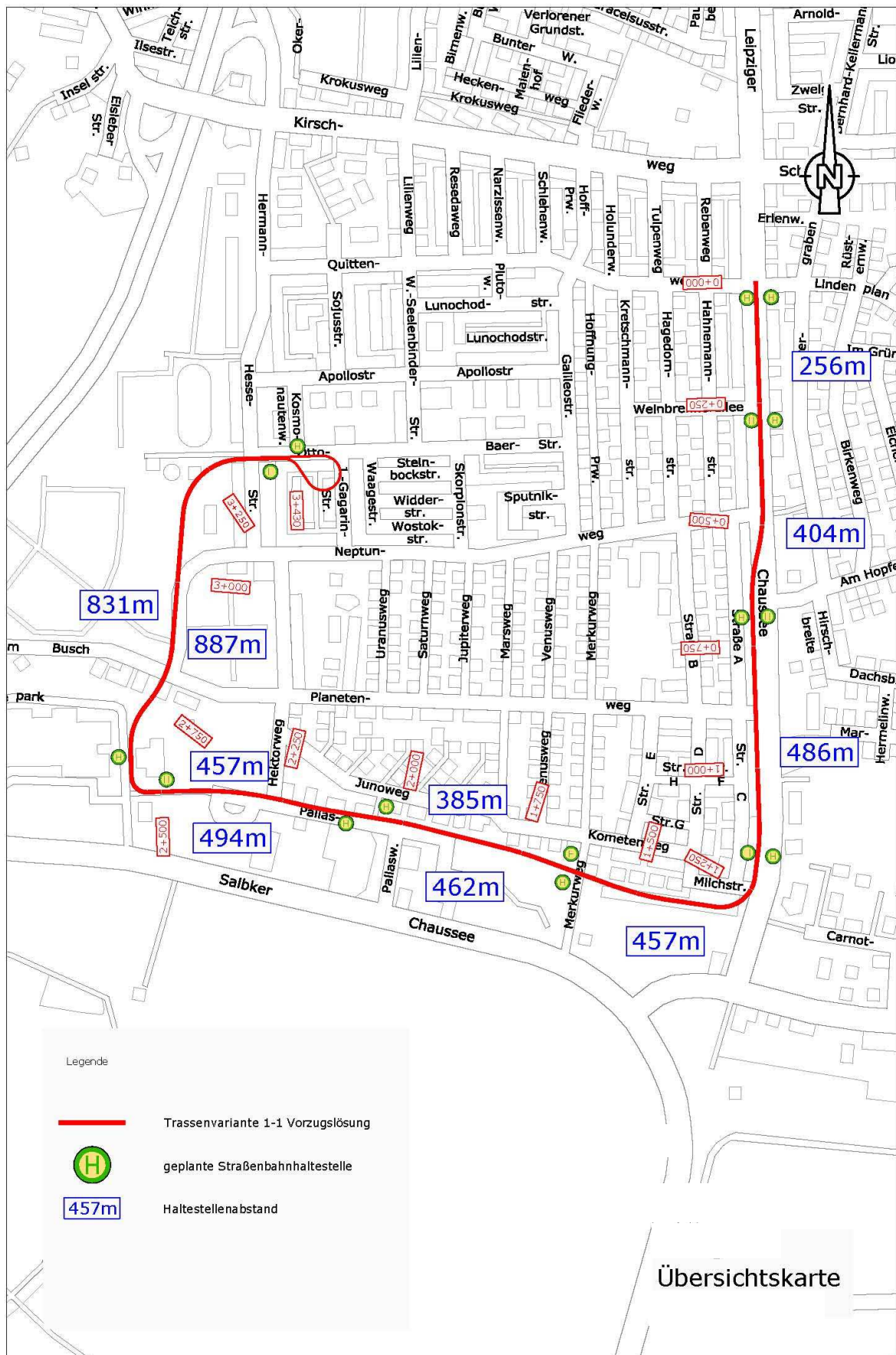
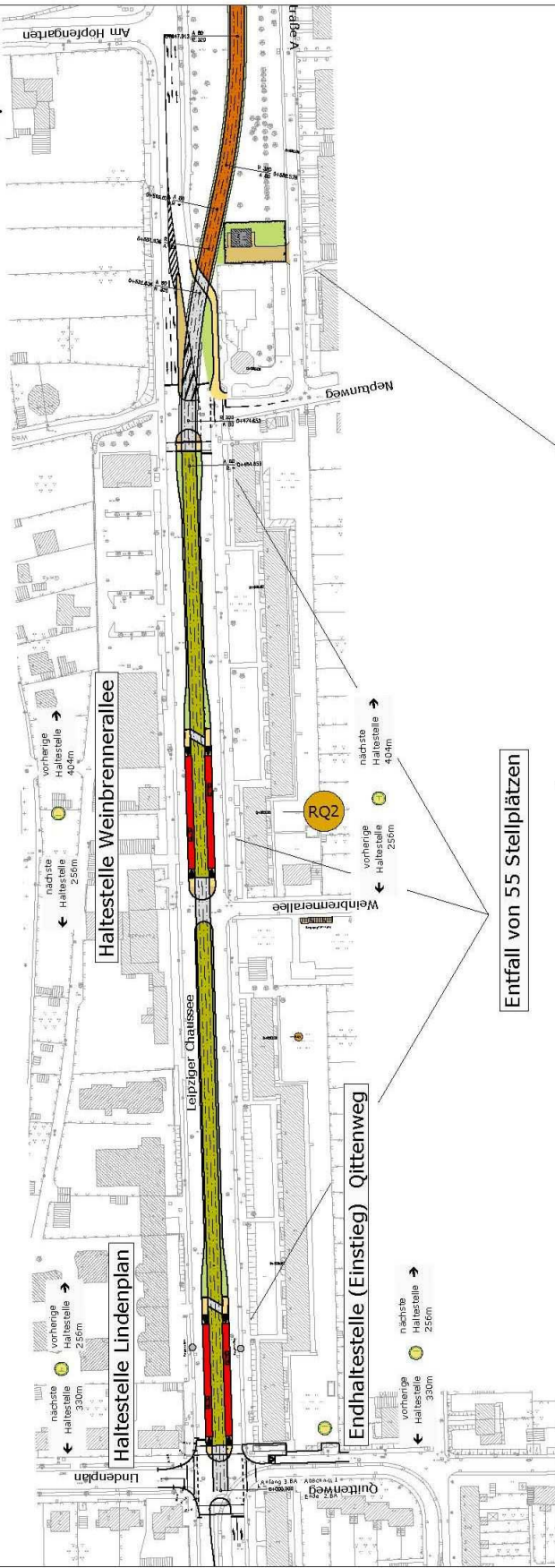


