Eisenbahnüberführung Ernst - Reuter - Allee (EÜ ERA) Kostenvergleich Planungsstände

Gesamtkosten EÜ ERA		Planungs-		Entwurfsplanung
Werte in Mio. EUR bei Förderung von 80 %	Studie	vereinbarung		2009
•	2004	2006	Variante 0	Variante 3
	It. DS 110/06	It. DS 149/07	derzeitiger Stand	It. DS 266/09
Gesamtkosten EÜ ERA kreuzungsbedingte Kosten	37,69	37,69	48,26	44,94
Anteil DB AG	16,89	16,89	·	
Anteil LH MD	20,80			
davon SWM / AGM kreuzungsbedingter Anteil	0,50			
davon MVB kreuzungsbedingter Anteil	5,20	5,20	2,55	2,71
davon Treppe Bahnsteig 7/8	0,00	0,00	0,63	0,63
davon Leistungen DB AG oberhalb der EÜ (Oberleitungen)	0,00	0,00	0,98	0,98
zuzügl. Komplettabriss Widerlager EÜ	0,00	0,00	0,80	0,00
zuzügl. Abriss, Neubau der Gleisanlagen, Bahnsteige DB AG	0,00	0,00	0,60	0,00
zuzügl. Längsverbau zwischen den Eisenbahngleisen DB AG	0,00	0,00	0,90	0,00
Kosten Dritter				
zuzügl. SWM / AGM weiterführendes Entwässerungsnetz	0,00	0,00	1,14	1,14
zuzügl. Kostenanteil MVB GmbH	0,00	0,00	2,55	2,71
	1			