

Beispiel Kombi-Lösung-Karlsruhe



Die Planung `Straßenbahn in der Kriegsstraße` ist Teil der Kombi-Lösung-Karlsruhe. Die Kombi-Lösung beinhaltet den Neubau einer unterirdischen Straßenbahn in der Kaiserstraße und die Umgestaltung der parallelen Kriegsstraße zur Straßenbahnachse mit Tunnel für den motorisierten Individualverkehr.

Die neuen Ziele entlang der Kriegstraße wie Mendelssohn-Center, Friedrich-List-Schule, Landratsamt, Heinrich-Hübsch-Schule, Staatstheater und ECE-Center sollen mit der Straßenbahn erschlossen werden und so die Südentwicklung der Innenstadt unterstützen.

Ziel ist es außerdem, die Trennwirkung der heutigen zum Teil 10-streifigen Kriegsstraße (B10) zwischen Innenstadt und der südlich angrenzenden Stadtteile zu vermindern, die Situation für Radfahrer und Fußgänger im Längs- und im Querverkehr zu verbessern und die Leistungsfähigkeit für den motorisierten Verkehr zu erhalten.

Verkehrliches und städtebauliches Leitprojekt ist die Kombi-Lösung mit Stadtbahntunnel Kaiserstraße, Südabzweig unter der Karl-Friedrich-Straße und der Ettlinger Straße sowie der völligen Umgestaltung der Kriegsstraße mit einem Autotunnel und einer oberirdischen Straßenbahntrasse. Die Ziele aller Maßnahmen sind:

- Stärkung der Einkaufsstadt Karlsruhe und der - dann schienenfreien - Fußgängerzone Kaiserstraße
- Südentwicklung der Innenstadt
- Umbau der Kriegsstraße zu einem grünen Boulevard
- Integrierte Verkehrssysteme - dabei sollen die verschiedenen Verkehrsarten gleichberechtigt zum Zuge kommen

