Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 03.05.2010
Dezernat VI	Amt Amt 66	**Öffentlichkeitsstatus** öffentlich

I N F O R M A T I O N **I0121/10**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	25.05.2010	nicht öffentlich
Finanz- und Grundstücksausschuss	16.06.2010	öffentlich
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	17.06.2010	öffentlich
Stadtrat	24.06.2010	öffentlich

Thema: Stand des Vorhabens Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee Mai 2010

Der Oberbürgermeister wird beauftragt die Ausschüsse für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr sowie für Finanzen und Grundstücke über Änderungen im Vertragswerk mit der Deutschen Bahn, Änderungen der Planung gegenüber dem Stand der Planung zum Beschluss-Nr. 127-005(V)09 sowie den Stand des Kreuzungsprojektes quartalsweise und fortlaufend zu informieren.

Sachstand zu den Beschlusspunkten Beschluss - Nr. 127-005(V)09

<u>Beantragung Fördermittel:</u>

Die Landeshauptstadt Magdeburg hat mit Schreiben vom 04.02.2010 einen Antrag zur Gewährung von Bundesmitteln entsprechend dem Gesetz zur Entflechtung von Gemeinschaftsaufgaben und Finanzhilfen (EntflechtG) sowie Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) für das Vorhaben beim Landesverwaltungsamt abgegeben. Die Aufnahme in die Liste des Förderprogramms: Förderung des kommunalen Straßenbaus ist erfolgt.

<u>Einstellung Haushaltsmittel mittelfristig in den Haushalt der Landeshauptstadt Magdeburg</u>

Die Haushaltsmittel wurden in den Haushaltsplan der Landeshauptstadt Magdeburg eingestellt.

<u>Kreuzungsvereinbarung</u>

Die Kreuzungsvereinbarung wurde am 18.12.2009 von den Vertragspartnern DB Netz AG und Landeshauptstadt Magdeburg unterschrieben.

Vereinbarung MVB GmbH

Die Vereinbarung MVB GmbH / Landeshauptstadt Magdeburg wurde am 18.12.2009 von den Vertragspartnern unterschrieben.

Vereinbarung SWM GmbH / AGM

Die Vereinbarung SWM GmbH /AGM / Landeshauptstadt Magdeburg wurde am 18.12.2009 von den Vertragspartnern unterschrieben.

Vereinbarung SWM GmbH

Die Vereinbarung SWM GmbH / Landeshauptstadt Magdeburg wurde am 18.12.2009 von den Vertragspartnern unterschrieben.

Planfeststellungsverfahren

Die Durchführung des Planfeststellungsverfahrens beginnt im 2. Quartal 2010 (geplant 31.05.2010 bis 30.05.2011).

Minimierung des Bauzeitraumes für den Ersatzneubau der Brücken

Der Bauzeitraum für das Vorhaben wurde nach technologischen Bauabläufen aufgestellt. Hierbei sind festgelegte Sperrzeiten der DB AG für den Brückenbau zu berücksichtigen. Die Verwaltung ist bestrebt mit allen am Vorhaben Beteiligten die Vollsperrung auf ein Mindestmaß zu beschränken.

Zusatzvereinbarung zur Minimierung der Belastung mit Gewerbetreibenden während der Bauzeit

Folgende Zugeständnisse werden gegenüber der IG Innenstadt avisiert:

- Möglichkeit einer Parkgebührenherabsetzung z.B. auf dem Karstadtparkplatz während des Zeitraumes der Vollsperrung der Ernst-Reuter-Allee
- Verkehrs- und Werbehinweise vor und während der notwendigen Vollsperrung der Ernst-Reuter-Allee in der Presse und im Rundfunk in Absprache mit der DB AG und der IG Innenstadt durch die Bauverwaltung
- Berücksichtigung von Veranstaltungen und Verkaufsaktionen während der Bauphase
- die Verwaltung wird durch geeignete Maßnahmen (Kurzeitparkzone) vorsehen, dass keine Dauerparker auf dem Alten Markt parken
- derzeitig wird seitens der Landeshauptstadt Magdeburg dazu eine Vereinbarung mit der IG Innenstadt erarbeitet

Stand der Planung

Planung Verkehrsanlage / Tunnel

Derzeitig wird die Planfeststellungsunterlage erstellt.

Planung SWM GmbH / AGM

Die Unterlagen zur Genehmigung des DN 1800 Kanals sind beim Eisenbahnbundesamt eingereicht worden.

Andienung Ostseite und Taxistandort

Für die Andienung wurden mehrere Varianten vorgelegt und gemeinsam mit der DB AG die Vorzugsvariante festgelegt. Auf Grund der aktuellen Variante Taxi inkl. Andienung und der damit verbundenen Reduzierung der Taxistellplätze wird der geplante Taxistellplatz in das Planfeststellungsverfahren integriert. Für die Bauzeit ist dann eine Übergangslösung im unmittelbaren Bereich zu schaffen. Zukünftig wird die Andienung auf dem Willy-Brandt-Platz grundsätzlich für Fahrzeuge bis max. 7,5 t Gewicht begrenzt.

Kölner Platz

Die Landeshauptstadt Magdeburg hat der DB AG im April 2010 ein Kaufangebot für den Kölner Platz unterbreitet.

Verkehrsführung ÖPNV und MIV (Bauablaufplanung)

Auf Grund von zeitlicher Optimierung des Bauablaufes wird eine Überarbeitung erforderlich. Diese Überarbeitung des Bauablaufes erfolgt derzeitig.

Wettbewerb

Der Wettbewerb zur Umfeldgestaltung EÜ Ernst-Reuter-Allee wurde am 12.04.10 veröffentlicht. Bis zum 04.05.10 läuft die Bewerbungsfrist. Im September 2010 wird das Ergebnis des Wettbewerbs erwartet.

Terminkette zur Durchführung des Wettbewerbs:
Veröffentlichung: 12. April 2010
Ende der Bewerbungsfrist: 04. Mai 2010
Versenden der Unterlagen (Auslobung): 07. Mai 2010
Rückfragekolloquium (Pflicht): 26. Mai 2010
Abgabetermin: 10. August 2010
Preisgerichtssitzung: 06. September 2010

Terminplanung

Beschreibung:	**Termin**
Durchführung Planfeststellungsverfahren der Stadt (Straße Tunnel Straßenbahn)	Juni 2010 - Juni 2011
Durchführung Plangenehmigung SWM GmbH /AGM	Aug. 2010 - Dez. 2010
Durchführung Planfeststellungsverfahren DB AG	März 2010 – März 2012
Bauausführung vorgezogene Maßnahmen:	
Rückbau Bahnpostdepot	Jan. 2012 – Juni 2012
Andienung Maybachstraße	Aug. 2012 – Nov. 2012
Maßnahmen SWM GmbH/AGM	Mai 2012 – Nov. 2013
Bauausführung DB AG (Umbau EÜ´s, Spurplanumbau)	2012 – 2016
Bauausführung Stadt	2012 - 2016

Planung Tunnelverlängerung

Es wurde eine Information erstellt, die beinhaltet, dass auf Grund fehlender Komplementärmittel und Fördermittel die Tunnelverlängerung finanziell nicht umsetzbar ist. Vorrang haben die Verlängerung Strombrückenzug und die Neuordnung der Gewerbe- und Schwerverkehre im Süden Magdeburgs.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr