

Anlage 5: Maßnahmenliste

| 1. Kurzfristig zu realisierende Maßnahmen | | Verantwortlich |
|--|--|--|
| 1.1 | Schaffung von Stellplatzanlagen für den Fahrradverkehr | Betreiber |
| 1.2 | Prüfung der Notwendigkeit des Schutzes der Wohngebietsstraßen Brückfeld und Cracau durch Ausweisung von Bewohnerparkzonen | SPA/SVB Ordnungsamt |
| 1.3 | Fußweg-Ergänzungen im Stadion-Umfeld; Seitenbahn Gübser Weg im Stellplatzbereich Stadion; Querverbindungen Gübser Weg-Nordseite zu Biederitzer Radweg | TBA |
| 1.4 | Schließung der Zu- /Ausfahrt Tessenowstraße/ Herrenkrugstraße für den allgemeinen Kfz-Verkehr durch Aufbau von Sperrmitteln; Einführung Einbahnstraßenregelung im Bereich Tessenowstraße | SVB/TBA |
| 1.5 | Errichtung von Wegweisern zur Stellplatzanfahrt gemäß verkehrsbehördlicher Anordnungen zur Verkehrsführung und Vorschlag Anfahrtrouten mit statischen Anzeigen | SVB/TBA |
| 1.6 | Koordinierung organisatorischer Maßnahmen im Vorfeld zu Veranstaltungen; Schaffung einer zentralen Anlaufstelle im Amt (Amt 13 oder Arbeitsgruppe) zur Abstimmung der Maßnahmen vor allem bei Veranstaltungen ab 5000 Besuchern oder gleichzeitig stattfindenden Veranstaltungen | Amt 13 / FB 32 im Zus.w. TBA, SVB, Bauordnungsamt, Polizei, MVB |
| 1.7 | Verbesserung des internen Parkplatzmanagements an den einzelnen Veranstaltungsorten zur Vermeidung des starken Rückstaus auf den Zufahrtsstraßen | Betreiber / Veranstalter |

| 2. Mittelfristig zu realisierende Maßnahmen | | Verantwortlich |
|--|--|--------------------|
| 2.1 | Umgestaltung des Knotenpunktbereiches Friedrich-Ebert-Straße / Gübser Weg einschließlich Stadionvorplatz zur Trennung und Lenkung der Fußgänger- und Kfz-Verkehrsströme | SPA/TBA |
| 2.2 | Ausbau der Fußwegverbindung zwischen Haltestelle Herrenkrugstraße und Stadionvorplatz | SPA/TBA |
| 2.3 | Errichtung von Wegweisern zur Stellplatzanfahrt gemäß verkehrsbehördlicher Anordnungen zur Verkehrsführung und Vorschlag Anfahrtrouten mit der Möglichkeit zur Wechselwegweisung | SVB/TBA |
| 2.4 | Erweiterung und Anpassung der Steuerungsstrategie "MOTION" für die Lichtsignalanlagen | TBA-LSA |
| 2.5 | Schließung der Zu- /Ausfahrt Tessenowstraße/ Herrenkrugstraße für den allgemeinen Kfz-Verkehr durch Aufbau von Zugangssperren (Poller/Schrankenanlagen) | TBA |
| 2.6 | Prüfung der Notwendigkeit des Schutzes der Wohngebietsstraßen Brückfeld und Cracau durch Aufbau von Zugangssperren (Poller/Schrankenanlagen) | SVB Ordnungsamt |
| 2.7 | Prüfung der Notwendigkeit des Schutzes von Stellplatzanlagen der Einkaufszentren durch Aufbau von Abgangssperren (Poller/Schrankenanlagen) die nur in Verbindung mit Einkaufsnachweisen betätigt werden können | SVB Ordnungsamt |
| 2.8 | Erschließung von Flächen zur Erweiterung des Stellplatzpotentials | Betreiber |
| 2.9 | Integration aller veranstaltungseigenen und öffentlichen Stellplatzanlagen in einheitliches Bewirtschaftungskonzept | TBA/PGM |
| 2.10 | Bewirtschaftung der Stellplätze in den Straßenrandbereichen des übergeordneten Straßennetzes | TBA |
| 2.11 | Machbarkeitsstudie zur Verlängerung des Strombrückenzuges mit Trennung der Verkehrsträger | SPA/TBA |
| 2.12 | Machbarkeitsstudie Straßenbahn-Anbindung Bördelandhalle / Stadion mit zwei Haltestellen und Straßenbahnwendeschleife | SPA/MVB |
| 2.13 | Machbarkeitsstudie 4-streifige Anbindung der Stellplatzanlagen Stadion an die Bundesstraße 1 - Ostseite | SPA |
| 2.14 | Studie zum Ausbau des dynamischen Park-Leit-Systems zu einer Zone "Veranstaltungsverkehr" unter Einbezug aller veranstaltungseigenen und öffentlichen | SPA/TBA |

| | | |
|--|-------------------|--|
| | Stellplatzanlagen | |
|--|-------------------|--|

| 3. Langfristig zu realisierende Maßnahmen | | Verantwortlich |
|--|--|----------------|
| 3.1 | Verlängerung des Strombrückenzuges mit Trennung der Verkehrsträger | TBA/MVB |
| 3.2 | Straßenbahn-Anbindung Bördelandhalle / Stadion mit zwei Haltestellen und Straßenbahnwendeschleife | MVB/TBA |
| 3.3 | 4-streifige Anbindung der Stellplatzanlagen Stadion an die B1 - Ostseite | TBA |
| 3.4 | Lückenschluß und Ausbau Biederitzer Radweg zur Fußgänger-/ Radfahrer- beziehung Innenstadt - Bördelandhalle / Stadion | TBA |
| 3.5 | Ausbau des dynamischen Park-Leit-Systems zu einer Zone "Veranstaltungsverkehr" unter Einbezug aller veranstaltungseigenen und öffentlichen Stellplatzanlagen | TBA |

| 4. Veranstaltungsbezogen zu realisierende Maßnahmen | | Verantwortlich |
|--|--|----------------|
| 4.1 | Einsatz von Kräften des Verkehrsdienstes der Polizei zur Verkehrsregelung an neuralgischen Knotenpunkten | Polizei |
| 4.2 | Einsatz von Kräften des Verkehrsdienstes der Polizei zur zeitweiligen Sperrung von Straßenabschnitten | Polizei |

| 5. Maßnahmen die bereits realisiert sind | | Verantwortlich |
|---|---|----------------|
| 5.1 | Anpassung der verkehrsabhängigen Steuerung der Lichtsignalanlagen an Veranstaltungsverkehr; Zentralensteuerung MOTION mit automatischer Messung und Abschätzung der Entwicklung der Verkehrssituation | V.: TBA |
| 5.2 | Verbesserung der örtlichen Wegweisung zur Anfahrt der Parkplätze | V.: TBA |

Hinweis: Die Reihenfolge der Maßnahmen stellt keine Prioritätenliste dar.