

| | | | |
|--|--------------|--|----------------------------|
| Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister - | | Drucksache DS0378/08 | Datum 25.07.2008 |
| Dezernat: VI | FB 62 | Öffentlichkeitsstatus öffentlich | |

| Beratungsfolge | Sitzung Tag | Behandlung | Zuständigkeit |
|--|------------------------------|-------------------|----------------------|
| Der Oberbürgermeister | 19.08.2008 | nicht öffentlich | Genehmigung (OB) |
| Ausschuss für kommunale Rechts- und Bürgerangelegenheiten | 18.09.2008 | öffentlich | Beratung |
| Stadtrat | 06.11.2008 | öffentlich | Beschlussfassung |

| Beteiligungen Amt 12,Amt 66,FB 41 | Beteiligung des | Ja | Nein |
|--|------------------------|-----------|-------------|
| | RPA | | |
| | KFP | | |
| | BFP | | |

Kurztitel

Straßenbenennung

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt durch Einzelabstimmung

1. die Benennung der Haupttrasse im Bebauungsplangebiet 142-1 Elbebahn/Südliches
Stadtzentrum als

Im Elbbahn

2. die Benennung der an die Keplerstraße anschließenden Straße im Bebauungsplangebiet 142-1
Elbebahn/Südliches Stadtzentrum als

Zum Domfels

| Pflichtaufgaben | freiwillige Aufgaben | Maßnahmenbeginn/ Jahr | finanzielle Auswirkungen | | | |
|-----------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--|------|---|
| | | | JA | | NEIN | x |
| x | | | | | | |

| Gesamtkosten/Gesamtein- nahmen der Maßnahmen | jährliche | | Finanzierung | | Objektbezogene | | Jahr der | |
|---|-----------------------------|------|----------------------------|------|--|------|------------------------|--|
| | Folgekosten/ Folgekosten | | Eigenanteil (i. d. R. = | | Einnahmen (Zuschüsse/ Fördermittel, Beiträge) | | Kassenwirk- samkeit | |
| (Beschaffungs-/ Herstellungskosten) | ab Jahr | | Kreditbedarf) | | | | | |
| | keine | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Euro | | Euro | | Euro | | Euro | | |

| Haushalt | | | | Verpflichtungs- ermächtigung | | | | Finanzplan / Invest. Programm | | | | | |
|--|-----|---------|------|--------------------------------------|-----|---------|------|----------------------------------|--|---------|--|--|--|
| veranschlagt: | | Bedarf: | | veranschlagt: | | Bedarf: | | veranschlagt: | | Bedarf: | | | |
| Mehreinn.: | | | | Mehreinn.: | | | | Mehreinn.: | | | | | |
| | | | | Jahr | | | | Euro | | | | | |
| davon Verwaltungs- haushalt im Jahr | | | | davon Vermögens- haushalt im Jahr | | | | | | | | | |
| | mit | | Euro | | mit | | Euro | | | | | | |
| Haushaltsstellen | | | | Haushaltsstellen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Prioritäten-Nr.: | | | | | | | | | |

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Termin für die Beschlusskontrolle | 06.12.2008 |
|-----------------------------------|------------|

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| federführendes/r Amt/FB 62 | Sachbearbeiter Herr Spirgatis, Tel. 540 5180 | Unterschrift AL/FBL Herr Dr. Scheidemann |
|-------------------------------|---|---|

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|--|
| verantwortlicher Beigeordneter VI | Herr Jörn Marx Unterschrift | |
|--------------------------------------|--------------------------------|--|

Begründung:

Mit der beginnenden Bebauung im Gebiet des ehemaligen Elbbahnhofs ergibt sich, im Hinblick auf eine sinnvolle Hausnummerierung, die Notwendigkeit von zunächst zwei Straßenbenennungen. Aus Sicht der AG Straßennamen und Hausnummerierung, sollten die Straßenbenennungen im Gebiet des ehemaligen Elbbahnhofes einen thematischen Bezug zur Elbe, der Eisenbahn- und Festungsgeschichte beinhalten.

Die erforderlichen Begrenzungen sind aus dem anliegenden Auszug der Stadtkarte zu entnehmen.

zu 1.)

Für die neu entstehende Hauptrasse im Gebiet des ehemaligen Elbbahnhofs wird die Benennung „Im Elbbahnhof“ vorgeschlagen, um an den im Jahr 1839 Betrieb genommenen Bahnhof auch weiterhin zu erinnern.

Der Elbbahnhof war vor allem für den Handel und die Industrie durch die strategisch günstige Lage Magdeburgs in Mitteldeutschland von großer Bedeutung.

Neben dem Güterverkehr lief bis zur Eröffnung des Zentralbahnhofs im Jahre 1874 auch der Personenverkehr über den Elbbahnhof.

Ab dem Jahr 1970 verlor der Bahnhof an Bedeutung und wurde zunehmend als Abstell- und Rangierbahnhof genutzt. Seit dem Jahr 1995 liegt der Bahnhof ohne Nutzung brach.

Er wird im Streckennetz der Bahn AG aber weiterhin als stillgelegte Strecke unter den Namen „Elbbahnhof“ geführt.

zu 2.)

Die Benennung des neuen Straßenabschnittes ist erforderlich, da eine Nummerierung im System der Keplerstraße nicht ohne weiteres möglich ist. Die Keplerstraße ist, am Breiten Weg beginnend, umlaufend nummeriert und verläuft aufsteigend bis zur Bahnhofstraße, auf der Südseite bis zum Schleinufer und zurück zum Breiten Weg.

Für die Verlängerung der Keplerstraße wäre eine Umnummerierung notwendig, von der gegenwärtig 300 Anwohner und ca. 11 Gewerbe- und Büronutzungen wie Gaststätten und Notariate betroffen wären.

Zur Vermeidung dieser Umnummerierung bietet sich die Benennung des neuen Straßenabschnittes im Elbbahnhof an.

Die Benennung „Zum Domfelsen“ wird vorgeschlagen, weil hier ein örtlicher und thematischer Bezug zu der als Domfelsen bekannten Gesteinsformation in der Nähe des Magdeburger Doms besteht.

Geschichtlich hat der Domfelsen Bedeutung, da vermutet wird, dass sich hier eine Furt durch die Elbe gebildet hatte, die letztlich die Ursache zur Ansiedlung der Stadt Magdeburg an ihrem heutigen Standort gewesen sein könnte.

Von besonderer Bedeutung ist der Felsen, der zum Teil in den Lauf der Elbe hineinragt, für die Flussschifffahrt auf der Elbe und vermutlich auch für das Ökosystem des Flusses.

Anlagen:

Scananlage – DS0378/08_Lageplan