Quelle ÖPNV-Konzept 2002
unvollständige Fortschreibung







Entfall von 55 Stellplätzen

Standort Gleichrichtunterwerk

Legende für Anlage 3.1 bis 3.5

	Dammböschung		Rasengleis
	Einschnittsböschung		Gleis bituminös abgedeckt
	Entwässerungsmulde		Grünfläche
	Fahrbahn		Trennstreifen befestigt
	Gehweg		Grundstückzufahrt
	Haltestelle		Abbruch baulicher Anlagen
	Schottergleis		

Lageplan Blatt 1



Inanspruchnahme
Kleingarten notwendig

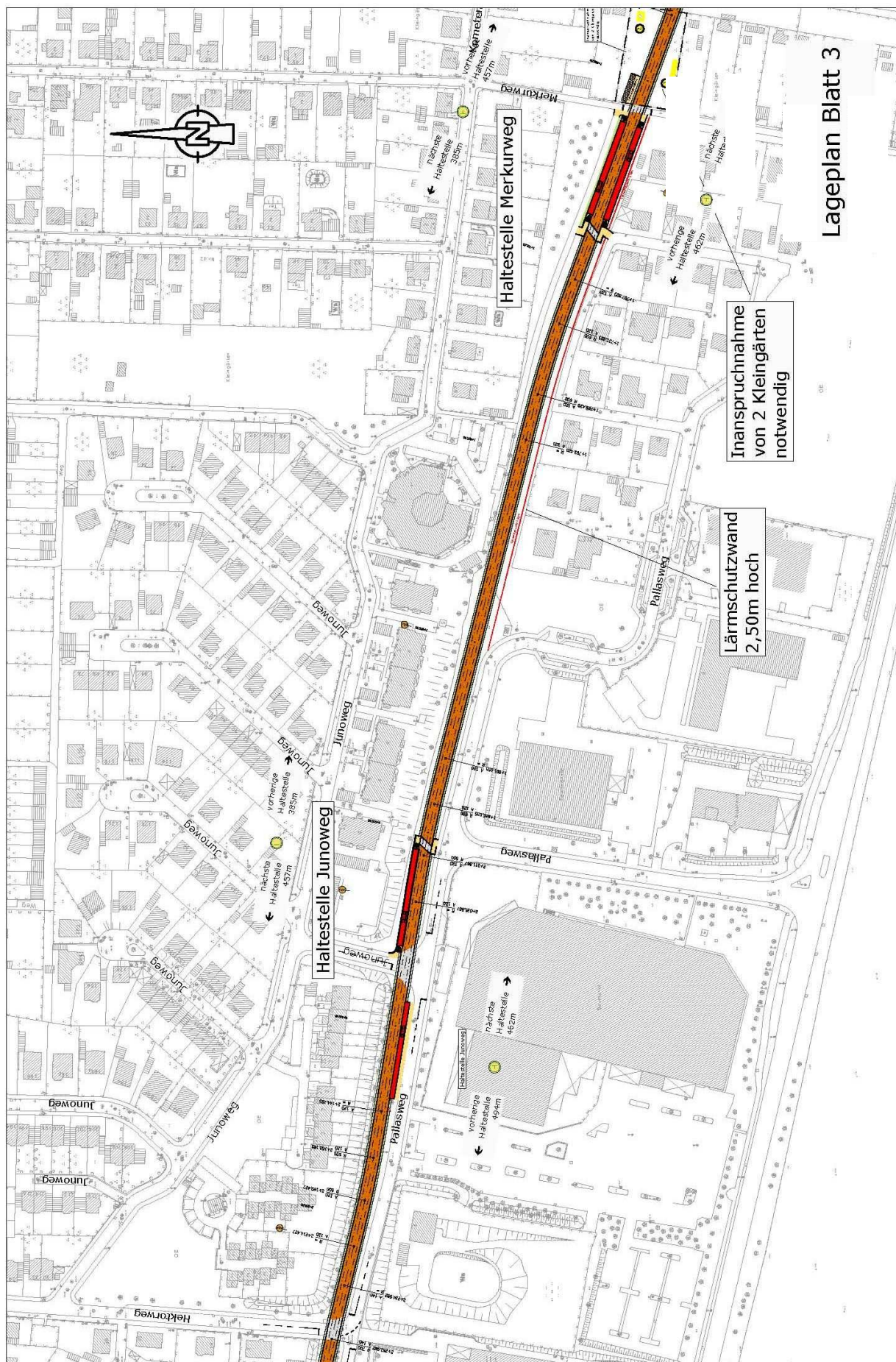
Inanspruchnahme
Teilfläche
Garagenhof
notwendig

← nächste Haltestelle 404m
→ vorherige Haltestelle 486m

Haltestelle Am Hopfengarten



Lageplan Blatt 2



Inanspruchnahme
von 2 Kleingärten
notwendig

Lärmschutzwand
2,50m hoch



Entfall von 69 Stellplätzen
Neuerichtung auf Kosten
EDEKA

Umverlegung Straße
Zum Bördepark

Standort Gleichrichtunterwerk

Inanspruchnahme von 2
Kleingärten notwendig

Projekt Nr. 2
Zurückführung der Wasserleitung
von der Straße zum Wasserwerk
mit einer Länge von ca. 1,5 km
und einer Breite von ca. 1,5 m

Adler Modemarkt

Haltestelle Bördepark

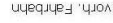
Inanspruchnahme von 2
Kleingärten notwendig

