

| | | |
|-------------------------|---------------------|--------------------|
| Anfrage öffentlich | Datum 26.01.2011 | Nummer F0016/11 |
| Absender | | |
| FDP-Ratsfraktion | | |
| Adressat | | |
| Oberbürgermeister | | |
| Herrn Dr. Lutz Trümper | | |
| Gremium | Sitzungstermin | |
| Stadtrat | | 27.01.2011 |
| Kurztitel | | |
| Rufbus - Ruftaxi | | |

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

in der Volksstimme wurde über die Anbindung von Randau-Calenberge an den ÖPNV sowie die mögliche Umstellung von Linienbussen auf Rufbusse seitens der MVB berichtet. Hierfür ist eventuell die Anschaffung entsprechender Fahrzeuge notwendig.

Ebenfalls wurde in diesem Zusammenhang von Seiten der Magdeburger Taxigenossenschaft eine mögliche Alternative in die Diskussion gebracht. Die Taxigenossenschaft schlägt vor, stattdessen Ruftaxen zu nutzen.

Ich bitte Sie in diesem Zusammenhang folgende Fragen mündlich und ergänzend schriftlich zu beantworten:

1. Welches Fahrgastaufkommen spricht für Rufbusse und welches für Ruftaxen?
2. Wie hoch ist das derzeitige Fahrgastaufkommen auf den entsprechenden Strecken?
3. Auf der Basis des derzeitigen Fahrgastaufkommens: Wie hoch sind die Kosten (auf Vollkostenbasis) der Beförderung pro Fahrgäst und Kilometer mit dem Linienbus und wie hoch mit dem Rufbus?
4. Welches der möglichen Transportmittel ist am ehesten in Abhängigkeit vom derzeitigen Fahrgastaufkommen in der Lage, den Zielen des Klima- und Umweltschutzes Rechnung zu tragen?
5. Sind Umfragen durchgeführt worden, welche Anbindung an den ÖPNV die Anwohner in Randau-Calenberge bevorzugen würden? Wenn ja, mit welchem Ergebnis?

Sven Haller
Stadtrat