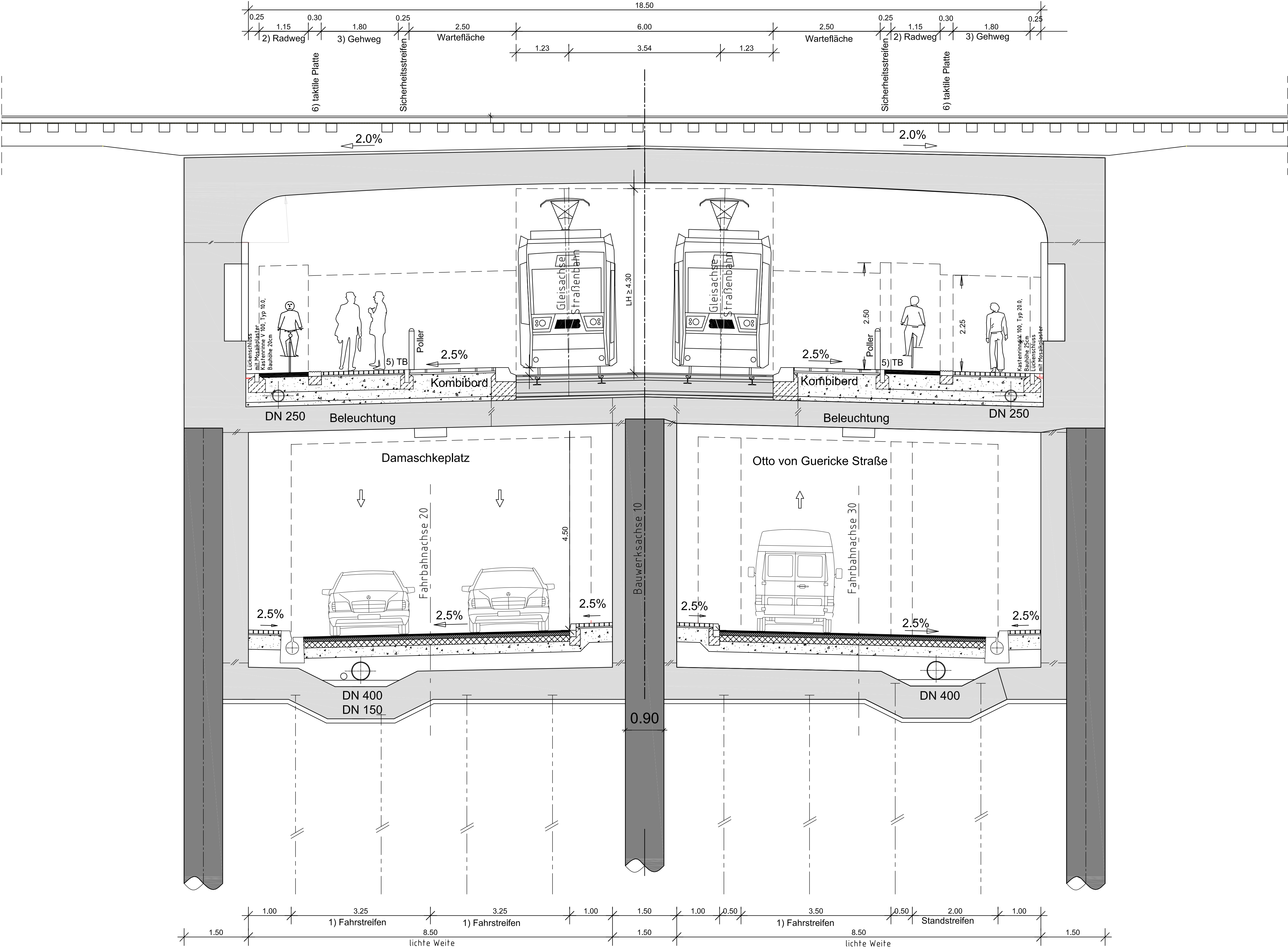


Straßenquerschnitt 2,
Eisenbahnüberführung (Bereich Haltestellen)
Bau-km 0+375.000



- 1) im Bereich von Trogsohlen:
Ernst-Reuter-Allee (Achse 20 + 30)
Bauklasse II, Aufbau gemäß RStO 01, Tafel 1, Zeile 1

4 cm Splittmastixasphalt 0/11 S 50/70
8 cm Asphaltbinder 0/22 S PmB45
14 cm Asphalttragschicht 0/32 CS 70/100
24 cm Frostschuttschicht 0/45 mind.C_{90/3}
60 cm Gesamteinbaustärke auf Trogsohle
(E_{v2} ≥ 45MN/m² auf Planum)
- 2) Radweg
Aufbau gemäß RStO 01, Tafel 7, Zeile 1