Inanspruchnahme von 6
Kleingärten notwendig

Lageplan Blatt 4

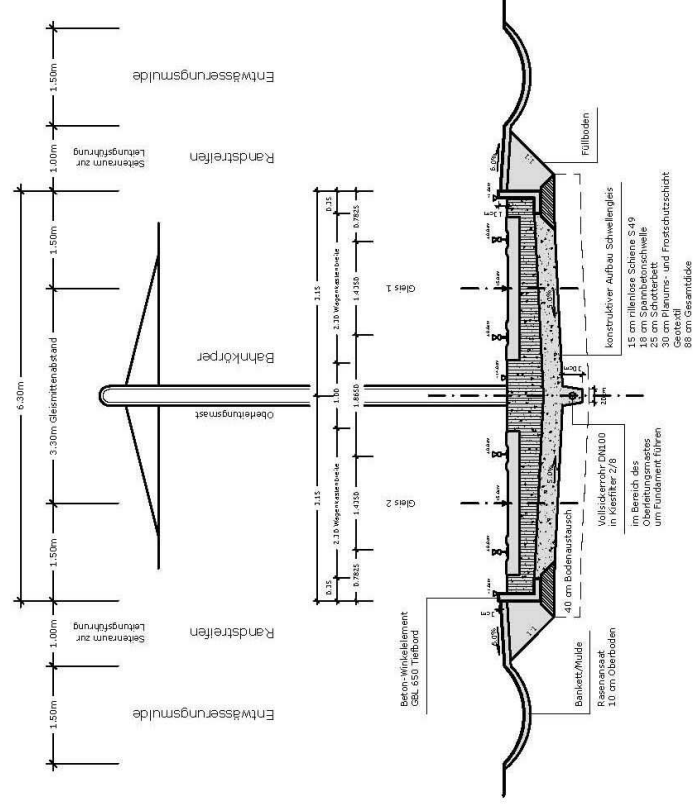




[illegible]

Regelquerschnitt RQ2

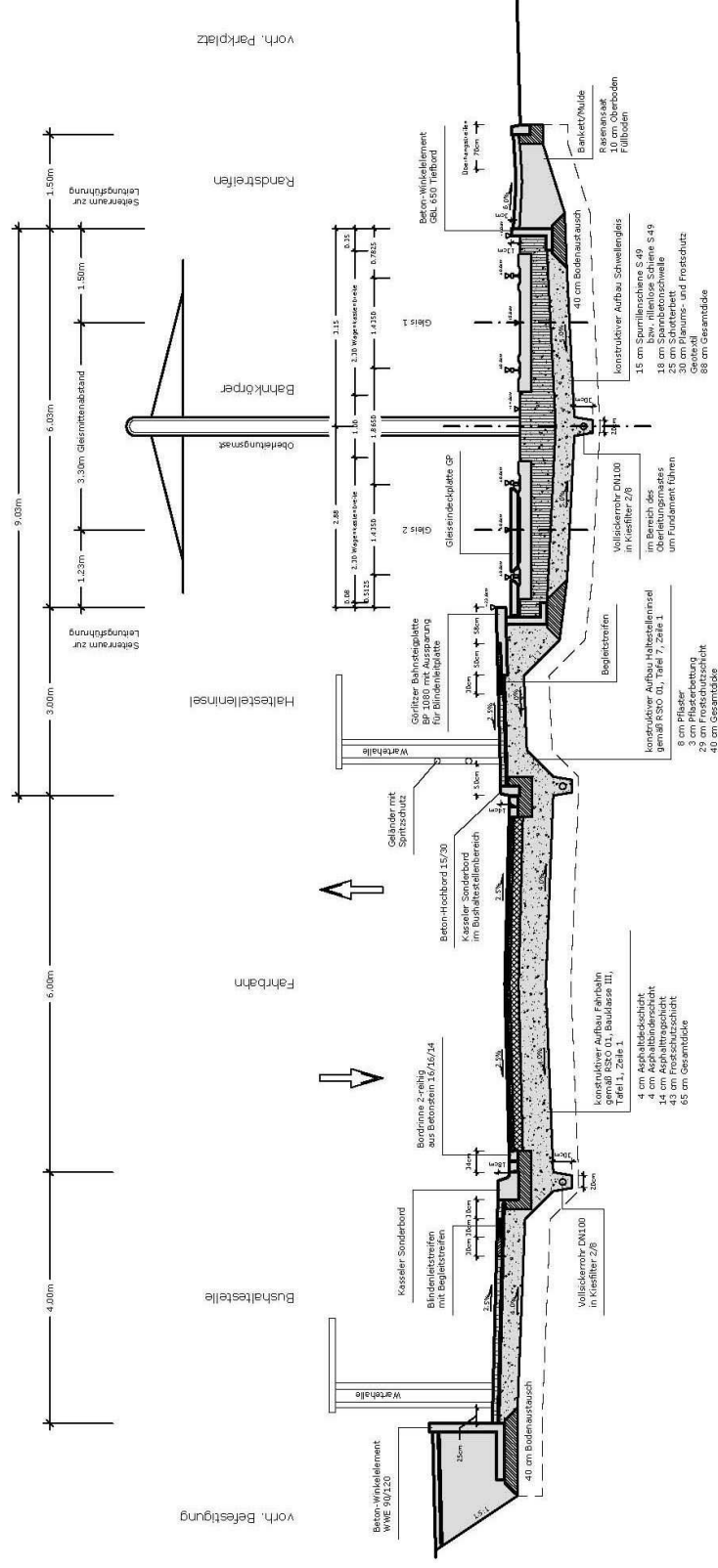
Osten	Regelquerschnitt RQ4 Station 0+900.000 - Leipziger Chaussee, Seitenlage -	Westen



