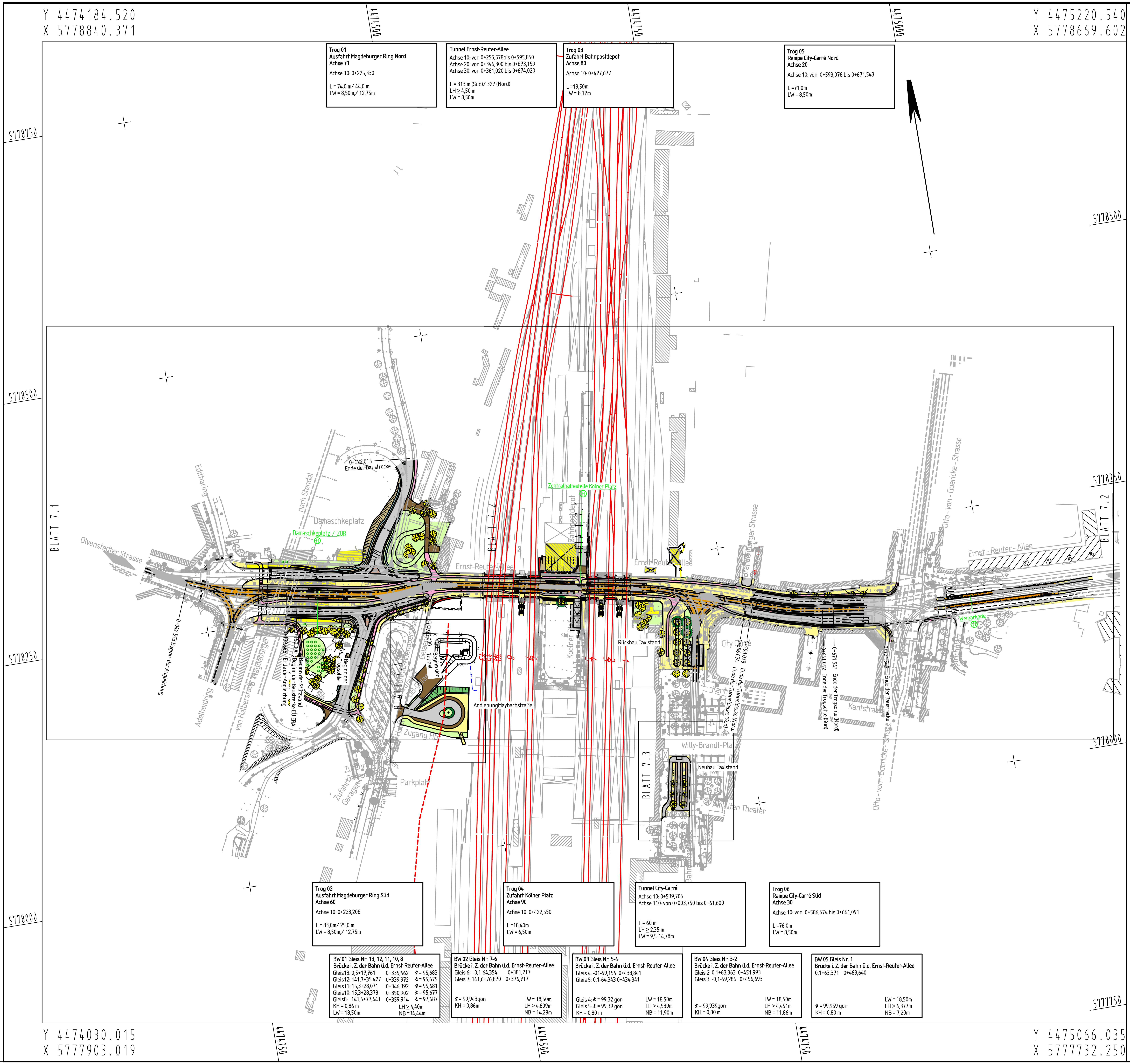


Trog 01
Ausfahrt Magdeburger Ring Nord
Achse 71
Achse 10: 0+225,330
L = 74,0 m/ 44,0 m
LW = 8,50m,/ 12,75m

Tunnel Ernst-Reuter-Allee
Achse 10: von 0+255,578bis 0+595,850
Achse 20: von 0+346,300 bis 0+673,159
Achse 30: von 0+361,020 bis 0+674,020
L = 313 m (Süd)/ 327 (Nord)
LH ≥ 4,50 m
LW = 8,50m

Trog 03
Zufahrt Bahnpostdepot
Achse 80
Achse 10: 0+427,677
L =19,50m
LW = 8,12m

Trog 05
Rampe City-Carré Nord
Achse 20
Achse 10: von 0+593,078 bis 0+671,543
L =71,0m
LW = 8,50m

Trog 02
Ausfahrt Magdeburger Ring Süd
Achse 60
Achse 10: 0+223,206
L = 83,0m/ 25,0 m
LW = 8,50m,/ 12,75m

Trog 04
Zufahrt Kölner Platz
Achse 90
Achse 10: 0+422,550
L =18,40m
LW = 6,50m

Tunnel City-Carré
Achse 10: 0+539,706
Achse 110: von 0+003,750 bis 0+61,600
L = 60 m
LH ≥ 2,35 m
LW = 9,5-14,78m

Trog 06
Rampe City-Carré Süd
Achse 30
Achse 10: von 0+586,674 bis 0+661,091
L =76,0m
LW = 8,50m

BW 01 Gleis Nr. 13, 12, 11, 10, 8
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee

Gleis13: 0,5+17,761	0+335,462	∢ = 95,683
Gleis12: 141,7+35,427	0+339,972	∢ = 95,675
Gleis11: 15,3+28,071	0+346,392	∢ = 95,681
Gleis10: 15,3+28,378	0+350,902	∢ = 95,677
Gleis8: 141,6+77,441	0+359,914	∢ = 97,687

