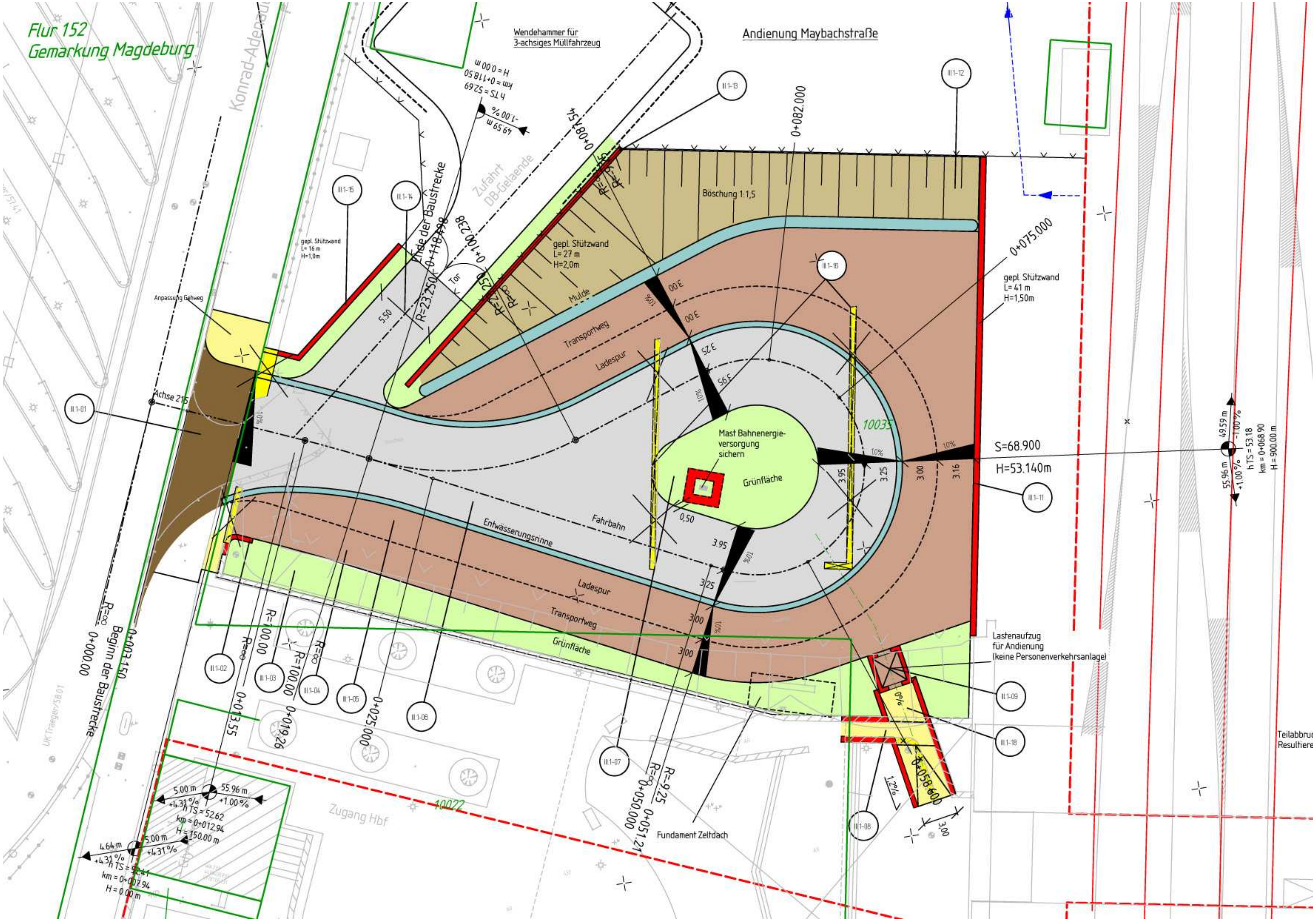
Flur 152
Gemarkung Magdeburg
Konrad-Adenau
Wendehammer für
3-achsiges Müllfahrzeug
Andienung Maybachstraße
H = 0.00 m
km = 0+118.50
h TS = 52.69
-1.00 %
49.59 m
0+081.54
0+082.000
III.1-13
III.1-12
III.1-15
III.1-14
III.1-16
III.1-01
III.1-02
III.1-03
III.1-04
III.1-05
III.1-06
III.1-07
III.1-08
III.1-09
III.1-11
III.1-18
Zufahrt
DB-Gelaende
Ende der Baustrecke
0+118.498
0+100.238
Tor
Böschung 1:1,5
gepl. Stützwand
L= 16 m
H=1,0m
gepl. Stützwand
L= 27 m
H=2,0m
gepl. Stützwand
L= 41 m
H=1,50m
0+075.000
Mulde
Transportweg
Ladespur
Anpassung Gehweg
Achse 215
5.50
R=23.250
R=∞
3.00
3.25
3.95
10%
Mast Bahnenergie-
versorgung
sichern
Grünfläche
10035
S=68.900
H=53.140m
3.16
0,50
Fahrbahn
Entwässerungsrinne
Ladespur
Transportweg
Grünfläche
49.59 m
-1.00 %
55.96 m
+1.00 %
h TS = 53.18
km = 0+068.90
H = 900.00 m
Lastenaufzug
für Andienung
(keine Personenverkehrsanlage)
0%
1.2%
0+058.600
3.00
Teilabbruc
Resultiere
R=∞
0+000.00
Beginn der Baustrecke
0+003.150
R=100.00
0+013.55
0+019.26
0+025.000
R=9.25
0+050.000
0+051.21
Fundament Zeltdach
Zugang Hbf
10022
5.00 m
+4.31 %
55.96 m
+1.00 %
h TS = 52.62
km = 0+012.94
H = 150.00 m
4.64 m
+4.31 %
5.00 m
+4.31 %
h TS = 52.41
km = 0+007.94
H = 0.00 m
UK Traeger/58.01