Y 4474184.520
X 5778840.371

Y 4475220.540
X 5778669.602

Y 4474030.015
X 5777903.019

Y 4475066.035
X 5777732.250

4474500 4474750 4475000

5778750 5778500 5778250 5778000 5777750

Trog 01
Ausfahrt Magdeburger Ring Nord
Achse 71
Achse 10: 0+225,330
L = 74,0 m/ 44,0 m
LW = 8,50m/ 12,75m

Tunnel Ernst-Reuter-Allee
Achse 10: von 0+255,578bis 0+595,850
Achse 20: von 0+346,300 bis 0+673,159
Achse 30: von 0+361,020 bis 0+674,020
L = 313 m (Süd)/ 327 (Nord)
LH > 4,50 m
LW = 8,50m

Trog 03
Zufahrt Bahnpostdepot
Achse 80
Achse 10: 0+427,677
L =19,50m
LW = 8,12m

Trog 05
Rampe City-Carré Nord
Achse 20
Achse 10: von 0+593,078 bis 0+671,543
L =71,0m
LW = 8,50m

BLATT 7.1 BLATT 7.2 BLATT 7.3

Olvenstedter Strasse
Damaschkeplatz
Damaschkeplatz / 208
Ernst-Reuter-Allee
Zentralhaltestelle Kölner Platz
Bahnhofsvorplatz
Otto - von - Guericke - Strasse
Halberstädter Strasse
Kölner Platz
Rückbau Taxistand
Neubau Taxistand
City-Carré
Kantstraße
Willy-Brandt-Platz
Am Alten Theater
Parkplatz
Adelheidring
von Halberstadt Magdeburger
Weinakade
Zufahrt Gangschacht
Zufahrt Hp
Zugang Hp
AndienungMaybachstraße
0+122,013 Ende der Baustrecke
0+153,500 Beginn der Verbreiterung
0+223,206 Ende der Anpassung
0+223,206 Beginn der Baustrecke (S) ERA
0+539,706 Ende der Tunneldecke (Nord)
0+586,674 Ende der Tunneldecke (Süd)
0+593,078 Ende der Baustrecke
0+661,092 Ende der Trogsohle (Nord)
0+671,543 Ende der Trogsohle (Süd)
0+727,543 Ende der Baustrecke

Trog 02
Ausfahrt Magdeburger Ring Süd
Achse 60
Achse 10: 0+223,206
L = 83,0m/ 25,0 m
LW = 8,50m/ 12,75m

Trog 04
Zufahrt Kölner Platz
Achse 90
Achse 10: 0+422,550
L =18,40m
LW = 6,50m

Tunnel City-Carré
Achse 10: 0+539,706
Achse 110: von 0+003,750 bis 0+61,600
L = 60 m
LH > 2,35 m
LW = 9,5-14,78m

Trog 06
Rampe City-Carré Süd
Achse 30
Achse 10: von 0+586,674 bis 0+661,091
L =76,0m
LW = 8,50m

BW 01 Gleis Nr. 13, 12, 11, 10, 8
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis13: 0,5+17,761 0+335,662 ϑ = 95,683
Gleis12: 141,7+35,427 0+339,972 ϑ = 95,675
Gleis11: 15,3+28,091 0+346,392 ϑ = 95,681
Gleis10: 15,3+28,378 0+350,902 ϑ = 95,677
Gleis8: 141,6+77,441 0+359,914 ϑ = 97,687
KH = 0,86 m LH > 4,40m
LW = 18,50m NB =34,44m

BW 02 Gleis Nr. 7-6
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis 6: -0,1-64,354 0+381,217
Gleis 7: 141,6+76,870 0+376,717
ϑ = 99,943gon LW = 18,50m
KH = 0,86m LH > 4,609m
NB = 14,29m

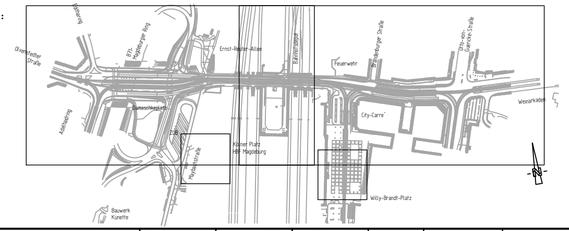
BW 03 Gleis Nr. 5-4
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis 4: -01-59,154 0+438,841
Gleis 5: 0,1-64,343 0+434,341
Gleis 4: ϰ = 99,32 gon LW = 18,50m
Gleis 5: ϰ = 99,39 gon LH > 4,539m
KH = 0,80 m NB = 11,90m

BW 04 Gleis Nr. 3-2
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis 2: 0,1+63,363 0+451,993
Gleis 3: -0,1-59,286 0+456,693
ϑ = 99,939gon LW = 18,50m
KH = 0,80 m LH > 4,451m
NB = 11,86m

BW 05 Gleis Nr. 1
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
0,1+63,371 0+469,640
ϑ = 99,959 gon LW = 18,50m
KH = 0,80 m LH > 4,377m
NB = 7,20m

3			
2			
1			
Nr.	Änderung / Ergänzung	Name / Stelle	Datum

Übersichtsskizze:



Blattnummer	Leistungsphase	Baugruppe	Inhalt	Plantyp	Bauabschnitt	lfd. Nummer
	E	7	1	U	60.12	3.2

Straßenbauverwaltung: Landeshauptstadt Magdeburg
Straße: Ernst-Reuter-Allee
(nächster Ort): Magdeburg

Aufgestellt: Ort, Datum, Unterschrift

Geprüft: Ort, Datum, Unterschrift

Gesehen: Ort, Datum, Unterschrift

Genehmigt: Ort, Datum, Unterschrift

Bauherren:
Landeshauptstadt Magdeburg
An der Steinkuhle 6
39128 Magdeburg
Magdeburg
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
W - I - SL
WISSERODT-INGENO-SETZPFANDT+LINDSCHULTE
durch:
SETZPFANDT+LINDSCHULTE GmbH & Co. KG
Beratende Ingenieure-VBI Magdeburg
Huttenstraße 1a
39108 Magdeburg
Tel. 0391/7367-0
Fax. 0391/7376799
Datum 20.02.09 Unterschrift

Auftragnehmer
im Namen und für Rechnung des Bauherren
INPG2 (S)
DB ProjektBau GmbH RB Südost
Projekt Knoten Magdeburg
Kantstraße 4
39104 Magdeburg
Magdeburg
Ort, Datum, Unterschrift

DB Netz AG
INPG2 (S)
Ruschestraße 104
10365 Berlin

Auftrags-Nr.: S-03-016

	Datum	Name
bear.	20.02.09	Ehrlich
gez.	20.02.09	Petka
gepr.	20.02.09	Ehrlich

Planart: Lageplan

Planzeichen: Entwurf

Maßstab: 1:2500

Planinhalt: Neubau eines Tunnels im Zuge der Ernst-Reuter-Allee

Plandarstellung: Übersichtslageplan

Einwirkung (Lastmodell): -

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 LS150

Projekt: Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg
2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee

Strecke: EBK Magdeburg

Bauwerksnummer					Brückennummer	Barcode
Strecke	*	Kilometer	*	Kennzahl		
	*		*			