

Anfrage

öffentlich

Datum

03.09.2010

Nummer

F0142/10

Absender

Stadtrat Martin Danicke**Fraktion SPD-Tierschutzpartei-future!**

Adressat

Oberbürgermeister

Herrn Dr. Lutz Trümper

Gremium

Stadtrat

Sitzungstermin

16.09.2010

Kurztitel

ÖPNV-Anbindung des Gebietes Dodendorfer
Straße/Technikmuseum

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Anfrage F0100/10 der Fraktion SPD-Tierschutzpartei-future! wurde mit der Intention gestellt, zu erfahren, welche konkreten Maßnahmen in Umsetzung des Beschlusses Nr. 264-11(V)10, hinsichtlich der Anbindung des Gebietes Dodendorfer Straße/Technikmuseum an den ÖPNV bereits erfolgt seien. Der Beigeordnete Dr. Scheidemann hatte während der Stadtratssitzung vom 28.01.2010 dargelegt, dass diese sich in den wesentlichen Teilen bereits in der Umsetzung befindet.

In der Stellungnahme S0164/19 wird hingegen die Anbindung des Gebietes an den ÖPNV als „gut“ bezeichnet, bzw. kurzfristiger Handlungsbedarf nicht gesehen. Vielmehr wird darauf hingewiesen, dass zur Verbesserung der Anbindung des Gebietes mehrere (insbesondere langfristige) Maßnahmen vorgesehen sind, wie die Einführung eines Jobtickets für die Mitarbeiter der Firma Regiocom und die langfristig geplante Anbindung an die Nord-Süd-Verbindung der Straßenbahn.

Die Einführung des Verkehrsverbundes *marego*, der, vorbehaltlich der Zustimmung des Stadtrates, für Dezember dieses Jahres vorgesehen ist, erweitert die Nutzungsoptionen der Fahrgäste um die S-Bahn bzw. den Schienenpersonenverkehr, eine Verbesserung der Anbindung im Sinne einer Verkürzung der Entfernung zu den Haltestellen ist dagegen bei allen geplanten Maßnahmen nicht gegeben.

Die Umsetzung unseres, vom Stadtrat ungeändert beschlossenen Änderungsantrages zur Fortschreibung des Nahverkehrsplanes, würde dieses Problem lösen, indem die Buslinien 52 oder 54 von der Wiener Straße kommend, über die Leipziger Straße, Fermersleber Weg und Dodendorfer Straße mit entsprechenden Haltepunkten umgeleitet würden.

Ich frage Sie daher:

1. Wurden durch die Verwaltung hinsichtlich einer Bedarfsanalyse die aktuellen Besucherzahlen beim Technikmuseum erfragt?

2. Im Vergleich zu den Vorjahren sind diese stark angestiegen, liegen derzeit bei 12.000 Besuchern. Weshalb wird das Fahrgastpotenzial als „relativ gering“ eingeschätzt?
3. Wann kann mit einer Entscheidung hinsichtlich des Vorziehens des in der Stellungnahme angesprochenen Bauabschnitts 7 gerechnet werden, bzw. wann könnte entsprechend der Baubeginn sein?
4. Welche durchschnittliche Entfernung zu Haltestellen wird von der MVB in Magdeburg zugrunde gelegt, um von einer guten Anbindung zu sprechen?

Ich bitte um kurze mündliche und ausführliche schriftliche Beantwortung meiner Fragen.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'MD' or similar, with a stylized, cursive style.

Martin Danicke
Stadtrat