen August-Bebel-Damm und Saalestraße

Verlängerung Burger Straße bis Magdeburger Ring

Verlängerung der Ein- und Ausfädelspur auf dem MD-Ring zwischen Abfahrt Mittagstraße und Abfahrt Albert-Vater-Straße

Neubau KP Lübecker Straße/Insleber Straße/Laaßstraße

Umbau Kreuzungspunkt Bahn/Rothenseer Straße, Ausbau Gardeleger Straße

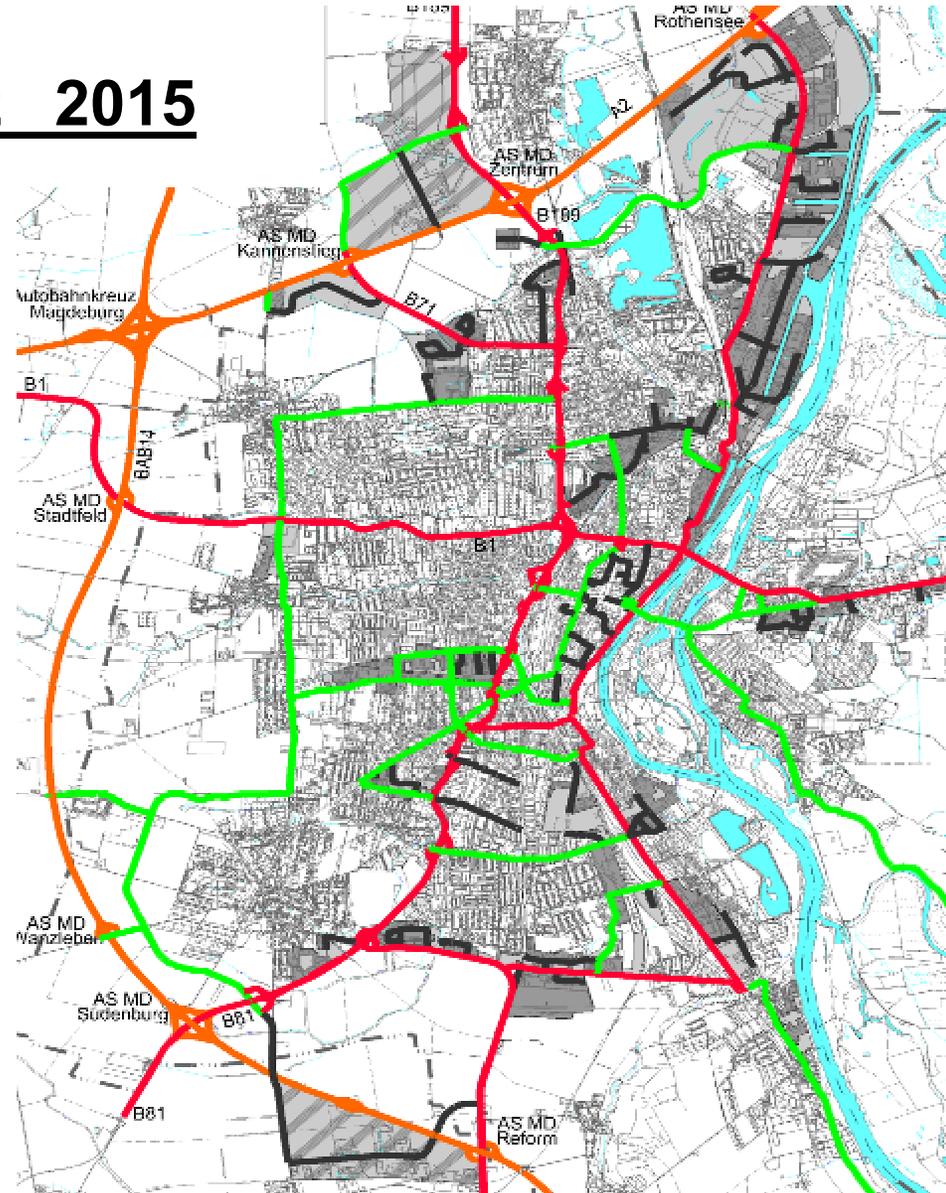
Ausbau Sachsenring zwischen Halberstädter Straße und Liebknechtstraße

Leistungsfähigkeitsuntersuchung Theodor-Kozlowski-Straße



Schwerverkehrsvorrangnetz 2015

-  Bundesautobahn
-  Hauptroute
-  Nebenroute
-  Erschließungsroute





Routen des Schwerlastverkehrs 2015



Route Schwerlastverkehr 2005



Route Schwerlastverkehr 2015