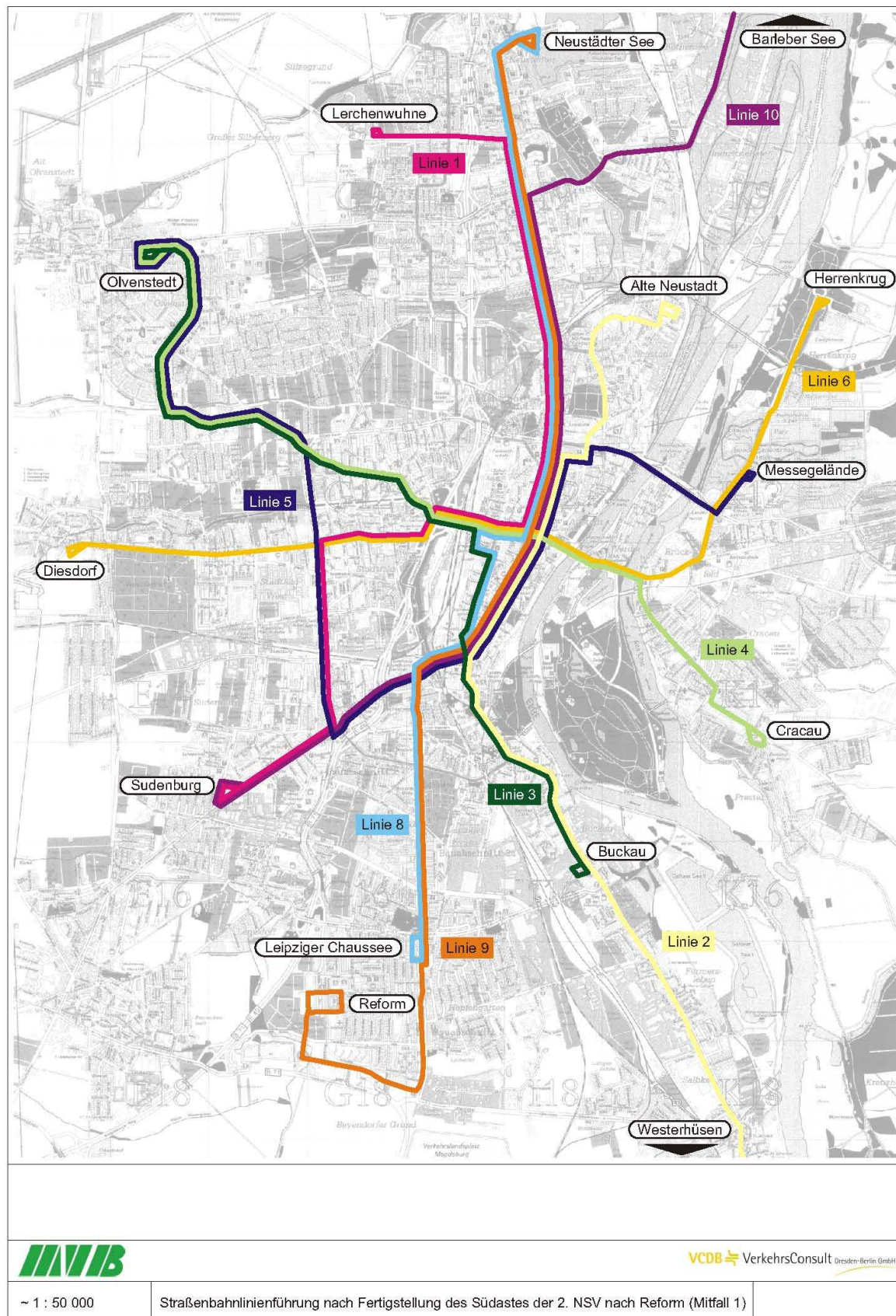
Westen

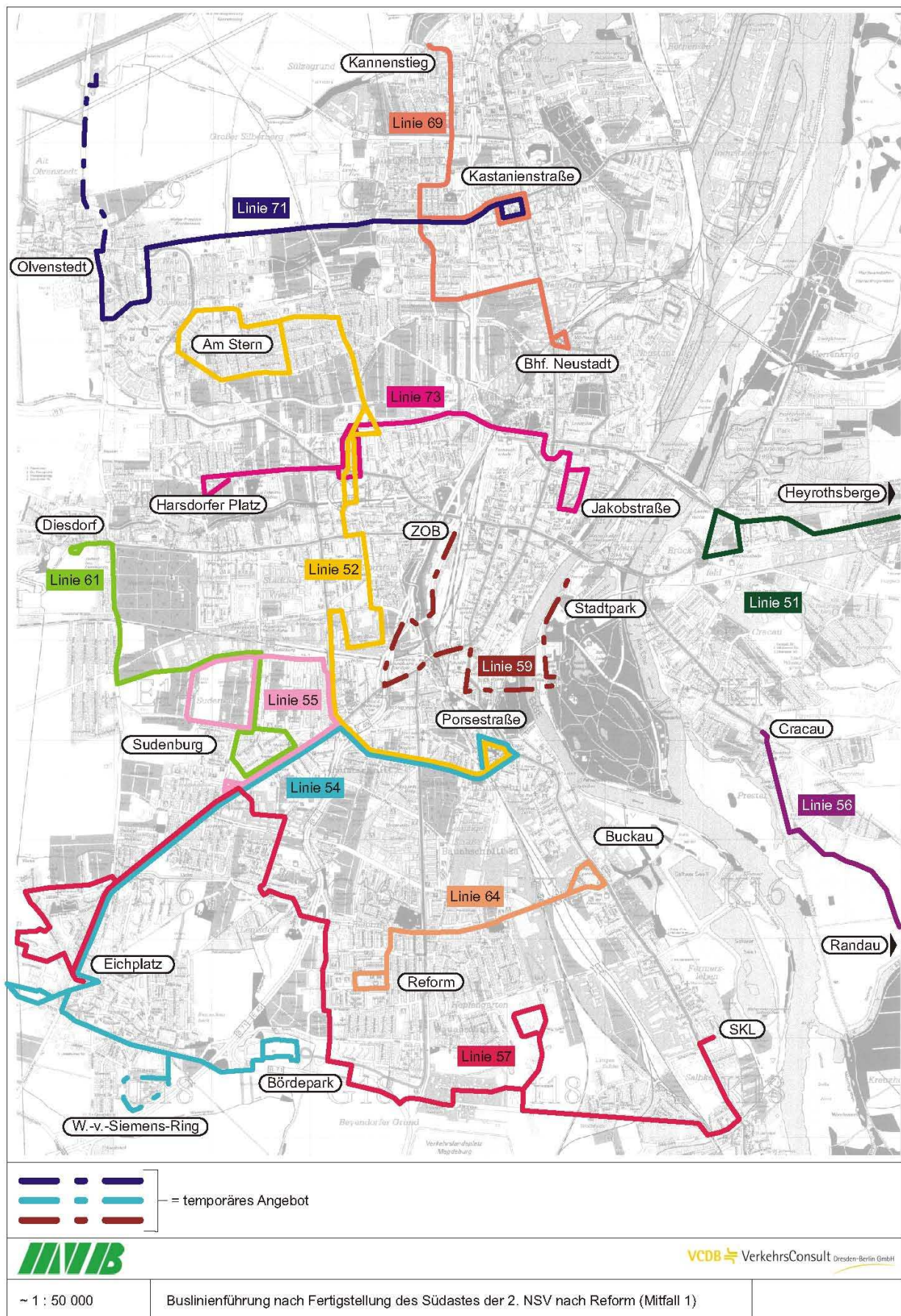
Regelquerschnitt RQ10 Station 2+600.000
- Haltestelle Bördepark (Am Bördepark) -

Osten



Regelquerschnitt RQ10





Quelle: 2. Nord-Süd-Verbindung der Straßenbahn Magdeburg - Bestandsdatenorientierte Folgekostenrechnung, VCD B, Februar 2007