KH = 0,86 m
LW = 18,50m
LH ≥ 4,40m
NB =34,44m

BW 02 Gleis Nr. 7-6
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis 6: -0,1-64,354 0+381,217
Gleis 7: 141,6+76,870 0+376,717
∢ = 99,943gon
KH = 0,86m
LW = 18,50m
LH ≥ 4,609m
NB = 14,29m

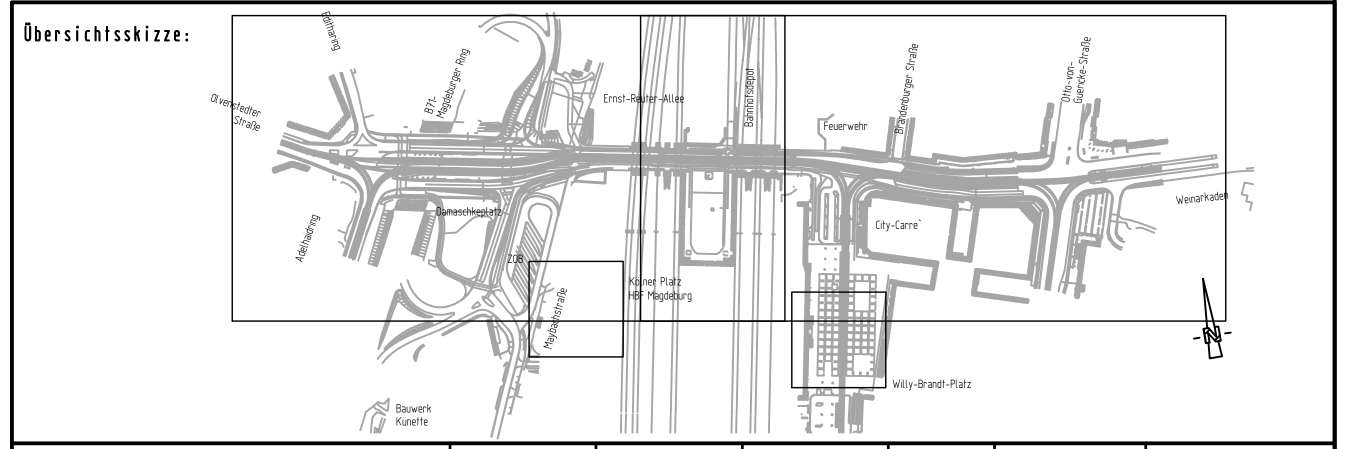
BW 03 Gleis Nr. 5-4
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis 4: -01-59,154 0+438,841
Gleis 5: 0,1-64,343 0+434,341
Gleis 4: ∢ = 99,32 gon
Gleis 5: ∢ = 99,39 gon
KH = 0,80 m
LW = 18,50m
LH ≥ 4,539m
NB = 11,90m

BW 04 Gleis Nr. 3-2
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis 2: 0,1+63,363 0+451,993
Gleis 3: -0,1-59,286 0+456,693
∢ = 99,939gon
KH = 0,80 m
LW = 18,50m
LH ≥ 4,451m
NB = 11,86m

BW 05 Gleis Nr. 1
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
0,1+63,371 0+469,640
∢ = 99,959 gon
KH = 0,80 m
LW = 18,50m
LH ≥ 4,377m
NB = 7,20m

Nr.	Änderung / Ergänzung	Name / Stelle	Datum
3			
2			
1			

Übersichtsskizze:



Blattnummer	Leistungsphase	Baugruppe	Inhalt	Plantyp	Bauabschnitt	lfd. Nummer
	E	7	1	U	60.12	3.2

Straßenbauverwaltung: Landeshauptstadt Magdeburg
Straße: Ernst-Reuter-Allee
(nächster Ort): Magdeburg

Aufgestellt:
Ort, Datum, Unterschrift

Geprüft:
Ort, Datum, Unterschrift

Gesehen:
Ort, Datum, Unterschrift

Genehmigt:
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherren:
Landeshauptstadt Magdeburg
An der Steinkuhle 6
39128 Magdeburg

Magdeburg
Ort, Datum, Unterschrift

DB Netz AG
I.NPG2 (S)
Ruschestraße 104
10365 Berlin

Planverfasser:
W - I - SL
WISSERODT-INGENO-SETZPFANDT+LINDSCHULTE
durch:
SETZPFANDT+LINDSCHULTE
GmbH & Co. KG
Beratende Ingenieure-VBI Magdeburg
Huttenstraße 1a
39108 Magdeburg
Tel.:0391/3767-0
Fax.:0391/7376799
Datum: 20.02.09 Unterschrift: i. A. [illegible]

Auftragnehmer
(im Namen und für Rechnung des Bauherren
I.NPG2 (S)):
DB ProjektBau GmbH RB Südost
Projekt Knoten Magdeburg
Kantstraße 4
39104 Magdeburg

Magdeburg
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrags-Nr.: S-03-016

	Datum	Name
bear.	20.02.09	Ehrlich
gez.	20.02.09	Pelka
gepr.	20.02.09	Ehrlich

Planart: Lageplan

Planzeichen: Entwurf

Maßstab: 1:2.500

Planinhalt: Neubau eines Tunnels
im Zuge der Ernst-Reuter-Allee

Plandarstellung: Übersichtslageplan

Einwirkung (Lastmodell): -

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN92 LS150

Projekt: Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg,
2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee
Strecke: EBK Magdeburg

Bauwerksnummer					Brückennummer	Barcode
Strecke	*	Kilometer	*	Kennzahl		
	*		*			

PLOTM 6HRK24 Blatt: 40 M 1:2500 18.02.2009 20:27