

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0032/09	18.02.2009

zum/zur

F0004/09

DIE LINKE. Fraktion im Stadtrat

Bezeichnung

Errichtung von Parkautomaten im Bereich der Ernst-Lehmann-Straße

Verteiler

Tag

Der Oberbürgermeister

24.02.2009

Die Stadtverwaltung möchte die Fragen wie folgt beantworten.

1. Was waren die ursächlichen Beweggründe der Einführung und die zeitliche Ausdehnung einer Gebührenpflicht in der Ernst-Lehmann-Straße?

Die ursächlichen Beweggründe der Einführung und Ausdehnung der Gebührenpflicht waren die Beschlüsse des Stadtrates 2007. Es wurde beschlossen, die Einnahmen aus Parkscheinautomaten um 1 Millionen Euro zu erhöhen. Die Umsetzung dieses Beschlusses war nur durch Erweiterung der zu bewirtschafteten Stellflächen realisierbar. Da im Bereich Pappelallee bereits Stellflächen durch Parkscheinautomaten bewirtschaftet wurden, war der Vorschlag, die Bewirtschaftung auf dem Hohenstauffenring und die Ernst-Lehmann-Straße zu erweitern

2. Wie soll sichergestellt werden, dass die Anwohner der Ernst-Lehmann-Straße und Johannes-Kirsch-Straße geeignete Stellflächen erhalten?

Es erfolgt zurzeit eine Überplanung der Bewohnerparkgebiete. Die Ergebnisse der Studie werden im Sinne der Bewohner umgesetzt. Auf Grund der sehr geringen Einnahmen seit der Inbetriebnahme der Parkscheinautomaten wird seitens des Tiefbauamtes in Erwägung gezogen, die Parkscheinautomaten zu demontieren und an anderer Stelle wieder einzusetzen. Dies ist Bestandteil der in Kürze fertigzustellenden Studie. Bis zur endgültigen Entscheidung werden die Parkscheinautomaten außer Betrieb genommen.

3. Wie hoch sind die Investitionskosten für die Errichtung der Parkautomaten und wie hoch sind die wöchentlichen Einnahmen?

Bedingt durch die Herausnahme des Hohenstauffenrings, wird die Systematik der Bewirtschaftung unterbrochen, daher werden die Einnahmen eher gering ausfallen. Exakte Aussagen sind zurzeit noch nicht möglich, da noch keine Entleerungen stattgefunden haben.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr