Ebene -1
Blatt-Nr. 7.1
Blatt-Nr. 7.3
Ernst-Reuter-Allee
Brandenburger Straße
Bahnpostlerpfad
Koelner Platz
City Carré
Kantstrasse
Hinrichsen-Straße
Ernst - Reuter - Allee
Hinrichsen-Straße
Zentralhaltestelle Kölner Platz
Tunnel Ernst-Reuter-Allee
Achse 10: von 0+272,000 bis 0+586,674 (Süd)
0+593,078(Nord)
Achse 20: von 0+346,300 bis 0+673,159
Achse 30: von 0+361,020 bis 0+674,020
L = 313 m (Süd)/ 327 (Nord)
LH > 4,50 m
LW = 8,50m
Trog 03
Zufahrt Bahnpostdepot
Achse 80
Achse 10: 0+427,688
L = 21,0m
LW = 8,12m
BW 04 Gleis Nr. 3-2
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis 3: 0,1+63,363 0+451,993
Gleis 2: 0,1-59,276 0+456,693
≤ = 99,939gon
KH = 0,86 m
LW = 18,50m
LH > 6,451m
NB = 11,86m
BW 05 Gleis Nr. 1
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
0,1+63,371 0+469,640
≤ = 99,959 gon
KH = 0,86 m
LW = 18,50m
LH > 4,38m
NB = 7,20m
Trog 05
Rampe City-Carré Nord
Achse 20
Achse 10: von 0+593,078 bis 0+671,543
L = 78,46m
LW = 8,50m
Trog 04
Zufahrt Kölner Platz
Achse 90
Achse 10: 0+422,550
L = 16,0m
LW = 6,50m
BW 01 Gleis Nr. 13, 12, 11, 10, 8
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis13: 0,1+17,758 0+335,462 ≤ = 95,683
Gleis12: 14,1,7+35,427 0+339,972 ≤ = 95,675
Gleis11: 15,3+28,071 0+346,392 ≤ = 95,681
Gleis10: 15,3+28,378 0+350,902 ≤ = 95,677
Gleis8: 14,1+77,441 0+359,914 ≤ = 97,687
KH = 0,86 m LH > 4,39m
LW = 18,50m NB = 34,44m
BW 02 Gleis Nr. 7-6
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis 6: 0,1-64,354 0+381,217
Gleis 7: 14,1,6+76,870 0+376,717
≤ = 99,943gon
KH = 0,86m
LW = 18,50m
LH > 4,609m
NB = 14,29m
BW 03 Gleis Nr. 5-4
Brücke i. Z. der Bahn ü.d. Ernst-Reuter-Allee
Gleis 4: -01-59,144 0+438,841
Gleis 5: 0,1-59,099 0+434,341
Gleis 4: ≤ = 99,32 gon
Gleis 5: ≤ = 99,39 gon
KH = 0,86 m
LW = 18,50m
LH > 5,539m
NB = 11,90m
Tunnel City-Carré
Achse 10: 0+539,706
Achse 110: von 0+003,750 bis 0+61,600
L = 60 m
LH > 2,35 m
LW = 9,5-14,78m
Trog 06
Rampe City-Carré Süd
Achse 30
Achse 10: von 0+586,674 bis 0+661,091
L = 74,42m
LW = 8,50m
Legende:
Hochpunkt
Tiefpunkt
2,5 % Fahrbahnquerneigung
Neigungsbrechpunkt mit Angabe v. Gefälle (-) u. Steigung (+) in %, Länge d. Gefälle- (Steigungs-) Strecke u. Halbmesser
vorh. Straßenablauf
gepl. Straßenablauf
gepl. Beleuchtungsmasten
Hochbord
abgesenkter Bord
Pflaster
Durchlaß
184/1
Flurstücksnummer/-grenze
Flurgrenze
Gemarkungsgrenze
Mauer freistehend
Stützmauer
Gebäude
abzubrechende Gebäude
vorh. Baum
entfallender Baum
gepl. Baum/ mit Baumscheibe
Grünfläche
Einschreibbücksichung
Entwässerungsmulde
Bankett
befestigte Fahrbahn
Transeplatten
Gah-Pflasterg mit Überfahrt
Dammböschung
Wirtschaftsweg
gepl. Hochenbau
Pflaster
geplanter Beleuchtungsmast
Blattnummer
Lageplan
Entwurf
Maßstab 1:500
Planinhalt: Neubau eines Tunnels im Zuge der Ernst-Reuter-Allee
Planardarstellung: Bau-Km 0,4 – 0,8 – Ebene 0 und Ebene -1
Erweiterung (Lastnoteiß) –
Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 LS150
Projekt: Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg
2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee
Strecke: DB Magdeburg
Bauwerksnummer
Brückennummer
Barcode
Nr. Änderung / Ergänzung
Name / Stelle
Datum
Bauwerksübersicht:
Blattnummer
Leitungsnummer 7
Baugruppe 2
Heft 1
Planlfd. L
Bauabschnitt 60.12
FB Nummer 7.2
Straßenbaulastträgerverwaltung: Landeshauptstadt Magdeburg
Straße: Ernst-Reuter-Allee
Inactnster Orti: Magdeburg
Auftraggeber:
Sgnrsft
Dr/ Datum Unterschrift
Gezeichnet
Geprüft
Bauherren:
Landeshauptstadt Magdeburg
Amt für Stadtplan u. FPDR Magdeburg
Magdeburg
Dr/ Datum Unterschrift
Gesamtplanung
Ab Radar und Fur Rechnung des Bauherren
INFRO GS
Dr. Projektbau GmbH RB Sudost
Projekt Kocher Magdeburg
Kocher Straße 10a
39124 Magdeburg
Magdeburg
Dr/ Datum Unterschrift
DB Netz AG
INFRO GS
Regionalbereich Ost
Richtenstraße 10a
10365 Berlin
Projektleiter
Auftrag-Nr. S-03-016
Datum Name
Bearb. Nov 2008 Ehrlich
Gez. Nov 2008 Pelka
Geo. Nov 2008 Ehrlich
Planer
Lageplan
Projektleiter
Entwurf
Ersteller: ARCHITEKTEN+INGENIEURE
Ingenieurbüro Dr. Pfefferkorn
Ingenieurbüro Dr. Pfefferkorn
Ingenieurbüro Dr. Pfefferkorn