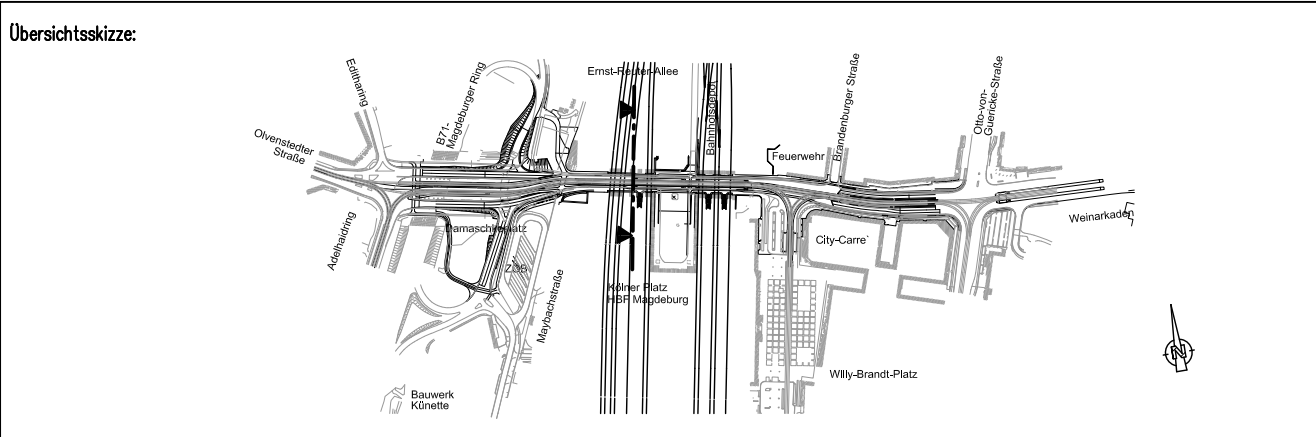
10 cm bit. Tragdeckschicht 0/16 70/100
35 cm Frostschuttschicht 0/45 mind.C_{90/3}
45 cm Gesamteinbaustärke
(E_{v2} ≥ 45MN/m² auf Planum)
- 3) Gehweg
Aufbau gemäß RStO 01, Tafel 7, Zeile 1

8 cm Betonsteinpflasterdecke 10x10x8
im Läuferverband
3 cm Brech-Sand-Gemisch 0/5
34 cm Frostschuttschicht 0/45 mind.C_{90/3}
45 cm Gesamteinbaustärke
(E_{v2} ≥ 45MN/m² auf Planum)
- 4) Rückenstütze C12/15, 10 cm dick
Bordstein aus Beton DIN EN 1340
Qualität DT1 - DIN 483 HB 150x300
auf 20 cm Betonbettung C12/15

5) Rückenstütze C12/15, 10 cm dick
Bordstein aus Beton DIN EN 1340
Qualität DT1 - DIN 483 TB 100x300
auf 20 cm Betonbettung C12/15

6) taktile Platte 30x30, Farbe: rot
auf 20 cm Betonbettung C12/15

3			
2			
1			
Nr.	Änderung / Ergänzung	Name / Stelle	Datum



Blattnummer		Leistungsphase		Baugruppe		Inhalt		Plantyp		Bauschnitt		Id. Nummer																																									
		E		7		1		S		60.12		6.2																																									
Straßenbauverwaltung:		Landeshauptstadt Magdeburg																																																			
Straße:		Ernst-Reuter-Allee																																																			
(nächster Ort):		Magdeburg																																																			
Aufgestellt:														Geprüft:																																							
Ort, Datum, Unterschrift														Ort, Datum, Unterschrift																																							
Gesehen:														Genehmigt:																																							
Ort, Datum, Unterschrift														Ort, Datum, Unterschrift																																							
Bauherrin:														Planverfasser:														Auftrags-Nr.: S-03-016																									
Landeshauptstadt Magdeburg An der Steinkuhle 6 39126 Magdeburg														 W - I - SL WISSROOT-INGENIEUR-SETZPFLANDT+LINDSCHULTE durch:  SETZPFLANDT+LINDSCHULTE GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure-IB Magdeburg Hafenstraße 1a 39108 Magdeburg Tel.: 0391/7267-1 Fax: 0391/7267-799														Auftrags-Nr.: S-03-016																									
Magdeburg Ort, Datum, Unterschrift														Datum: Unterschrift:														<table><thead><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr></thead><tbody><tr><td>beord.</td><td>Nov. 2008</td><td>Ehrlich</td></tr><tr><td>gez.</td><td>Nov. 2008</td><td>Pelka</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>Nov. 2008</td><td>Ehrlich</td></tr></tbody></table>															Datum	Name	beord.	Nov. 2008	Ehrlich	gez.	Nov. 2008	Pelka	gepr.	Nov. 2008	Ehrlich
	Datum	Name																																																			
beord.	Nov. 2008	Ehrlich																																																			
gez.	Nov. 2008	Pelka																																																			
gepr.	Nov. 2008	Ehrlich																																																			
DB Netz AG UNPQZ (S) Ruchestraße 104 10365 Berlin														 Auftraggeber: (im Namen und für Rechnung des Bauherrn) UNPQZ (S): DB Projektbau GmbH RB Südost Projekt: Knoten Magdeburg Kontrollstraße 4 39104 Magdeburg Magdeburg Ort, Datum, Unterschrift														Planart: Regelquerschnitt																									
Maßstab: 1:50														Planinhalt: Neubau eines Tunnels im Zuge der Ernst-Reuter-Allee														Einwirkung (Lastmodell): Lastmodell 71 DIN -Fb101																									
Plandarstellung: Regelquerschnitt Tunnel 0+375,000														Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 LS150																																							
Projekt: Ausbau Eisenbahnknoten Magdeburg, 2. Ausbaustufe, Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee																																																					
Strecke: EBK Magdeburg																																																					
Bauwerksnummer														Brückennummer														Barcode																									
Strecke														Kilometer														Kennzahl																									